

Tarcísio elogia gestão de Auricchio em evento de anúncios da GM em São Caetano

GM investe R\$ 5,5 bilhões em São Paulo e vai produzir veículos híbridos flex



Tarcísio enaltece gestão de Auricchio em evento de anúncios da GM em São Caetano do Sul.

Foto: Divulgação

Por: Redação

O governador Tarcísio de Freitas, em visita a General Motors de São Caetano, nesta quarta-feira (04/09), elogiou a gestão de José Auricchio Júnior e destacou o legado construído na cidade durante as suas quatro gestões. O quarto mandato encerrará em 31 de dezembro. “Tenho certeza de que vai olhar para trás com o orgulho do dever cumprido.”

Secretário de Desenvolvimento Econômico do Estado de São Paulo, Jorge Lima concluiu: “Não tem um programa que lançamos que o Auricchio não se apresse em aderir. É um ritmo de gestão impressionante”, elogiou.

O evento da General Motors anunciou investimento de R\$ 5,5 bilhões em São Paulo. O montante será destinado, entre outros, para o desenvolvimento de motores híbridos flex, a atualização de portfólio e a modernização de todas as suas instalações produtivas e operacionais no Estado. Esta é uma das ações da primeira fase do pacote de R\$ 7 bilhões que serão aplicados de 2024 a 2028, marcando o período de maior transformação da empresa no Brasil.

“Os investimentos que estamos anunciando irão fortalecer os planos da mobilidade sustentável da General Motors no Brasil e impulsionar o crescimento futuro da

empresa”, afirmou Rory Harvey, vice-presidente executivo e presidente de mercados globais da General Motors.

“O Brasil será o primeiro mercado a oferecer a tecnologia híbrida flex da GM no mundo, proporcionando aos clientes da Chevrolet mais opções em sistemas de propulsão. É uma adição ao nosso portfólio de motores a combustão e elétricos”.

O vice-presidente sênior da GM e presidente da GM International, Shilpan Amin, disse que todo este investimento sustentará a maior transformação na história da GM no país.

“A Chevrolet faz parte da história do Brasil, desempenhando um papel fundamental na economia e na vida das famílias há gerações”, disse Amin. A eficiência energética e a economia de combustível estão se tornando cada vez mais importantes para os consumidores no Brasil.

É por isso que estamos avançando com nossos clientes para uma nova era, com veículos cada vez mais conectados e sustentáveis. De acordo com Santiago Chamorro, presidente da GM América do Sul, a produção de veículos híbridos flex no país fortalece a indústria e reitera nosso compromisso com a descarbonização ao agregar benefícios do uso de biocombustível e da eletrificação. “Vamos iniciar a produção local com dois modelos híbridos leve, que vão permitir o acesso a esta nova tecnologia a um maior número potencial de consumidores”.

Vale destacar ainda que, paralelamente, a GM segue estudando outras inovações, como o híbrido plug-in flex, que permite o veículo ser abastecido com etanol, gasolina ou energia elétrica.

“Temos planos de ampliar também a linha de veículos elétricos, já a partir de 2025. Nosso objetivo é atender as mais diferentes necessidades dos clientes”, completa Chamorro.

O prefeito Auricchio que estava ao lado do filho Thiago Auricchio, deputado estadual, comemorou os investimentos na GM. “Certamente grande parte desse investimento será concentrado na planta da cidade, o que nos dá a garantia não só da permanência da GM, mas da sua modernização e do lançamento de novos produtos, gerando emprego e renda, fazendo frente ao grande desafio econômico do País”, salientou o prefeito Auricchio.

Em 2019, sob a gestão de Auricchio, a Prefeitura criou o ProAuto, com série de incentivos à indústria automobilística, o que contribuiu para a manutenção de empregos e para afastar rumores sobre a saída da montadora de São Caetano.

Em São Caetano, Auricchio e Tarcísio acompanham anúncio de R\$ 5,5 bilhões em investimentos da GM no Estado. Foto: Divulgação

Novos investimentos

Essa primeira fase do novo ciclo de investimentos coincide com as comemorações do centenário da GM no Brasil, que ocorrerá em 2025. Com este aporte financeiro, a empresa vai renovar completamente seu portfólio de veículos, reforçar seu compromisso com práticas sustentáveis e o aumento da oferta de veículos zero emissão, além de explorar novos negócios.

Produção sustentável e inovadora O foco na sustentabilidade desses investimentos no Estado de São Paulo vai além dos produtos. Nas fábricas, envolve todo o processo produtivo e já há importantes novidades em andamento. Uma das iniciativas pioneiras é a tecnologia criada e patenteada pela GM no Brasil para redução de água no processo de pintura.

Com o uso de caixas metálicas, fabricadas na própria unidade de São Caetano, o novo sistema faz uma filtragem seca, eliminando a utilização de água nesse processo. Essa e outras iniciativas combinadas equivalem a uma redução de aproximadamente 4.000 caminhões pipa por ano. Com isso, esta prática passará a ser replicada em outras unidades da empresa.

Outra novidade prevista é o Smart Factory com uso de novos recursos, como a inteligência artificial. Isso irá potencializar e aprimorar processos de fabricação e qualidade, solucionar problemas de forma proativa e reagir a demandas automaticamente, por meio de cruzamento de informações de fontes distintas. Além disso, os times poderão acompanhar todos os processos em tempo real e tomar decisões estratégicas com base em análises de tendências com maior precisão e agilidade.

E para elevar a segurança dos operadores e o nível de automação nas fábricas, a GM vai adicionar mais de 150 robôs em suas linhas de produção no Estado.

#99eContando

São Paulo foi o primeiro Estado a receber a General Motors no Brasil e continua sendo estratégico para a empresa no desenvolvimento de tecnologias avançadas e na oferta de serviços.

Desde sua chegada, em 1925, a GM já produziu mais de 13 milhões de veículos no Estado.

Conheça em detalhes as operações da GM em São Paulo:

São Caetano do Sul – Está localizada a sede administrativa e o Centro Tecnológico, o Command Center do OnStar e o Complexo Industrial onde são produzidos os modelos Tracker, Spin e Montana.

São José dos Campos – Complexo Industrial com seis fábricas que concentram a produção da S10 e do Trailblazer, além de transmissões, motores e outros componentes.

Indaiatuba – Maior centro de desenvolvimento de veículos do hemisfério Sul, o Campo de Provas da Cruz Alta abriga sete laboratórios e 17 pistas, que realizam anualmente mais de 12 mil experimentos por ano.

Mogi das Cruzes – A unidade produz componentes estampados para as linhas de montagem que a empresa mantém no Estado.

Sorocaba – O Centro Logístico recebe, embala, separa e despacha peças produzidas por fornecedores, que abastecem a rede de concessionárias, distribuidores e oficinas autorizadas.

Sobre a GM:

A General Motors é uma empresa global focada em promover um futuro totalmente elétrico que seja inclusivo e acessível a todos. No centro dessa estratégia está a plataforma de bateria Ultium, que eletrifica tudo, desde carros de entrada até veículos de alto desempenho. A General Motors, suas subsidiárias e joint ventures vendem veículos sob as marcas Chevrolet, Buick, GMC, Cadillac, Baojun e Wuling. Mais informações sobre a empresa e suas subsidiárias, incluindo o OnStar, líder global em serviços de segurança e proteção para veículos, podem ser encontradas no gm.com

<https://abcdjornal.com.br/tarcisio-elogia-gestao-de-auricchio-em-evento-de-anuncios-da-gm-em-sao-caetano/>

Veículo: Online -> Site -> Site ABCD Jornal

Seção: Cidades