

Nem todos os ônibus intermunicipais de São Paulo vão ter gratuidade no segundo turno das eleições neste domingo (27). Trens, metrô e SPTrans gratuitos de forma integral

ADAMO BAZANI

Restrições valem tanto para os metropolitanos (EMTU) como para os rodoviários e suburbanos (Artesp). Passageiros devem estar atentos à origem e destino

Diferentemente do que ocorreu no primeiro turno, a gratuidade neste domingo, 27 de outubro de 2024, segundo turno das eleições municipais, não vale para todos os ônibus intermunicipais que no Estado de São Paulo. Já os trens e metrô serão integralmente gratuitos e os ônibus municipais do sistema SPTrans na capital paulista já não têm cobrança de tarifa aos domingos.

Decreto do Governador Tarcísio de Freitas determina que o benefício é para as linhas que atendem pelo menos um município com segundo turno.

Se todo o trajeto da linha abranger apenas cidades cujas eleições já tinham sido definidas no primeiro turno, a passagem será cobrada normalmente.

A restrições valem tanto para os metropolitanos (EMTU) como para os rodoviários e suburbanos (Artesp). Passageiros devem estar atentos à origem e destino.

As informações são da EMTU (Empesa Metropolitana de Transportes Urbanos) e da Artesp (Agência Reguladora dos Serviços Públicos Delegados de Transportes) após questionamentos do Diário do Transporte.

EXEMPLOS RESUMIDOS

- Uma linha da EMTU entre Santo André e São Caetano do Sul – TERÁ COBRANÇA, as duas cidades não têm segundo turno
- Uma linha da EMTU entre Santo André e São Bernardo do Campo – GRATUITA porque que uma das cidades tem segundo turno
- Linha rodoviária entre Praia Grande e São Paulo – via ABC – GRATUITA porque há cidades com segundo turno

– Dentro dessa linha, a seção entre Praia Grande e Santo André – TERÁ COBRANÇA porque essas duas cidades não têm segundo turno.

Mas há algumas diferenças entre EMTU e Artesp:

EMTU:

Por exemplo. Uma linha entre São Bernardo do Campo e Santo André. Não há segundo turno em Santo André, mas há em São Bernardo do Campo. Então, tem gratuidade neste domingo, 27 de outubro de 2024.

Mas não há gratuidade em uma linha entre Santo André e São Caetano do Sul, as duas que não têm segundo turno, por exemplo.

Se uma linha que passa em mais de dois municípios tiver algumas cidades com segundo turno e outros sem segundo turno, tem gratuidade.

Exemplo é uma linha entre Ribeirão Pires e São Paulo. Ela passa em Ribeirão Pires (Sem segundo turno), por Mauá (Com segundo turno), Santo André (Sem Segundo turno), São Caetano do Sul (Sem Segundo turno) e São Paulo (Com Segundo Turno). Essa linha tem gratuidade nas eleições.

Como não dá para controlar o desembarque, se o passageiro embarcar numa cidade sem segundo turno e descer numa cidade sem segundo turno também, não tem cobrança, desde que no itinerário tenha uma cidade com eleições.

É o caso dessa linha Ribeirão Pires/São Paulo. Se o passageiro entrar no ônibus em Santo André e desembarcar em São Caetano do Sul, não vai pagar, mesmo com as duas cidades sem segundo turno. Isso porque, a linha passa por ao menos uma cidade com votação.

Mas atenção: isso só vale nos ônibus metropolitanos de linhas da EMTU.

ARTESP:

No caso dos ônibus rodoviários, do sistema Artesp, é diferente e o que vale são os locais de embarque e desembarque dos passageiros e não a linha em si. Isso porque, este tipo de linha tem as chamadas seções.

Para ter gratuidade, pelo menos um dos locais de embarque e desembarque deve ter segundo turno. Por exemplo. A linha Praia Grande a São Paulo até São Mateus.

Se o embarque for em Praia Grande, que não tem segundo turno, mas o desembarque for em São Paulo, que tem segundo turno, há gratuidade porque uma das cidades tem eleição. O mesmo ocorre dentro desta linha com a seção Santos a São Bernardo do Campo, as duas cidades com segundo turno. Tem gratuidade também.

Mas esta linha tem a seção Praia Grande a Santo André. As duas cidades não têm segundo turno. Então, não há gratuidade nesta seção no domingo 27 de outubro de 2024.

***EXEMPLOS*:**

Metropolitanos

Linha 287 Diadema (Terminal Diadema)/Santo André (Terminal Santo André Oeste)

Ela sai de Diadema (vai ter segundo turno), passa por São Bernardo do Campo (vai ter segundo turno) e termina em Santo André (não vai ter segundo turno) – Tem gratuidade.

063 Ribeirão Pires/São Paulo (Terminal Sacomã)

Ela sai de Ribeirão Pires (não tem segundo turno), passa por Mauá (tem segundo turno), por Santo André (não tem segundo turno), por São Caetano do Sul (não tem segundo turno) e para em São Paulo (tem segundo turno) – Tem gratuidade.

043 Santo André (Cata Preta)/São Caetano do Sul (Terminal)

Nem Santo André e nem São Caetano do Sul têm segundo turno, mas as cidades fazem da área 5, dentro de uma mesma concessão e nesta área, há diferentes realidades eleitorais. – Não tem gratuidade porque não passa por nenhuma cidade com segundo turno.

Rodoviários

No primeiro turno, o *Viação Cometa na linha Santo André X Santos* não cobrou passagem. Mas no dia 27, Santos tem segundo turno e Santo André não terá.

Esse trecho tem gratuidade.

Ainda no mesmo *Viação Cometa*:

A linha inteira é *Praia Grande x São Mateus (São Paulo)*

Praia Grande não tem segundo turno, mas São Paulo tem

Este trecho também tem gratuidade

Mas se o passageiro comprar nesta mesma linha a seção *Praia Grande – Santo André* – As duas cidades não têm segundo turno, mas os extremos da linha têm. Não há gratuidade para este trajeto.

<https://diariodotransporte.com.br/2024/10/23/nem-todos-os-onibus-intermunicipais-de-sao-paulo-vaio-ter-gratuidade-no-segundo-turno-das-eleicoes-neste-domingo-27-trens-metro-e-sptrans-gratuitos-de-forma-integral/>

Veículo: Online -> Site -> Site Diário do Transporte

Seção: São Caetano