

General Motors confirma desenvolvimento de dois modelos híbridos flex

POR REDAÇÃO

São Caetano do Sul, SP – Ao confirmar a destinação de fatia de R\$ 5,5 bilhões para suas operações no Estado de São Paulo, de seu ciclo de investimento de R\$ 7 bilhões aplicado no Brasil até 2028, a General Motors, enfim, oficializou que terá a tecnologia híbrido flex em seu portfólio. Rory Harvey, vice-presidente executivo e presidente dos mercados globais, fez o anúncio na quarta-feira, 4, no Centro Tecnológico de São Caetano do Sul, SP, com a presença do governador Tarcísio de Freitas.

A operação local da companhia já sinalizava e não negava a mudança dos rumos. Seu planejamento de pular diretamente para os 100% elétricos precisou ser alterado, inclusive, em âmbito global, após o reconhecimento de que a transição talvez demore mais do que o imaginado e que os consumidores, inclusive em sua terra matriz, ainda demandarão motores a combustão por alguns anos.

“Tornaremos a tecnologia acessível para um número maior de clientes Chevrolet”, disse Harvey, que acrescentou ser o Brasil o primeiro país do mundo a oferecer tecnologia híbrida combinada com etanol. Santiago Chamorro, presidente da GM América do Sul, completou que são dois os modelos, já em desenvolvimento, híbridos flex.

Segundo Chamorro os R\$ 5,5 bilhões serão aplicados nos novos modelos, em atualização das operações fabris do ABCD, de São José dos Campos e Mogi das Cruzes, no centro de desenvolvimento de São Caetano do Sul e no Campo de Provas de Indaiatuba e no armazém de peças em Sorocaba.

Em julho a companhia anunciou que R\$ 1,2 bilhão do ciclo seria aplicado em Gravataí, RS, incluindo a produção de um modelo completamente novo no portfólio Chevrolet. Restam, portanto, R\$ 300 milhões do ciclo, que serão aportados na fábrica de motores que a GM mantém em Joinville, SC.

<https://www.autodata.com.br/noticias/2024/09/04/general-motors-confirma-desenvolvimento-de-dois-modelos-hibridos-flex/77222/>

Veículo: Online -> Site -> Site Autodata

Seção: Notícias