

## GM investirá R\$ 5,5 bi para modernizar fábricas em SP

## GM aporta R\$ 5,5 bilhões para modernizar fábricas paulistas



OLHA A FOTO. Governador Tarcísio de Freitas participou do evento em que a GM anunciou o destino dos investimentos

Presidente internacional anunciou que primeiro veículo híbrido flex da marca será feito no Brasil

Dos R\$ 7 bilhões que a GM (General Motors) tem intenção de investir no Brasil até 2028, R\$ 5,5 bilhões ficarão no Estado de São Paulo. O aporte será destinado à atualização do portfólio de veículos da marca, ao desenvolvimento de motores híbridos flex e à modernização de suas instalações. O anúncio foi feito ontem, em evento realizado em São Caetano, que teve a participação do governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas (Republicanos). Além da unidade

de do Grande ABC, vão ser contempladas a fábrica de automóveis de São José dos Campos, o centro logístico de Sorocaba, a produção de peças em Mogi das Cruzes e o campo de provas de Indaiatuba. Shilpan Amin, vice-presidente sênior e presidente da GM Internacional, revelou que "o Brasil será o primeiro mercado a oferecer a tecnologia híbrida flex da GM no mundo", mas não revelou em qual planta o modelo deverá ser produzido. **Economia 6**

## GM investirá R\$ 5,5 bi para modernizar fábricas em SP

Montante é parte dos R\$ 7 bilhões anunciados para o País em janeiro e também será usado para renovar portfólio da marca

ANDERSON AMARAL  
andersonamaral@dgabc.com.br

O Estado de São Paulo vai ficar com R\$ 5,5 bilhões dos R\$ 7 bilhões que a General Motors pretende aplicar no país durante o ciclo de investimentos de 2024 a 2028. O aporte será destinado à atualização do portfólio de veículos da marca, ao desenvolvimento de motores híbridos flex e à modernização de suas instalações. Serão contempladas as fábricas de automóveis de São Caetano e São José dos Campos, o centro logístico de Sorocaba, a produção de peças em Mogi das Cruzes e campo de provas de Indaiatuba.

O anúncio foi feito ontem, durante evento realizado no Centro Tecnológico da montadora, em São Caetano. O montante a ser investido em cada fábrica paulista não foi detalhado pela companhia. Do total de R\$ 7 bilhões anunciado em janeiro, R\$ 1,2 bilhão será destinado à planta de Gravataí, no Rio Grande do Sul), de onde sairá um novo veículo para um segmento ainda inédito no portfólio da GM no País; e R\$ 300 milhões serão investidos na fábrica de motores de Joinville, em Santa Catarina.



APRESENTAÇÃO. Shilpan Amin, presidente da GM Internacional, discursou durante o evento em São Caetano

A poucos meses de completar um século de atuação no

País, a empresa trouxe para o evento alguns de seus principais executivos globais. "O Brasil será o primeiro mercado a oferecer a tecnologia híbrida flex da GM no mundo", disse Shilpan Amin, vice-presidente sênior e presidente da GM Internacional. A empresa, po-

rém, não revelou qual planta vai produzir o modelo.

Presente ao evento, o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) confirmou a liberação de créditos de ICMS (Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços) à empresa, mas não detalhou valores.

Segundo o presidente da GM América do Sul, Santiago Chamorro, o governador confirmou, em conversa reservada, o desbloqueio dos recursos, mas ainda não há calendário de pagamentos. "Serão recursos importantes para executar os investimentos que anunciamos hoje (ontem)", afirmou.

Há dez dias, o Estado anunciou a liberação à Volkswagen de R\$ 1 bilhão no âmbito do programa ProVeículo, que permite o uso de créditos de ICMS para custear projetos.

Tarcísio afirmou que enviou à Alesp (Assembleia Legislativa) projeto de lei que visa isentar o pagamento do IPVA (Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores) os carros híbridos movidos a etanol. "É um gesto singular, mas estamos apontando uma direção." Questionado pelo vice-presidente da GM América do Sul, Fábio Rua, sobre se poderia entender o benefício aos elétricos, o governador respondeu: "É só produzir em São Paulo."

Veículo: Impreso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Economia Página: Capa + página 06