## **CORREIO POPULAR**

Publicado em 15/08/2024 - 05:53

## TIC começará a operar em maio de 2031, crava concessionária

Edimarcio A. Monteiro edimarcio.augusto@rac.co

o Trem Intercidades (TIC)
São Paulo-Campinas começará a operar em maio de 2031.
A data foi anunciada por Guilherme Bastos Martins, presidente da TiC Trens, empresa
criada para implantar e gerenciar o servito pelo otros forlhos, vencedor da licitação
publica. Ele Ez a revelação
em entrevista ao podcas
"Pod nos Trilhos", da Revista
Ferroviária. "O desaflo enor
me é para colocar o trem para rodar em maio de 2031",
disse o executivo, ao revelar
também a apresentação do
projeto preliminar conceitual
e geométrico do empreendimento ao governo do Estados
de antecedência. Antertormente, o la naçamento do TiC
estava previsto para 2031,
mas sem um mēs específor.

Possibilidade de trens

### Possibilidade de trens terem dois andares diminuiu

Após a aprovação do projeto preliminar, o próximo pas-so é finalizar o projeto execu-tivo e obter as licenças para a construção. As obras dos três serviços integrantes da con-corrência internacional do TIC Eixo Norte estão progra-madas para começar simulta-neamente em maio de 20cE Elas incluem as implanta-ções dos inéditos Trem Inter-cidades, Trem Intermetropoli-tano (TIM) Campinas-Juncidades, Trem Intermetropoli-tano (TIM) Campinas-Jun-didi, previsto para começar a rodar em 2029, e a moderni-zação da Linha 7-Rubl, hoje mantida pela Companhia Paulista de Trens Metropoli-tanos (CPTM), Em dezembro próximo, a TIC Trens iniciará

tanos (CPI M). Em dezembro próximo, a TC Trens iniciará a fase de transição para assumir essa linha, com a CPTM mantendo a operação e manutenção ao mesmo tempo em que auxilia a outra empresa com orientação, capacitação e treinamento dos funcionários durante seis meses. Após esse prazo, a TTC Trens assumirá o serviço, ainda sob orientação, es supervisado da estatal. "Ao final de um amo, será felta uma avaliação, pela CPTM, se a TTC tem condições de poder operar garantindo uma qualidade de prestação de serviço a dequada para o usuário", acrescentou Martins. Ele atua des de 1996 na área de concessão centou Martins. Ele atua des-de 1996 na área de concessão de serviços públicos. Antes de assumir o novo cargo, era CEO da Metro BH, braço fer-CEO da Metro BH, braço fer-roviário do Grupo Comporte, sócio brasileiro da chinesa CCRC no projeto paulista. A empresa opera o metró em Belo Horizonte-MG. O execu-tivo também trabalhou nas implantações da Via Expres-sa TransOlímpica e do Veícu-lo Leve sob Trilhos (VLT) no Rio de Janeiro.

Rio de Janeiro.

COMO SERÁ
O contrato de concessão do
TIC Eixo Norte foi assinado
no dia 29 de maio passado,
em Campinas, e prevê investimento de 18 14,5 bilhões e geração de 10,5 mil empregos
Martins núcespou nujos dostudos iniciais sugerem a operação do Trem intercidades
com trens de piso único, "A
gente não descartou o uso do
trem de dois níveis (double deck), mas nosas estratégia, deck), mas nosas estratégia, deces menhum compromisso
de não revisar, no sentido de
ser um trem de um pavimen-

sem nennum compromisso de não revisar, no sentido de ser um trem de um pavimento só", afirmou o presidente da concessionária. Ele explicou elec influenciará em toda a infraestrutera de projeto, incluindo dimensionamento de peso por eixo para uso da via férrea permanente, túnel a ser construido no trajeto entre lundia e São Paulo e na instalação da rede elétrica para alimentação dos trens. Martins amtecipou que os novos serviços serão opera-



# Trem Intercidades vai começar a operar em maio de 2031

Projeção foi feita pelo presidente da TIC Trens, Guilherme Bastos Martins; ele também revelou que o projeto preliminar será apresentado ao governo estadual no próximo mês



TIC Trens iniciará em dezembro a fase de transição para assumir a Linha 7-Rubl, com a CPTM mantendo a operação e manutenção ao mesmo tempo em que auxilia a outra empresa durante seis meses, com orientação, capacitação e treinamento dos funcionários

dos com 206 carros (vagões de passageiros). São 15 composições com 10 veículos cada para o TIC e sete com otico carros para o TIM, com configurações diferentes. O primeiro terá capacidade para circular com velocidade de atécular ante, bar e espaço para transporte de malas e bicícletas. Ele deverá fazer a viagem entre São Paulo e Campinas, com parada única em Jundiaí, em no máximo 64 minutos. A tarifa cheia será de R\$ (4. Jão 1 Tem Intermetropolitano será um serviço parador, com estações em Campinas, valinhos, Vinhedo, Louvetra e Jundiaí, A velocidade máxima será de 80 km/h, e

os carros serão semelhantes aos hoje usados na Linha 7-Rubi. Nesse caso, a tarifa prevista é de R\$ 14,60.

PONTO FINAL
O presidente da TIC Trens reveiou a realização preliminar
de um estudo para a possibilidade da mudança do ponto
de chegada/saida do Trem Intercidades em São Paulo, possibilidade prevista em contrato. Seria a mudança da Estada Barra Funda nara a Estato. Seria a mudança da Esta-ção Barra Funda para a Esta-ção Agua Branca, em função de haver um estrangulamen-to na capital devido à opera-ção simultânea de três servi-ços, o TIC, a Linha 7-Rubi e o trens de cargas. A alteração, explicou Martins, exigiria a

ampliação da Água Branca, mas essa alternativa somente seria viabilizada se houver co-nexões para permitir o deslocamento dos usuários para outros pontos da capital. A distância entre as duas escações é a sete e quidomento dos estados e desenventos de capitales de comero para outras regides paulistanas. "Será tomada a decisão que for melhor para os passageiros, até para garantir a demanda do servi-ço", explicou o executivo. De acordo com ele, a operação do TIM e da Linha 7-Kubi ser á remunerada pela disponibilidade do serviço, ou seja, teres em circulação e avaliação da qualidade, como pon-

tualidade e trens disponíveis em horário de pico.

Já o Trem Intercidades São Paulo-Campinas será remunerado por receita tarifa, ou seja, demanda de passageiros. Pelo contrato, o governo garante a remuneração de até 90% do volume de usuários previsto, que é de 49 mil passageiros/dia em 2040. A projeção para 2050 é de 59 mil/dia.

Caso a arrecadação seja su-

de 59 ml/día.

Zaso a arrecadação seja superior a 110% das projeções leitas, haverá a divisão igualida do valor excedente, commetade para o governo e metade para a concessionária.

Martins divulgou que a TIC Trens já conta com 170 funcionários e a previsão é

chegar a dezembro com 300, distribuídos em diversas áreas, como operação, sistemas, manutenção e administração. Quando estiver em operação, a estimativa é que em comparação, a estimativa é que em comparação, a estimativa é que a empresa como com 1.0 mm o presidente, a previsão é absorver "pelo menos 30%" dos funcionários da CPTM hoje alocados na Linha 7-Rubi.

Ele antecipou que a concessionária brasileira não tem nenhuma obrigação de comprar equipamentos e sistemas da CCRC, maior fabricante de suprimentos ferroviários do mundo. A estatal chinesa produz locomotivas e vagões usados por operadores de metros, bondes e outros veículos. A companhia tem 46 substidárias e emprega 180 mil funcionários.

To esta de compara quinte de contratar cor seultar de contratar o resultar do da concessão", afirmou, Ele ressaltou, contudo, o fato de a sócia ser "extremamente competitiva". A Comporte, que detém 60% da C2 Mobilidade el sobre Trilhos, retine várias empresas de ónibus de linhas regulares e de fretamento, com a holding operando ainda o metró de Belo Hortzonte o Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) da Batxada Santista, no litoral paulista, através da concessionária BR Mobilidade. Ela tem participação da C2 são da CCRC. Dos 85 14.2 bilhões de investimento no TIC São Paulo-Campinas, o governo paulista entrará com 183,85° bilhões A outra parcela é de responsabilida de a concessionária a prestação do serviço ao longo dos 30 anos de concessão. Segundo o governo, a participação do ente público e necessária para garantir a prestação do serviço ao longo dos 30 anos de concessóa se para garantir a prestação do serviço ao longo dos 30 anos de concessão, segundo o governo, a participação do serviço ao longo dos 30 anos de concessão, segundo o governo, a participação do serviço ao longo dos 30 anos de concessária para garantir a resultar o equilibro e comômico-filor de concessária para garantir a prestação do serviço ao longo dos 30 anos de concessária para garantir a prestação do serviço ao longo de concessária para garantir a prestação

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Correio Popular - Campinas/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 4