

Cetesb dá aval ao VLT até a Área Continental de SV



Trcho do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) já em funcionamento: na 2ª etapa de obras, serão construídas quatro novas estações de embarque e descida – Ponte Nova, Quarentenário, Rio Branco e Terminal Samaritá

Cetesb dá aval para VLT até o Samaritá, em SV

Parecer favorável à terceira fase da obra é técnico e embasará licenciamento ambiental

VICTOR BARRETO
DA REDAÇÃO

A Companhia Ambiental do Estado (Cetesb) emitiu parecer favorável à extensão das obras do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) em São Vicente. Dividido em duas etapas, o projeto levará esse meio de transporte até o Samaritá, na Área Continental da Cidade. O início da operação está mantido para 2028.

Em nota, a Cetesb informou que o parecer técnico tem por objetivo embasar o licenciamento ambiental para o trecho Barreiros-Samaritá, que corresponde à terceira fase do VLT na Baixada Santista. A obra

está a cargo da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU), do Governo Estadual.

O parecer foi encaminhado ao Conselho Estadual do Meio Ambiente (Consema), que deliberará sobre a possível aprovação da licença prévia na próxima reunião, marcada para daqui a uma semana.

De acordo com a Cetesb, o empreendimento é "ambientalmente viável, e os potenciais impactos poderão ser mitigados com a devida implementação dos programas ambientais propostos".

DUAS ETAPAS

A Prefeitura de São Vicente

informou que as obras da terceira fase do VLT são divididas em duas etapas.

A primeira consiste na recuperação do trecho ferroviário da Ponte A Tribuna (popularmente conhecida como Ponte dos Barreiros). Atualmente, estão em andamento a remoção da estrutura metálica dos trilhos e de dormentes da antiga linha ferroviária, e a recuperação das estacas, vigas e lajes de concreto da ponte. Os serviços são executados pelo Consórcio Paulitec-Agis, com fiscalização da EMTU, enquanto a Prefeitura oferece suporte técnico e institucional.

De acordo com a EMTU, a primeira etapa desse tre-

cho começou em março, e a conclusão das obras da ponte está prevista para o primeiro semestre de 2026.

A segunda etapa ocorrerá a partir da publicação do edital de concorrência para as obras da terceira linha do VLT, prevista para se realizar até o final do ano, com assinatura do contrato em 2025.

Na segunda etapa, serão construídas quatro novas estações: Ponte Nova, Quarentenário, Rio Branco e Terminal Samaritá.

Conforme a Prefeitura, após a análise do Consema, essa fase será licitada e se definirá a empresa responsável pelos trabalhos.



Recuperação do trecho ferroviário da Ponte A Tribuna está em curso

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Página:** 3