

Semáforos: sincronia total em setembro

CET-Santos garante que 80% dos 381 cruzamentos com semáforo sob responsabilidade da Prefeitura já estão sincronizados

ANDERSON FIRMINO

DA REDAÇÃO

Sinal verde para conclusão da sincronização semafórica em Santos. De acordo com a CET, 80% dos 381 cruzamentos sob responsabilidade do Município já tiveram os trabalhos executados. Com isso, o término, previsto para setembro, está mantido. O investimento é de R\$ 3,2 milhões. O trabalho está a cargo da Newtesc Tecnologia e Comércio Ltda.

Entre as melhorias feitas, estão a troca de módulos eletrônicos, de placa-mãe e a instalação de modem de comunicação.

"Temos sinal de telefonia por chip de celular. É um modem que está sendo colocado nas controladoras semafóricas. Isso dá uma confiabilidade maior ao sistema, porque não tem problema de furto de cabos; não tem problema de água em contato com esse cabo, porque ele não existe", afirma o diretor-presidente da CET-Santos, Antonio Carlos Silva Gonçalves.

Ele reforça que, no momento, a atenção está no ajuste da temporização de cada semáforo. "Você pode ajustar um cruzamento semafórico de 90 até 250 segundos, aproximadamente. Estamos fazendo ajustes das malhas viárias, para fazer a abertura de cada cruzamento, para que tenha um sincronismo efetivo. O 'X' da questão é nisso".



Novos itens tecnológicos e parceria com o Google permitem a sincronização e sua readequação quase imediata, a depender da situação

INFORMAÇÕES

Gonçalves lembra que chegam à Central de Monitoramento alertas do Waze sobre acidentes, perigos na via, buracos, engarrafamentos e alagamentos, entre outros. A partir daí, o Centro de Controle Operacional (CCO) aciona um agente de trânsito para verificar a situação no local e, caso necessário, dá anda-

mento a medidas requeridas em casa caso.

"Com o Waze, você pega as informações instantâneas para resolver o que está acontecendo naquele momento. Se uma pessoa, a bordo do seu carro com Waze, detecta que determinada via está congestionada, isso é passado ao aplicativo e à central semafórica. Caso necessário, é feita

uma reprogramação semafórica e, se for um problema maior, a gente manda um agente para o local".

Ao mesmo tempo, graças a uma parceria com o Google, com prazo de dois anos, diversas informações sobre o trânsito em Santos são compiladas, o que ajuda no planejamento das ações do Município.

"O Google permite armazenar os dados ao longo do período. Passa a volumetria constante das ruas da Cidade, a todo momento. Um exemplo: pegando o Túnel Rubens Ferreira Martins, no período da manhã, dá para saber quantos carros passam e em quais sentidos seguem. A informação é importante para planejar".

CORREDORES

Outra questão é a modernização dos equipamentos nos corredores de fluidez, formados pelas ruas Conselheiro Lafayette, Conselheiro Ribas e Alameda Armênio Mendes, além das avenidas Afonso Pena, Epitácio Pessoa, Pinheiro Machado e Bernardino de Campos, por exemplo.

"Estamos dando uma abertura maior de semáforo a esses corredores. Por exemplo: a praia, que congestionava todo final de tarde. Estamos fazendo um estudo para ter uma abertura maior nos horários de pico, para aliviar os congestionamentos".

Gonçalves acredita que, ao final do processo de sincronização semafórica, os ganhos no trânsito santista serão grandes – mas eles também passam por mudanças de postura de alguns motoristas que andam em baixas velocidades ou param em locais inadequados.

"Quando você faz um projeto desse tipo, deve considerar o volume de veículos que passa na via; os que a cruzam e a velocidade limite que pode se desenvolver. A partir daí, é feito um cálculo. Não tenho dúvida de que, na hora que o trabalho estiver concluído, a Cidade vai ter onda verde e tranquilidade para não ficar andando e parando", complementa.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 8