

**Aeroporto de Guarujá: licitação de terminal deve sair nesta quarta****Aeroporto está recebendo investimento de R\$ 22 milhões**

» A primeira fase das obras para adaptação da Base Aérea de Santos ao uso compartilhado com aeronaves civis começou em março. Essa intervenção contempla reformas na pista de pouso e decolagem, no espaço para taxiamento das aeronaves e o cercamento do futuro aeroporto. Esse pacote de serviços deve ser concluído até o final do ano a um custo de R\$ 19 milhões. Os trabalhos estão a cargo da Terracom Construções Ltda.

O futuro terminal de passageiros terá 300 metros quadrados e a licitação está em fase de análise dos recursos

administrativos. Onze empresas disputam o contrato, a ser firmado com a Prefeitura do Guarujá. O edital prevê investimento de R\$ 3.475.227,99 nessa construção e a Secretaria Municipal de Assuntos Jurídicos tem até o próximo dia 2 para julgar os recursos administrativos e anunciar o vencedor da licitação.

A previsão é que as obras durem cinco meses após a assinatura do contrato com a vencedora da licitação. O espaço para embarque e desembarque dos passageiros integra a segunda fase do projeto de adaptação das instalações



O futuro terminal de passageiros terá 300 metros quadrados e a licitação está em fase de análise dos recursos administrativos

da Base Aérea de Santos, no Distrito de Vicente de Carvalho.

O aeródromo faz parte da carteira de investimentos do novo Programa de Aceleração ao Crescimento (PAC) do Governo Federal e as obras da primeira e da segunda fase serão pagas pelo Fundo Nacional de Aviação Civil.

O compartilhamento do espaço entre civis e militares foi precedido de um zoneamento que ordenou as áreas para cada atividade.

**PRIMEIRO VOO.** A ordem de serviço para o início

da primeira fase das obras foi assinada pelo prefeito Valter Sumam em 27 de fevereiro, 105 anos depois de o avião de Virgínius de Lamare ter pousado uma aeronave pela primeira vez em 'solo caçara'.

Segundo a Prefeitura, empresas aéreas vêm demonstrando interesse na operação de voos comerciais a partir do futuro aeroporto. A expectativa é que, em 2025, os primeiros Cessna Caravan 208 com capacidade para dez a 14 passageiros já estejam operando voos diários para o Rio de Janeiro e Campinas. (Nilson Regalado e Igor de Paiva)

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Litoral - Baixada Santista/SP

**Seção:** Cidades **Caderno:** A **Página:** 4