

GM anuncia investimento de R\$ 5,5 bilhões em São Paulo e produção de carros híbridos flex

Recursos serão aplicados nas fábricas de São Caetano e São José dos Campos, para renovação do portfólio de produtos

Por Eduardo Laguna (Broadcast)

A General Motors (GM) anunciou nesta quarta-feira, 4, que vai investir R\$ 5,5 bilhões nas fábricas de São Paulo, como parte do plano, lançado em janeiro, que prevê R\$ 7 bilhões no Brasil entre 2024 e 2028. Em julho, a montadora já tinha anunciado R\$ 1,2 bilhão no complexo industrial de Gravataí, no Rio Grande do Sul, onde é produzido atualmente o modelo Onix.

Os investimentos em São Paulo, onde a GM tem fábricas em São Caetano do Sul e São José dos Campos, serão destinados à renovação do portfólio de produtos, incluindo a produção de seus dois primeiros modelos híbridos flex, tecnologia que combina um motor movido a gasolina ou etanol com outro elétrico. A empresa não antecipou, no entanto, onde esses modelos serão fabricados.

A eletrificação será leve, o que significa que o propulsor elétrico de menor porte vai auxiliar o funcionamento do motor convencional a combustão interna. A GM também informou, porém, que pretende lançar carros puramente elétricos e está estudando, paralelamente, a adoção de outras tecnologias no Brasil, como o híbrido plug-in, na qual a bateria do motor elétrico é carregada na tomada.

As unidades industriais da GM serão atualizadas nos próximos anos para receber as novas tecnologias. O Brasil é o terceiro maior mercado da Chevrolet, uma das marcas do grupo, no mundo.

Créditos de ICMS

Depois do anúncio de investimentos, a direção da informou que espera uma definição rápida sobre a devolução dos créditos de ICMS retidos no Estado. Durante cerimônia no centro tecnológico da GM em São Caetano do Sul, o governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas, prometeu apoio ao investimento. Contudo, ao contrário dos anúncios feitos por Toyota e Volkswagen, que terão de volta, cada uma, R\$ 1 bilhão em créditos de ICMS acumulados, o governador não deu detalhes do valor que será devolvido à GM.

Em troca de investimentos, o Estado de São Paulo tem prometido um calendário com as liberações desses créditos, de modo a dar previsibilidade às empresas. Em seu discurso na GM, Tarcísio destacou que só a indústria automotiva vai investir quase R\$ 50 bilhões em São Paulo, de um total de R\$ 400 bilhões em novos investimentos no Estado.

Ao ouvir reivindicação do vice-presidente da GM na América do Sul, Fabio Rua, para que carros puramente elétricos sejam incluídos no projeto de lei, encaminhado à Assembleia Legislativa, de isenção de IPVA a veículos híbridos, Tarcísio respondeu que atenderá o pedido se a montadora produzir a tecnologia em São Paulo.

Leia também

Carro da GM resistiu ao declínio dos esportivos. Mas conseguirá sobreviver na era dos elétricos?

Bilionário japonês busca um novo caminho para viabilizar os carros sem motorista

Volkswagen diz que pode demitir funcionários e fechar fábricas na Alemanha

“As portas estão abertas para a gente construir caminhos para aumentar a produção industrial e trazer mais investimentos”, declarou. Mais tarde, em entrevista coletiva a jornalistas, Santiago Chamorro, presidente da GM na América do Sul, disse que a fixação de um calendário para a liberação dos créditos de ICMS será importante para a execução dos investimentos no Estado. “Tenho a boa vontade e a confirmação do governador. Saio confiante de que com celeridade veremos (as liberações)”, disse o executivo.

Além das fábricas de automóveis em São Caetano do Sul e São José dos Campos, as operações da GM no Estado de São Paulo incluem um campo de provas em Indaiatuba, um centro logístico em Sorocaba e uma unidade de produção de componentes estampados em Mogi das Cruzes. Em julho, a montadora já tinha anunciado R\$ 1,2 bilhão em investimentos no complexo industrial de Gravataí, no Rio Grande do Sul, onde é produzido atualmente o modelo Onix. Os R\$ 300 milhões restantes, dentro do ciclo de investimentos de R\$ 7 bilhões no Brasil, vão para a fábrica de motores em Joinville (SC).

<https://www.estadao.com.br/economia/negocios/gm-investimentos-sao-paulo/>

Veículo: Online -> Portal -> Portal Estadão

Seção: GM