

Reforço deve amenizar sofrimento nas balsas

Embarcação reformada foi entregue ontem

ANDERSON FIRMINO
DA REDAÇÃO

Queixa recorrente de quem utiliza a travessia de balsas entre Santos e Guarujá, as longas filas tendem a ser atenuadas na temporada de verão. Uma balsa, a FB-11, foi entregue reformada ontem. Segundo a secretária estadual de Meio Ambiente, de Infraestrutura e Logística Natália Resende, a travessia deve dispor de até oito embarcações, mais uma de reserva, até o final do ano — a balsa FB-10 também será incorporada à frota.

“A gente sabe que precisa melhorar. Pegamos um sistema precário. Quando é preciso tirar uma balsa para reformar, é por uma questão de segurança”, afirma a secretária, que esteve ontem em Guarujá.

A reformulada FB-11 tem capacidade para 36 veículos ou 200 pedestres. Entre os reparos, estão recuperação estrutural, substituição de equipamentos de segurança, revisão dos sistemas de navegação e comunicação, instalação de novas rampas e substituição dos sistemas elétrico e eletrônico, de comandos e monitoramento de motores.

PREVISÃO

50

por cento

de aumento na capacidade operacional das travessias: é o que espera a secretária Natália Resende depois que houver PPP. Leilão está previsto até junho próximo

Natália aposta na Operação Verão, em vigor a partir do dia 15 e com previsão de término em 10 de março. “Isso já ajuda muito, em conjunto com tudo o que a gente veio fazendo, de operação, prevenção, motores que foram comprados, além do sistema de gestão de filas para ajudar as prefeituras.”

PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA

A secretária declara que as travessias de balsas melhorarão com a parceria público-privada (PPP) para a concessão do sistema. No último domingo, *A Tribuna* publicou entrevista exclusiva com o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos), na qual ele estimou que o leilão



Balsa FB-11 foi reincorporada à frota e fez sua primeira viagem após reforma no sentido Guarujá-Santos

ocorra até junho de 2025.

“Ela (a PPP) vai aumentar a capacidade operacional em mais de 50% e tornar a frota elétrica, por exemplo”, exemplifica. Está previsto investimento superior a R\$ 1 bilhão para concessão das travessias híbridas do Estado.

Uma audiência pública ocorrerá em Santos na próxima segunda-feira, às 10 horas, na Associação

Comercial de Santos (ACS). Inscrições até as 17 horas de sexta-feira, pelo link bit.ly/3ZJVhAd. As outras serão em Cananeia e São Sebastião.

EXPECTATIVA

Prefeito de Guarujá, Válder Suman (PSDB) crê que toda melhoria no sistema de balsas é bem-vinda. “Esperamos que diminua o sofrimento que o

motorista passa nas filas. Dai nossa cobrança continua junto ao Governo do Estado.”

O secretário de Governo de Santos, Fábio Ferraz, afirma que “estamos acompanhando esse processo de PPP que o Governo do Estado vem tratando sobre o tema, assim como, numa agenda paralela, a questão do túnel Santos-Guarujá”.



FB-11 tem capacidade para 36 veículos ou 200 pedestres. “A gente sabe que precisa melhorar. Pegamos um sistema precário”, diz secretária, que aposta em PPP como solução

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades Pagina: 5