Publicado em 05/09/2024 - 05:54

Obras do trensurb vão durar até 2026 e custarão R$400 milhões

Obras da Trensurb vão custar R$ 400 milhões e devem durar até 2026

Após a enchente

Jocimar Farina
jocimar.farina@rdgaucha.com.br

Atingida severamente pela enchente, a Trensurb vai demorar aproximadamente mais um ano e meio para oferecer condições semelhantes às que havia antes de maio. A previsão é do diretor-presidente, Ernani Fagundes. O principal desafio é religar as três subestações de energia que foram destruídas. Elas ficam localizadas nas estações Farrapos, em Porto Alegre, e Fátima e São Luís, em Canoas.

A subestação da Farrapos será religada em breve e deverá permitir que os trens se desloquem entre as estações Canoas e Farrapos a partir de 20 de setembro. O intervalo das viagens seguirá mantido em 15 minutos, mesmo em horário de pico.

A partir da religação das subestações de energia, os trens poderão circular com distâncias mais curtas. Porém, as viagens a cada quatro minutos – oferecidas nos horários de maior demanda – só serão acessíveis ao final da recuperação do sistema elétrico.

Isso pode ocorrer nos primeiros meses de 2026. Já as demais estações de Porto Alegre (Mercado, Rodoviária e São Pedro), a Trensurb busca reabrir em 24 de dezembro.

Essa reconstrução vai custar R$ 400 milhões. Desse total, o governo federal já repassou R$ 164 milhões. A empresa também irá direcionar outros R$ 20 milhões que tem do seu orçamento para recuperar o sistema. A maior parte da verba, R$ 120 milhões, será usada nas subestações de energia. Motores serão posicionados em áreas mais elevadas para impedir que uma nova cheia volte a danificar os equipamentos.

A casa de bombas perto da Igreja Nossa Senhora dos Navegantes, na Capital, também precisará de grande investimento. Ela foi destruída pela enchente. Nesta região, 600 metros de trilhos – 300 metros de cada lado da via – precisarão ser trocados integralmente. Para garantir a reconstrução completa, a Trensurb precisará de novos repasses do governo federal.

CONEXÃO DIGITAL
Imagens da situação das estações na Capital

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Zero Hora - Porto Alegre/RS

Seção: Notícias **Pagina:** 18

Copyright © Clipclap 2025.