ESTADO DE MINAS

Publicado em 27/09/2024 - 05:55

Leilão define concessão da BR-040 entre BH e Goiás

INFRAESTRUTURA

EMPRESA FRANCESA VAI ASSUMIR A BR-040 ENTRE BH E GOIÁS

14,32%

OFERECIDO NA TARIFA DE PEDÁGIO PELA **EMPRESA VENCEDORA DO**

A Vince Highways venceu o leilão da rodovia que liga a capital a Centralina (GO) ao oferecer a maior taxa de desconto nos pedágios. Concessão será por 30 anos

BERNARDO ESTILLAC

A BR-040 entre Cristalina-GO e Belo Horizon

ABR-O4Dentre Cristalina-GO e Belo Horizontefot concedida à iniciativa privada em leilão realizado na boisa de valores em São Paulo na tarde
de ontem. A empresa francesa Vinci Highways
ganhou o direito de operar a pista pelos próximos 30 anosa o oferecer a maior taxa de desconno a tarifa básica de pedágio prevista no edital.
A concessionária será a responsável pelas
boras de duplicação e modernização da pista,
bem como pela administração e manutenção
da estrada pelas próximas três décadas. De
acordo com o Ministério dos Transportes e a
Agência Nacional de Transportes Terrestres
(ANTT), serão investidos cerca de RS 12 bilhões

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTI), serão investidos cerca de Rs 12 bilhões ao longo de todo o período da concessão. A Vinci Highways ofereceu 14.22% de desconto sobre a tarifa básica de pedágio prevista no edital de privatização. Com o lance, a francesa se saiu melhor que o fundo Bit G Pactual Infraestrutura, que propõs uma cobrarça 7,5% menor nos pedágios; o consórico Nova BR-040, com p.09%; e a CCR SA, que apresentou desconto de 1.75%.

O grupo francês é uma subsidiária da Vinci Concessions, que atua primordialmente com a administração de aeroportos, ativida eque opera em 13 países, incluindo o Brasil na Bahia, Roraima, Acre, Amazonas e Rondóa. Em 2022, a empresa comprou parte de grupo Entrevias, que opera 570 quilômetros de estradas estaduais em São Paulo.

COBRANÇA DE PEDÁGIO

O trecho da BR-040 que liga a capital mineira ao estado de Goiás é conhecido como "Rota

ra o estado de Golás é conhecido como "Rota dos Cristals" eterá sete praças de pedágio com preços fixados no edital que variam entre RS 12.39 e RS 16.94 para veiculos simples.

AANTT não divulga o cálculo dos preços a partir da taxa de desconto vencedora do leião, já que as cifras oficiais serão determinadas após a assinatura do contrato. Ainda assim, a partir dos 14.32% de deságio oferecido pela Vinci Highways, é possível mensurar as cobranças que serão praticadas na rodovia. Em Paracatu, o preço aproximado com o desconto será de RS 10.62; em Lagoa Grande, de RS 10.73; em joão Pinheiro, de RS 10.97; em São Gonçalo do Abaeté, de RS 10.73; em Felixlân-



TRECHO DA BR-040 PRÓXIMO A RIBEIRÃO DAS NEVES: EMPRESA TERÁ DE INVESTIR R\$ 12 BI EM 30 ANOS



REPRESENTANTES DA EMPRESA FRANCESA BATEM O MARTELO NO LEILÃO DA BR-040, REALIZADO NA B3

dia, de RS 10.74; em Curvelo, RS 10.96; e em Capim Branco, de RS 14.51.

INVESTIMENTO

Novata em leliões no Brasil, a Vinci Highways precisará desembolsar grandes

O trecho concedido tem 594.8 quilômetros

de extensão. Ao longo da vía, serão realizadas obras de duplicação de 9.9 quilómetros, a construção de 342 quilómetros de faixa adicional e 61.6 km de vías marginals. O grupo francés terá ainda a atribuição de construir 43 passarelas de pedestres, 18 passagens de fauna. 272 pontos de ônibus e dois pontos de parada de descanso para os motoristas. O cálculo do Ministério dos Transportes estima uma geração de 94 mil postos de trabalho diretos e indiretos com a concessão e os benefícios se estendem a mais de 4.2 milhões de pessoas beneficiadas. Todo o investimento, éclaro, oferce e lucro para a concessionária. O edital prevé uma taxa interna de retorno (TIR) de 9.21% ao ano em relação às cífras gastas.

INVESTIDA MINEIRA

A concessão da Rota dos Cristais faz parte ima investida do Ministério dos Transpor

de uma investida do Ministério dos Transportes na privatização de estradas centrais para a integração viária em Minas Gerals. Em abril, outro trecho da própria 040 foi a leilão.

A EPR venceu o pregão pela concessão da estrada entre Belo Horizonte e Juiz de Fora, techo da BR-040 na porção leste do estado e que liga Minas ao Rio de Janeiro. A empresa dereceu uma taxa de desconto de 11.21% na tarifa básica de pedágio e se sagrou vencedora na disputa.

Quatro meses depois, em agosto, foi a vez da privatização da BR-381 entre Belo Horizonte e Governador Valadares, trecho em que a via é conhecida como "Rodovia da Morte", Fol

a terceira tentativa em anos consecutivos de conceder a estrada. O sucesso após dois leilões desertos se deu após a construção de um con-trato com uma série de atrativos à iniciativa privada, como o compartilhamento dos riscos geológicos e jurídicos das obras e a retirada do trecho mais próximo à capital mineira do cro-nograma de intervenções por ser considera-do o mais dispendioso e complicado. A gestora de investimentos 4UM venceu o

Agestora de investimentos 4UM venceu o leilão ao apresentar uma taxa de desconto de 0.94%, sobre a tarifa básica de pedágio. A em-presa operará na Rodovia da Morte por 30 anos e deverá realizar obras que incluem a du-plicação de 194.27 quilômetros de estrada. 83 quilômetros de faixas adicionais, 9.7 quilôme-tros de marginais; 20 passarelas; e 15 passa-gens de fauna. O valor total investido na via ao longo das três décadas é de R\$ 9.34 bilhões. ■

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

Seção: Política Pagina: 3