

GM investirá R\$ 5,5 bi para produzir híbridos flex

Governador Tarcísio de Freitas acompanhou o anúncio na fábrica de São Caetano

O governador Tarcísio de Freitas esteve na fábrica da General Motors do Brasil, em São Caetano, nesta quarta (4), para participar do anúncio de R\$ 5,5 bilhões que será realizado pela montadora nas duas fábricas localizadas no Estado (São Caetano e São José dos Campos), entre 2024 e 2028.

Os novos investimentos foram noticiados pelo vice-presidente executivo e presidente de mercados globais da GM, Rory Harvey, e pelo presidente da GM América do Sul, Santiago Chamorro. Também estiveram presentes, o presidente da GM Internacional, Shilpan Amin, o vice-presidente da GM América do Sul, Fabio Rua, o prefeito de São Caetano, José Auricchio Júnior, o secretário de Desenvolvimento Econômico do Estado, Jorge Lima e os deputados estaduais Thiago Auricchio e Ana Carolina Serra.

“Estamos felizes ao anunciar R\$ 5,5 bilhões de investimentos para São Paulo, para os próximos anos. Esta quantia será aplicada para atualizar as produções e operações nas fábricas que temos no Estado com novo portfó-

lio de produtos, desenvolvendo novas tecnologias exclusivas para o mercado local”, afirmou Rory Harvey.

De acordo com o executivo, a GM irá focar na produção de veículos híbridos flex. “É o desenvolvimento de tecnologia híbrido flex, que combina os benefícios dos biocombustíveis com eletrificação. Vamos começar com os híbridos, fazendo desta nova tecnologia acessível para um número grande de consumidores Chevrolet no Brasil”, revelou.

O presidente da GM América do Sul, Santiago Chamorro, especificou a aplicação dos R\$ 5,5 bilhões no Estado. “Estamos muito felizes em anunciar estes R\$ 5,5 bilhões de investimento no Estado de São Paulo, que registra a maior atividade da GM no Brasil. Com esse dinheiro vamos fortalecer o nosso portfólio de produtos, vamos renovar e melhorar os nossos processos fabris, trazemos dinheiro para investir em todos os complexos do Estado”, destacou. A GM já lançou quatro novos veículos Chevrolet em 2024 e, até o final do ano, irá lançar mais

dois. Em março, foi lançado o novo Spin; em abril, a nova S10; em maio, o novo Trailblazer; em setembro, a Blazer EV; em outubro, será lançado o Equinox EV e em novembro, haverá um novo lançamento. Porém, os executivos não anteciparam qual será o modelo.

“Estamos celebrando os R\$ 5,5 bilhões no Estado de São Paulo, celebrando a permanência do emprego”, disse o governador Tarcísio de Freitas.

BIOCOMBUSTÍVEIS

Na ocasião, Tarcísio enfatizou a necessidade de mudança nas plataformas de combustíveis e enfatizou o hidrogênio e o etanol como opções. “Está na hora de rever as nossas plataformas e mudar as nossas linhas. Está na hora de entendermos o que o consumidor está querendo, de conectar o consumidor às plataformas, está na hora, de fato, de promover a substituição da frota, a nossa frota é antiga, podemos substituí-la. Podemos pensar no hidrogênio. Podemos aproveitar o biometano dos veículos pesa-



dos e, talvez, essa seja uma das nossas grandes fortalezas nossas, o híbrido”, frisou.

O governador também falou sobre o projeto de lei que enviou para a Assembleia Legislativa do Estado (Alesp) para isenção do IPVA para os híbridos, o biometano e o hidrogênio. “Estamos apontando em uma direção,

um gesto singular”, disse. Prontamente, o vice-presidente da GM América do Sul, Fabio Rua, questionou Tarcísio se os elétricos não poderiam ser incluídos. Tarcísio respondeu: “Se forem produzidos em São Paulo, sim”.

100 ANOS

A montadora irá completar 100

anos no Brasil em janeiro de 2025, segundo anunciou o presidente da GM Internacional, Shilpan Amin. “Estamos prestes a completar 100 anos da GM no Brasil em janeiro próximo. Menos de 1% das companhias chegam a completar 100 anos, é um momento histórico para a GM e para a Chevrolet do Brasil”, disse.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Folha do ABC - São Bernardo do Campo/SP

Seção: São Caetano