

Cetesb deve entregar a licença do túnel Santos-Guarujá até dezembro**Cetesb entrega licença do túnel Santos-Guarujá até dezembro, afirma deputado**

» O deputado federal Paulo Alexandre Barbosa (PSDB) afirmou, no 1º Summit Connect Infra - conectando transportes, aproximando o Brasil, da Frente Parlamentar de Portos e Aeroportos, no Parque Valongo, em Santos, que, até dezembro, a Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb) vai entregar, de forma definitiva, a licença ambiental do túnel Santos-Guarujá.

O evento debateu questões fundamentais e soluções para os principais gargalos do setor de infraestrutura brasileiro, como sustentabilidade, desburocratização e a relação porto-indústria.

Vale lembrar que o governador Tarcísio de Freitas sancionou, em outubro, o Projeto de Lei nº 655/2024 que autoriza a contratação

de parceria público-privada para a construção, operação e manutenção do Túnel Imerso Santos-Guarujá. O PL foi aprovado pelo Plenário da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo (Alesp) no dia 9 de outubro.

Segundo o governador Tarcísio de Freitas, a obra "val alavancar a economia da região e fará a diferença da vida da população, que vai chegar mais cedo em casa. Estamos atendendo a uma reivindicação antiga não só dos moradores da Baixada Santista, mas de todos que visitam nosso litoral".

O ministro de Portos e Aeroportos, Sílvio Costa Filho, não compareceu ao evento em Santos. Ele foi representado pelo secretário executivo-adjunto Fábio Lavor Teixeira, que se encar-

regou de receber a 'Carta de Santos', documento com uma radiografia das fragilidades da área portuária da Cidade e possíveis soluções.

"A infraestrutura tem um papel fundamental em nossa economia. Ela gera renda, conecta transportes e aproxima o Brasil. Por toda essa importância, precisamos de uma legislação mais moderna que possa tornar o Brasil mais atrativo, proporcionar segurança aos investidores e, sobretudo, garantir uma participação maior do setor privado na área pública", afirmou Paulo Alexandre Barbosa, que preside a Frente.

O documento foi entregue em evento que contou com a participação de cerca de 500 pessoas, no Parque Valongo.

Durante todo o dia de on-

tem, foi discutida a conexão eficiente dos distintos modais de transporte, desburocratização, parcerias público-privada e os gargalos que impedem o crescimento do setor de infraestrutura de transportes.

Durante o evento, foi assinado um protocolo de intenções com a Frente e o Instituto Brasileiro de Infraestrutura (IBI), reiterando a importância de ações conjuntas e contínuas. Ainda foi realizada visita técnica de parlamentares membros da Comissão de Aviação e Transportes da Câmara dos Deputados (CVT) e da FPPA às Instalações do Porto de Santos e do aeroporto de Guarujá. Os políticos discutiram avanços e boas práticas dos modais de transporte.

(Carlos Ratto)



Evento debateu questões fundamentais e soluções para os principais gargalos do setor de infraestrutura brasileiro

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Litoral - Baixada Santista/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Página:** 3