

Estudantes sugerem a Tite como melhorar trânsito na Praça Mauá

Wilson Guardia

Graduandos do IMT apresentaram projeto que visa a dar mais fluidez ao tráfego na divisa de São Caetano com São Bernardo

Tite Campanella (PL), prefeito eleito de São Caetano, recebeu de graduandos do IMT (Instituto Mauá de Tecnologia) sugestão de projeto para melhorar o fluxo viário na rotatória da Praça Mauá, no eixo das Avenidas Guido Aliberti e Lauro Gomes, na divisa com a cidade vizinha de São Bernardo. A região, em horários de pico, trava, isso porque, é o principal acesso de entrada e saída do território sul-caetanense à Rodovia Anchieta.

A proposta, segundo o liberal, está pautada no “espírito” que marcará a gestão do sucessor do atual chefe do Executivo José Auricchio Júnior (PSD) de diálogo com diversas frentes como a empresarial, a científica e sociedade civil organizada. “Uma ótima atitude, mostrando proatividade e pensamento coletivo”, discorreu Tite em seu perfil no Instagram, ontem pela manhã.

Possibilidades para garantir mais fluidez foram simuladas em software especializado em trânsito desenvolvido pelos estudantes dos cursos de Engenharia do IMT. Estudo de ampliação de faixas e abertura de ruas foram também apresentados ao prefeito eleito.

Segundo Tite, ele e a equipe do futuro governo, “gostaram muito da iniciativa dos alunos em criar um projeto para a Mobilidade Urbana”. O prefeito eleito, sem dar muitos detalhes, explicou que vai se aprofundar e debater mais a iniciativa.

A proposta foi apresentada na Eureka, exposição dos TCCs (Trabalhos de Conclusão de Cursos) dos graduandos de Engenharia, Administração e Design do Instituto Mauá de Tecnologia.

OBRAS

Em setembro, durante lançamento do plano de governo, ainda dentro do período de campanha eleitoral, Tite apresentou série de ações composta por quatro eixos

principais e um transversal com 270 projetos. Entre as propostas, algumas voltadas para a Mobilidade Urbana.

Entre as iniciativas estudadas a construção de um viaduto que ligará a Avenida Kennedy à Avenida dos Estados, passando sobre a linha férrea e ao lado dos tanques de armazenamento da Transpetro, divisão logística da Petrobras, e uma ligação do Complexo Viário Prefeito Luís Tortorello à Avenida dos Estados.

ORÇAMENTO

Para manter os serviços, pagamentos de servidores e executar obras entre outras ações municipais, Tite Campanella, até o momento, segundo dados da LOA (Lei Orçamentária Anual) terá para 2025 Orçamento projetado de R\$ 2,59 bilhões, aumento de 6,65% na comparação com o deste ano. O incremento de receita oscila perto do IPCA (Índice de Preços ao Consumidor Amplo), a inflação oficial, acumulado está em 4,42%.

Esta alíquota é a mesma autorizada por Auricchio no reajuste tanto do IPTU (Imposto Predial e Territorial Urbano) e na Taxa do Lixo, diante das poucas ações efetivas para atração de novas empresas e empreendimentos para São Caetano.

A manobra de Auricchio, apesar de não ser ilegal, coloca na conta de Tite a responsabilidade pelo aumento que vai onerar moradores e empresários da cidade.

<https://www.dgabc.com.br/Noticia/4173935/estudantes-sugerem-a-tite-como-melhorar-transito-na-praca-maua>

Veículo: Online -> Site -> Site Diário do Grande ABC - Santo André/SP

Seção: São Caetano