

Zona Azul de São Caetano se moderniza e aposenta talões físicos

Zona Azul de São Caetano se moderniza e aposenta talões

Os esforços estão em facilitar o processo, oferecendo diversas formas de acessar o sistema, como QR Codes em sinalizações e em comércios, além de parquímetros espalhados pela cidade.

Página 08

Zona Azul de São Caetano se moderniza e aposenta talões físicos

A cidade de São Caetano está em plena transição para um novo modelo de estacionamento rotativo. Sob a gestão de Luiz Carlos Bressan Junior, gerente operacional da implantação da Zona Azul, o sistema está sendo digitalizado, marcando o fim do uso de talões de papel. "Estamos trabalhando na implantação da Zona Azul há aproximadamente 45 dias", disse Bressan. Além disso, ele destacou que a digitalização trará mais segurança e reduzirá fraudes, o que era comum com o sistema anterior.

Contudo, nem todos os moradores estão aceitando facilmente a mudança, especialmente as pessoas idosas, que encontram dificuldade em se adaptar à tecnologia. "Sabemos que para algumas pessoas, especialmente as mais velhas, pode ser complicado", comentou Bressan.

Em outras palavras, os esforços estão em facilitar o processo, oferecendo diversas formas de acessar o sistema, como QR Codes em sinalizações e em comércios. Juntamente com essas medidas, o gerente anunciou que parquímetros também serão instalados para ajudar na adaptação. Inicialmente, serão 15 parquímetros ao redor de hospitais e shoppings, com pre-



Motoristas terão mais praticidade ao estacionar

visão de aumento para 25 unidades no próximo ano.

Nesse sentido, o custo da Zona Azul em São Caetano é considerado acessível. "O valor é de R\$ 2,00 por hora, o que considero bastante acessível comparado a outras cidades", ressaltou Bressan.

A fiscalização, por sua vez, também foi digitalizada. Bressan explicou que os monitores tiram fotos georreferenciadas dos veículos estacionados, registrando a hora e o local. "Se o motorista não regularizar a situação no tempo previsto, será notificado", afirmou ele. Todavia, há uma tolerância de 15 minutos para embarque e desembarque, algo que não é exigido por lei, mas foi adotado pela Zona Azul para facilitar o cotidiano dos motoristas.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal ABC Repórter - Grande ABC/SP

Seção: Atualidades **Página:** 8