O GLOBO
Publicado em 19/12/2024 - 13:12

Audiência pública vai explicar à população impactos das obras de duplicação da Via Dutra entre Irajá e Seropédica

Trabalho está previsto para ser entregue em 2028, ao custo aproximado de R$ 997 milhões

Por O GLOBO — Rio de Janeiro

Uma das vias mais importantes do país, a Presidente Dutra passa desde setembro por obras de duplicação no trecho entre Irajá e Seropédica, no Rio de Janeiro. O trabalho tem previsão de término em 2028 e vai gerar, no total, cerca de 6 mil empregos diretos e indiretos – a maior parte da mão de obra será absorvida pelos municípios que cortam a rodovia. Nesta sexta-feira (dia 20), a EcoRioMinas, responsável pela administração da via, vai realizar uma apresentação pública do projeto, a partir das 9h, no Centro de Queimados, na Baixada. É uma oportunidade para moradores, associações comerciais e indústrias das regiões tirarem dúvidas sobre as intervenções.

Com investimento de aproximadamente R$ 997 milhões, as obras contemplam cerca de 35 quilômetros de vias marginais e 89 quilômetros de faixas adicionais na via expressa, 20 passarelas de pedestres, 80 pontos de ônibus, implantação de trevo de acesso a Queimados, 92 acessos e quatro alças de conexão. Além disso, será criado um ponto de parada e descanso para caminhoneiros na altura de Seropédica.

- Essa obra trará benefícios para a mobilidade, a economia, a geração de empregos e o desenvolvimento das regiões. A população precisa ficar ciente dos benefícios, mas também dos impactos que serão gerados. Por isso a importância da realização desse evento público - ressalta o deputado federal Max Lemos (PDT/RJ), que conseguiu essa audiência pública com a EcoRioMinas.

Segurança e tecnologia

Para trazer mais segurança aos usuários, de acordo com a EcoRioMinas, será implementado um “hard shoulder”, artifício que utiliza o acostamento como faixa de rolamento no caso de acidentes e panes mecânicas, com o objetivo de diminuir interrupções de tráfego. A sinalização horizontal e vertical será revitalizada, conforme necessidade, e os dispositivos de proteção e segurança do trecho, como defensas metálicas e olhos de gato, também serão recuperados.

O projeto prevê, ainda, a realização de diversas melhorias tecnológicas na Presidente Dutra, como a implantação de iluminação inteligente, que consiste em lâmpadas com ajustes automáticos compatíveis com a intensidade da luz. O trecho também será 100% monitorado por câmeras através do sistema de CFTV, com transmissão das imagens em tempo real para o Centro de Controle Operacional da concessionária. Novos painéis de mensagens variáveis vão ajudar na comunicação com os usuários, além da implantação de rede 4G, que garantirá uma rodovia mais moderna e conectada.

Sustentabilidade

Em busca de alternativas sustentáveis, a EcoRioMinas vai implantar na Presidente Dutra o uso de um material asfáltico reciclado. O pavimento da própria rodovia será transformado para evitar o descarte, beneficiando assim o meio ambiente.

Para garantir a segurança e o conforto das pessoas que transitam pelas passarelas, as calçadas de acesso às rampas serão readequadas e estarão aptas a receber portadores de necessidades especiais, seguindo a norma NBR 9.050/2004.

https://oglobo.globo.com/rio/noticia/2024/12/19/audiencia-publica-vai-explicar-a-populacao-impactos-das-obras-de-duplicacao-da-via-dutra-entre-iraja-e-seropedica.ghtml

Veículo: Online -> Portal -> Portal O Globo - Rio de Janeiro/RJ

Copyright © Clipclap 2026.