

Parceria investirá R\$ 4 bilhões em rodovias do litoral de São Paulo

MOGI-BERTIOGA E MANOEL DA NÓBREGA. Contrato entre Estado e consórcio vencedor do leilão de abril tem validade de 30 anos

Rodovias do litoral serão entregues à iniciativa privada em setembro

» A reforma da ponte sobre o Rio Itapanhá, em Bertioiga, será o 'pontapé' inicial de uma parceria entre o Governo do Estado e o Consórcio Novo Litoral. O contrato será assinado entre as partes em setembro e terá duração de 30 anos. Ao longo desse período, o Estado e o Consórcio vencedor do leilão internacional deverão investir R\$ 4,3 bilhões nos 213 quilômetros de estradas concedidas. Após a assinatura, o Novo Litoral passará a ser o responsável pela infraestrutura e pela manutenção das rodovias Mogi-Bertioiga, Rio-Santos, Manoel da Nóbrega e Mogi-Dutra. Os grandes investimentos estão previstos para começar a partir do terceiro ano do contrato, com duplicações e construção de terceiras faixas, acostamentos, ciclovias e passarelas para pedestres.

Essas obras devem reduzir os congestionamentos entre Bertioiga, na Baixada Santista, e as cidades do Litoral Norte, especialmente nos feriados prolongados.

E também devem trazer mais segurança aos motoristas que descem a Serra do Mar pela Mogi-Bertioiga, estrada historicamente marcada pelo deslizamento de encostas nos períodos mais chuvosos do ano. Em janeiro, após chuvas volumosas, a estrada ficou fechada por cinco dias para remoção das barreiras que impediam o tráfego de veículos.

No Litoral Sul e no Vale do Ribeira, a ideia é dar maior fluidez ao tráfego de turistas e de caminhões em direção ao Porto de Santos.

O pacote inclui a concessão da Rodovia Manoel Hilpólito do Rêgo (SP-55), conhecida popularmente como Rio-Santos. Assim, todo o trecho de asfalto desde a Praia Grande, em Ubatuba, até o trevo com a Rodovia Cônego Domênico Rangoni, no bairro do Monte Cabral, em Santos, passará a ser responsabilidade do Consórcio Novo Litoral.

A nova concessão também passará a administrar outro trecho da SP-55 entre a Baixada Santista, e Miracatu, no Vale do Ribeira. Nessa porção do lote conce-



Reforma da ponte sobre o Rio Itapanhá, em Bertioiga, será o 'pontapé' inicial de parceria entre o Estado e o Consórcio Novo Litoral

dido pelo Estado à iniciativa privada, a Rodovia Padre Manoel da Nóbrega atravessa Praia Grande, Mongaguá, Itanhaém, Peruibe, Itariri e Pedro de Toledo, até encontrar a Rodovia Régis Bittencourt (BR-116).

Também integram o mesmo lote a Rodovia Dom Paulo Rolim Loureiro (SP-98),

mais conhecida como Mogi-Bertioiga, e as Rodovias Pedro Eroles (Mogi-Salesópolis) e Professor Alfredo Rolim de Moura (Mogi-Dutra).

O acordo entre o Estado e o Consórcio Novo Litoral se dará na modalidade de Parceria Público-Privada (PPP), o que pressupõe contrapartidas financeiras do governo

paulista durante toda vigência do contrato.

12 MUNICÍPIOS.

Dos cofres do Estado sairão cerca de R\$ 180 milhões/ano ao longo dos próximos 30 anos. No total, os 213 quilômetros de rodovias concedidos à iniciativa privada atravessam 12 municípios.

A maior parte dos investimentos está concentrada entre os anos 3 e 6 do contrato de concessão. Durante este período, os aportes previstos serão de R\$ 638,4 milhões (terceiro ano), R\$ 545,6 milhões (quarto ano), R\$ 620,5 milhões (quinto ano) e R\$ 525,6 milhões (sexto ano). Nos dois primeiros anos, o

consórcio liderado pela Companhia Brasileira de Infraestrutura vai investir R\$ 742 milhões. E o maior aporte nesse primeiro momento será na recuperação da ponte sobre o Rio Itapanhá.

A construção de novas bases da Polícia Rodoviária em todo o lote de rodovias vai consumir R\$ 7,2 milhões também no primeiro ano do contrato. Em viaturas, veículos operacionais e da administração serão gastos R\$ 133,1 milhões, sendo R\$ 90,5 milhões só no primeiro ano.

SP-055

As pavimentações e recuperações de asfalto estão previstas para começar só no segundo ano do contrato.

A implantação de ciclovias está prevista apenas para a SP-055. E a construção dos vários trechos de faixas exclusivas para ciclistas na Manoel da Nóbrega e na Rio-Santos também começa no segundo ano após a assinatura do termo de concessão. Esse item da concessão consumirá R\$ 78,1 milhões.

Só nessas duas vias, 25 passarelas serão remodeladas ou construídas e suas obras também começam no segundo ano da parceria. Mais 15 passarelas serão erguidas ou reformadas em outras duas rodovias do Lote Novo Litoral.

Esses serviços vão requerer investimento total de R\$ 77,4 milhões e estão concentrados entre os anos 2 e 6 do contrato. Serão R\$ 46 milhões para novas passarelas e outros R\$ 29,5 milhões para readequação de antigas passarelas elevadas para pedestres. Porém, esse pacote de intervenções só estará concluído no oitavo ano após a concessão do lote de rodovias.

No primeiro ano, 26 pontos de ônibus serão readequados e outros dois serão implantados na SP-055, espalhados por trechos dos litorais Norte e Sul. O contrato contempla tanto os abrigos para passageiros quanto as laterais para que os ônibus encostem para embarque e desembarque, sem atrapalhar a fluidez do tráfego. (Nelson Regalado)

Contrato prevê duplicação, mas pedágios e radares virão antes

» O investimento de R\$ 4,3 bilhões ao longo dos próximos 30 anos será destinado à duplicação de 90 quilômetros de estrada, à construção de dez quilômetros de faixas de ultrapassagem (terceira faixa) e a outros 47 quilômetros de acostamentos. Também serão construídos 73 quilômetros de ciclovias. Mas, o Governo do Estado confirmou que serão 15 pontos de cobrança de pedágio espalhados pelos 213 quilômetros entregues à nova concessionária. Consultada na última quinta-feira, a Secretaria de Estado de Parcerias em Investimentos disse que a cobrança começará entre o segundo e o quarto ano após a assinatura do contrato, portanto antes que as obras sejam entregues aos usuários das estradas.

Porém, o certo é que o Estudo de Viabilidade Técnica e

Econômica que balizou a Parceria Público-Privada prevê a aplicação de R\$ 87 milhões em "sistemas e equipamentos de arrecadação".

Só no primeiro ano do contrato, serão investidos R\$ 25,6 milhões em sistemas de cobrança de pedágio.

O valor das tarifas no Lote Litoral deve ficar entre R\$ 10,8 e R\$ 6,29. O preço fixado pelo Governo do Estado foi de R\$ 0,20 por quilômetro em pista dupla e de R\$ 0,14 em pista simples. Esse é o mesmo valor adotado no Rodonnel Mário Covas.

E a cobrança será feita pelo sistema free flow, com portões que não exigem a construção de praças de pedágio porque o sistema é totalmente eletrônico. Nas vias marginais, os veículos estarão isentos do pagamento.

O Estudo de Viabilidade também projetou investi-



Pedágio free flow Pórtico localizado na Rodovia Rio-Santos

mento de R\$ 29,2 milhões em "sistemas e equipamentos de controle de fiscalização". Nesse quesito, serão R\$ 16,8 milhões em radares e outros R\$ 12,4 milhões em balanças.

DUPLICAÇÕES.

Ao longo dos próximos 30 anos, o trecho Bertioiga-Santos da SP-055 (Rio-Santos) será duplicado e terá ciclovias em toda a sua extensão. Já o trajeto entre Peruibe e Praia Grande vai ganhar vias marginais e dispositivos para garantir a conectividade dentro das cidades.

Miracatu-Peruibe é outro trecho que passará por duplicação das vias, além de incluir dispositivos viários, marginais e passarelas.

TERCEIRAS FAIXAS.

O trecho Mogi-Bertioiga contará com 6,2 quilômetros de pista dupla e outros dez qui-

lômetros de terceiras faixas. Também serão recuperados quatro quilômetros de vias marginais e 47 quilômetros de acostamentos serão construídos.

A duplicação acontecerá no trecho de Mogi das Cruzes. Também haverá implantação de uma terceira faixa nos locais de pista simples do Planalto até o início da Serra do Mar. Na serra, serão construídos acostamentos e três rampas de escape para veículos pesados no Km 78,1, no Km 84,4 e no Km 88,5.

As rampas de escape são prolongamentos da estrada compostos por areia, cascalho e pedregulhos que reduzem a velocidade de veículos pesados em descidas acidentadas em casos de perda de freio. Esse desvio traz mais segurança na descida de serra, evitando acidentes. (Nelson Regalado)

