

Aos 50, metrô de SP tem planos de expansão inédita e privatização



O operador Anselmo Gonzalez trafega entre as estações Jabaquara e Vila Mariana, da linha 1-azul, mesmo trajeto da primeira viagem, em 1974. Zaira Franco/Infopress

Aos 50, metrô de SP tem planos de expansão inédita e privatização

Primeira viagem foi realizada em 14 de setembro de 1974; meta da gestão Tarcísio é dobrar extensão da rede em 15 anos

Tullio Krause não nasceu há 50 anos, cerca de mil passageiros fizeram a viagem de estreia das sete primeiras estações do metrô de São Paulo...

...nha um plano ambicioso de expansão. Ao mesmo tempo, estudada a possibilidade de privatizar a gestão de todas as linhas...

Metrô de SP em números

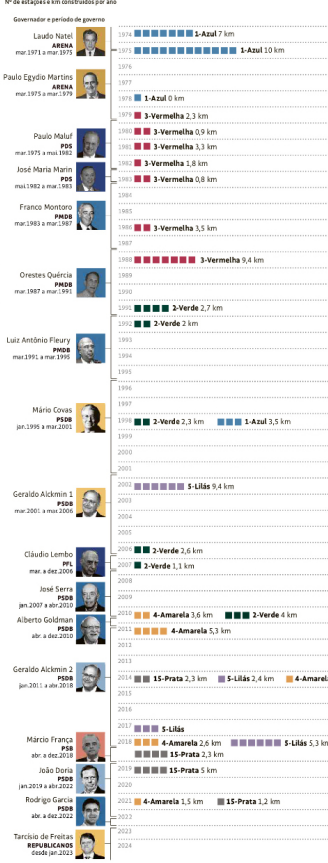


Passageiros aguardam na estação Vila Mariana. Zaira Franco/Infopress

Continuação da pág. 38 ...zou nosa, que conectará a zona norte da capital à região do ABC. Na sequência, viria a concessão da linha 3-vermelha...

...temperie, qualquer risco público, problema de projeto, força maior, qualquer coisa que impacte a obra, provoca paralisação. O sistema transporta 2,9 milhões de passageiros por dia atualmente...

A expansão do Metrô de SP em cinco décadas



Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Folha de S. Paulo

Seção: Cotidiano **Caderno:** A **Página:** 38-39