

TRAGÉDIA DE MARIANA

COM R\$ 2 BI DE ACORDO E RECURSOS PRIVADOS, GOVERNO DE MINAS PLANEJA DUPLICAR TRECHO DA ESTRADA A PARTIR DA CIDADE ONDE BARRAGEM SE ROMPEU. ADESÃO DO MUNICÍPIO É DÚVIDA

EDESIO FERREIRA/EM/DA PRESS



O GOVERNADOR ROMEU ZEMA APRESENTOU O PLANO EM SOLENIDADE EM MARIANA: COBRANÇA DE PEDÁGIO APÓS A CONCESSÃO PREOCUPA AUTORIDADES LOCAIS

OBRAS E CONCESSÃO DA BR-356 ABREM CALENDÁRIO DA REPARAÇÃO EM MG

SÍLVIA PIRES

Nove anos após o rompimento da Barragem do Fundão, em Mariana, na Região Central de Minas Gerais, o município mais impactado pela tragédia começa a vislumbrar a chegada de recursos para a reconstrução. Mariana deverá receber R\$ 4,3 bilhões como parte do novo acordo para repactuação do ressarcimento de danos provocados pelo desastre. O montante, detalhado ontem (25/11) pelo governo de Minas, em cerimônia na Praça Minas Gerais, será destinado a diversas frentes, incluindo saúde, indenizações e serviços municipais. Entre os anúncios está a duplicação e concessão da BR-356, que liga o município à BR-040. O Executivo municipal, no entanto, ainda avalia se a adesão ao pacto é o melhor caminho, diante de uma ação judicial em curso na Inglaterra, que pode garantir um valor até dez vezes maior, e questiona o prazo dos repasses no âmbito nacional.

O primeiro destino dos recursos de R\$ 81 bilhões destinados ao estado, que devem começar a ser repassados ao governo mineiro em março de 2025, será para Mariana, onde dois distritos — Bento Rodrigues e Paracatu de Baixo — foram devastados pela lama, que deixou 19 mortos e comprometeu a Baía do Rio Doce. Uma das principais obras anunciadas é a duplicação da BR-356, que liga Mariana à BR-040, vista como uma solução para problemas históricos de mobilidade e segurança enfrentados pelos moradores de Mariana e região. A obra é estimada em R\$ 5 bilhões.

A duplicação já constava nos termos do acordo de repactuação, assinado em 25 de outubro e homologado pelo Supremo Tribunal Federal (STF) duas semanas depois. A novidade agora é que, para tocar o projeto, o Executivo estadual dará seguimento a um plano de concessão da rodovia, que já estava no radar do estado desde 2021. Parte do

valor — R\$ 2 bilhões — vem do acordo de repactuação pela tragédia de Mariana, e o restante será custeado pela iniciativa privada. O governador de Minas Gerais, Romeu Zema (Novo), defendeu o acordo como um avanço, ainda que firmado quase uma década depois do desastre socioambiental, e destacou a experiência acumulada com a tragédia de Brumadinho, em 2019. "Muitas ações vão ocorrer nos próximos anos. Hoje, estamos dando o pontapé inicial", afirmou em coletiva de imprensa.

No primeiro desenho do projeto, a empreitada levará 18 anos para ser concluída. Agora, o prazo estabelecido é de cinco, com início das obras previsto para o segundo semestre de 2025. Antes, porém, o governo de Minas prevê realizar duas audiências públicas, em dezembro deste ano, para apresentar o projeto à população e ouvir sugestões. As datas e informações sobre como participar serão divulgadas amanhã (27/11). O edital de concessão será publicado no primeiro semestre de 2025, e a assinatura do contrato está prevista para o segundo semestre.

Ao todo, o projeto prevê 187 quilômetros de obras. Serão 67 quilômetros de duplicação, recuperação de pavimento e correção de curvas críticas na BR-356, o que, segundo a Secretaria de Estado de Infraestrutura, Mobilidade e Parcerias (Seinfra), deve reduzir o tempo de deslocamento até Belo Horizonte em até 38 minutos. Também estão previstos 39 quilômetros de faixa adicional nas MGs 262 e 329, além da readequação de 64 quilômetros de acostamentos. A obra vai incluir também a construção de contornos viários, acessos, passarelas e a correção de curvas críticas ao longo de todo o trecho, que corta 11 municípios: Nova Lima, Rio Acima, Itabirito, Ouro Preto, Mariana, Acaçua, Barra Longa, Ponte Nova, Uruçucânia, Piedade de Ponte Nova e Rio Casca.

PERÍODO PROCEDE

... O processo de repactuação da BR-356... (text continues with details of the repactuation process and legal aspects)

CURSO RECURSOS

... O curso de recursos... (text continues with details of the resource course and its impact on the region)

IMPASSE JUDICIAL

... O impasse judicial... (text continues with details of the legal impasse and the role of the courts)

... (text continues with further details of the judicial process and its implications)

RODOVIAS NA REPARAÇÃO

Contra o que ocorre, o projeto de concessão prevê a duplicação da BR-356



AS MELHORIAS INCLUEM AINDA... A CONCESSÃO DA BR-356... (text continues with details of project improvements and concession terms)



TRECHO DA BR-356. PROJETO PREVÊ DUPLICAÇÃO E INTERVENÇÕES EM MAIS DE 187 QUILOMETROS DE PISTAS

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

Seção: Gerais **Página:** 26 e 27