

# Fuad e Lula acertam em Brasília a municipalização do Anel Rodoviário de BH e liberação de verba para obras

CIDADE

## PREFEITURA DE BH ASSUME GESTÃO DO ANEL RODOVIÁRIO

Após décadas de tentativas, o trecho rodoviário mais perigoso da capital mineira vai ser municipalizado. A confirmação foi feita ao prefeito Fuad Noman pelo presidente Lula

ALESSANDRA MELLO

A Prefeitura de Belo Horizonte (PBH) vai assumir a gestão dos 26,2 quilômetros do Anel Rodoviário, que corta a capital mineira e conecta a BR-381 à BR-040. A municipalização da rodovia, uma das vias de trânsito mais violentas da capital mineira, era reivindicada pelo prefeito Fuad Noman (PSD) e foi uma das promessas da vitoriosa campanha à reeleição do chefe do Executivo municipal.

A entrega da via para a gestão do município foi acertada, recentemente, durante reunião do prefeito com o presidente Luiz Inácio Lula da Silva, em Brasília, que contou ainda com a presença do vice-prefeito eleito, vereador Alvaro Damiano (União Brasil), e dos ministros das Minas e Energia, Alexandre Silveira (PSD-MG), e das Relações Institucionais, Alexandre Padilha, além de representantes do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit).

De acordo com a PBH, paralelamente ao processo para a transferência formal da via federal para o município, nos próximos dias será assinado um convênio com a União para o repasse de cerca de R\$ 65 milhões para obras em dois viadutos do Anel. A expectativa é que elas comecem em 2025. Os recursos virão do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) e serão usados, na primeira fase de obras, para a construção de alças de acesso entre o Anel Rodoviário e a BR-040 e a ligação com a Via Expressa.

A intenção da prefeitura é realizar intervenção em oito pontos do Anel, com construção de novos viadutos e obras em outros já existentes para melhorar o fluxo de veículos e a segurança da via, alvo frequente de acidentes.

### MORTES NO ANEL

Em nota, a PBH informou que "o objetivo da municipalização é compatibilizar a infraestrutura existente às características atuais e projeções para o futuro, oferecendo condições mais adequadas e seguras para a mobilidade". O Anel Rodoviário hoje é palco de uma parcela significativa de acidentes de trânsito no município, muitos deles com vítimas", afirmou ainda a PBH.



PRESIDENTE LULA DEU AVAL AO PREFEITO REELEITO FUAD NOMAN PARA MUNICIPALIZAR O ANEL RODOVIÁRIO, ANTIGA REIVINDICAÇÃO DA PBH

Dados divulgados no último dia 5/11 pela Secretaria Estadual de Justiça e Segurança Pública (Sejusp) apontam que, desde 2014, 242 pessoas já perderam a vida na rodovia. E o número de mortes deste ano já superou o de 2023. Desde janeiro, 31 pessoas morreram no local, a maioria delas, pedestres e motociclistas, contra 29 óbitos registrados ano passado. Ao longo do ano de 2023, foram registrados 755 acidentes de trânsito no Anel, número que representa, em média, duas

ocorrências a cada 24 horas.

No novo PAC, anunciado no começo deste ano pelo presidente Lula, estão previstos investimentos de R\$ 1,5 bilhão nas obras do Anel. A expectativa era de que elas começassem em setembro deste ano, mas, sob responsabilidade do Dnit, não andaram. Em junho deste ano, Fuad, durante uma entrevista, chegou a reclamar da demora do departamento e disse que a única maneira de as obras avançarem era a municipalização, pois, segundo ele, o Dnit "tem uma linguagem diferente".

### HISTÓRIA

Batizado em 2008 de Celso Mello de

### CONFIRA AS OBRAS PREVISTAS



- Viaduto da BR-040 sobre o Anel Rodoviário**  
✓ Novas alças viárias e implantação de novo viaduto.
- Viaduto sobre a Av. Amazonas**  
✓ Alargamento do viaduto existente, implantação de dois novos viadutos, alças e passarela.
- Viaduto sobre a Av. Presidente Antônio Carlos**  
✓ Alargamento de viaduto existente, alças e passarela.
- Pontilhão ferroviário bairro Betânia**  
✓ Alargamento do viaduto existente, implantação de novo viaduto, alças e passarela.
- Viaduto sobre a Av. Teresa Cristina**  
✓ Alargamento do viaduto existente, implantação de novo viaduto, alças e passarela.
- Viaduto da Praça São Vicente**  
✓ Implantação de quatro novos viadutos e alças viárias.
- Viaduto sobre a Av. Pedro II**  
✓ Implantação de dois novos viadutos e alças viárias.
- Viaduto sobre a Av. Cristiano Machado**  
✓ Alargamento de viaduto existente e implantação de novo viaduto.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

Seção: Política Pagina: 3