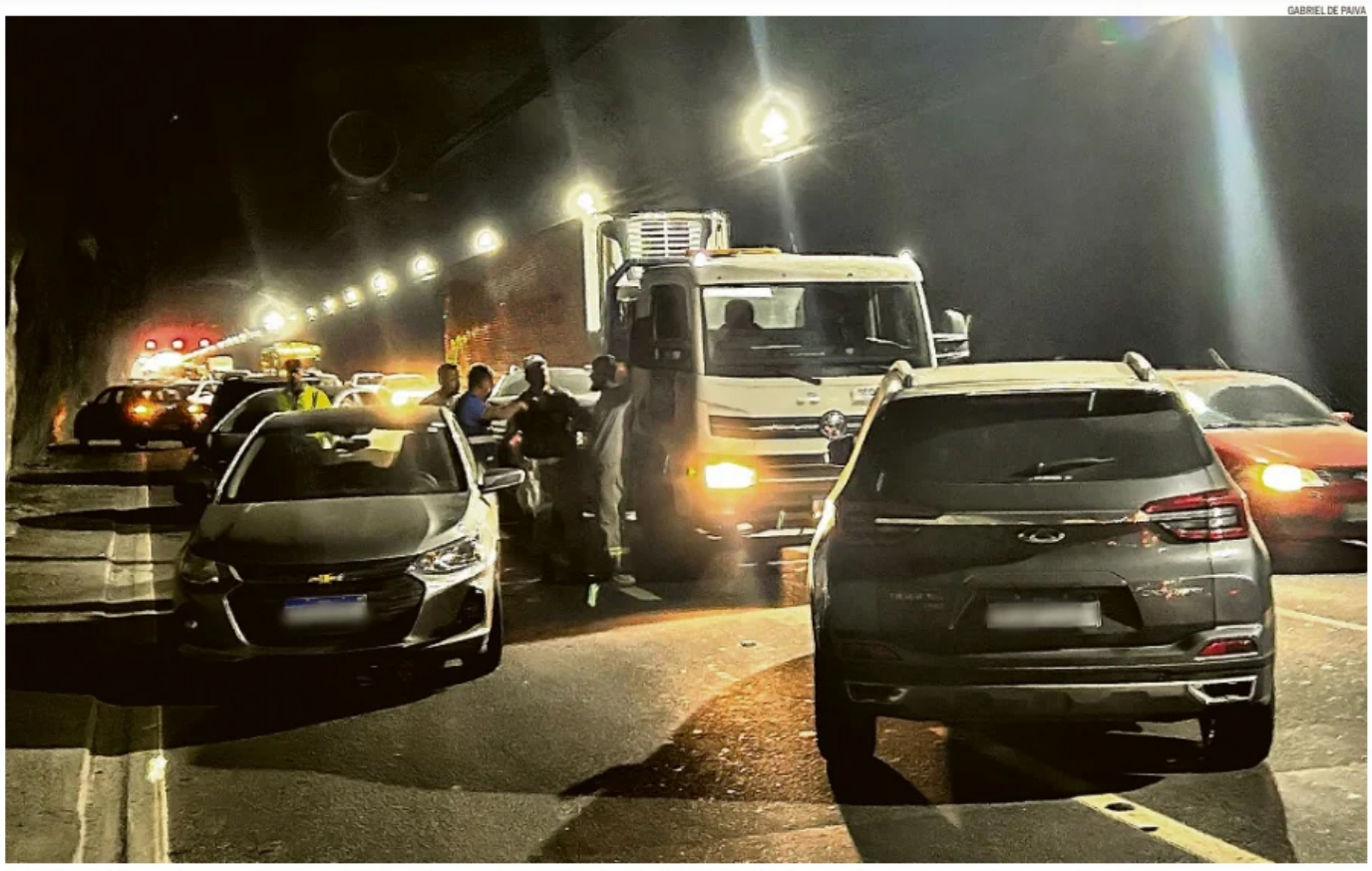
O GLOBO
Publicado em 09/08/2024 - 08:57

**Pânico no túnel**

GABRIEL DE PAIVA



**Caos.** Cerca de 30 carros foram abandonados durante incêndio de um caminhão na Linha Amarela, dentro do Túnel da Covanca: algumas pessoas em fuga conseguiram escapar com a ajuda de motociclistas

# PÂNICO NO TÚNEL

## Mais de cem pessoas passam mal durante incêndio na Linha Amarela

ANA CAROLINA TORRES, CAROLINA CALLEGARI, CARMÉLIO DIAS, FABIANO ROCHA E VITTORIA ALVES
granderio@oglobo.com.br

Imagens de pessoas correndo desorientadas entre carros parados, com baixa visibilidade em meio à densa fumaça, dentro do Túnel Engenheiro Raimundo de Paula Soares, mais conhecido como Túnel da Covanca, dão a dimensão dos momentos de tensão vividos por quem passava pela Linha Amarela na manhã de ontem. Um caminhão de uma distribuidora de bebidas pegou fogo na pista no sentido da Ilha do Fundão às 7h19. Pelo menos110 pessoas foram atendidas em hospitais públicos e privados — duas permaneciam em estado grave no início da noite de ontem.

A auxiliar administrativa Ana Karollyna Campos, de 19 anos, dormia no ônibus, a caminho do trabalho, e demorou para entender o que estava acontecendo. Ao despertar com o falatório dentro do coletivo, viu que os outros passageiros estavam de pé.

— Levantei também. A gente não sabia o que estava acontecendo. Ouvimos um barulho de explosão, pensamos em arrastão. Quando descobrimos, decidimos saltar, até porque estávamos muito perto do caminhão. A gente não sabia se ele poderia explodir — contou a jovem, que registrou em vídeo os momentos de despero dentro do túnel.

Sem auxílio ou qualquer sinalização visível, os passageiros começaram a buscar uma saída. No vídeo que registra instantes de incerteza vividos pelo grupo é possível ouvir frases ditas em tom de desespero: "Não dá nem para respirar"; "Socorro"; "Gente, não é possível". Ana calcula ter ficado cerca de dez minutos no túnel:

— Eu estava com muito medo. Muito. Me sentindo sozinha. Eu estava em desespero naquela escuridão. Realmente parecia que estava de noite.

Depois dos momentos de pavor para sair do túnel, tossindo muito, tonta, com a garganta ardendo e sentindo dor de cabeça, Ana conseguiu uma carona para ir ao Hospital Lourenço Jorge, na Barra da Tijuca. A jovem ficou no oxigênio, foi medicada e recebeu alta no início da tarde.

### CARROS ABANDONADOS

O incêndio causou um grande nó no trânsito da cidade. Em meio ao engarrafamento, a imagem de uma coluna de fumaça saindo de dentro do túnel impressionava. Cerca de 30 carros foram abandonados dentro do túnel por motoristas que buscaram fugir do local. Alguns contaram com a solidariedade de motociclistas e ganharam carona em direção à saída. De acordo com a Lamsa, concessionária que administra a Linha Amarela, a via ficou totalmente fechada nos dois sentidos das 7h19 até as 8h24, quando a pista sentido Barra foi liberada. Somente às 10h45, uma das faixas para o Fundão foi aberta. A normalização total do tráfego, no entanto, só ocorreu por volta das 14h, ou seja, quase sete horas depois do acidente.

O incêndio do caminhão revelou fragilidades no plano de contingência. O GLOBO percorreu o Túnel da Covanca, ontem, nos dois sentidos, e não conseguiu identificar a existência de extintores ou hidrantes, nem de sinalização de rotas de fuga e saídas de emergência. Uma nota técnica no site do Corpo de Bombeiros do Rio preconiza que túneis rodoviários devem ter à disposição, entre outros itens, hidrantes e extintores, no mínimo a cada 60 metros de distância. Caso seguisse essa recomendação, o túnel da Linha Amarela, com 2.180 metros, teria que ter pelo menos 36 desses equipamentos em cada galeria.

Perguntada sobre a quantidade de hidrantes e extintores disponíveis, a Lamsa informou que "conta com viaturas de combate a incêndio e caminhão-pipa, além de caminhões guinchos, equipes de UTI e resgate para atendimento às vítimas". Sobre equipamentos de ventilação, a concessionária diz ter 41 jatos ventiladores que "funcionaram normalmente e auxiliaram a extração da fumaça".

— Nesses casos é importante que haja uma ação rápida para que os equipamentos sejam acionados a tempo e evitem as imagens que vimos de muita fumaça acumulada em meio às pessoas. Seria bom também haver um sistema de som capaz de passar orientações para as pessoas — disse o engenheiro mecânico Jaques Sherique.

### TÚNEL SEM CERTIFICADO

O Corpo de Bombeiros informou, em nota, que a Lamsa tem "24 horas para realizar a manutenção do sistema de ventilação e exaustão mecânica de gases e 60 dias para obtenção do Certificado de Aprovação. O não cumprimento poderá resultar na interdição das estruturas".

"É fundamental que os responsáveis legais sigam os requisitos prescritos nas Notas Técnicas do Código de Segurança Contra Incêndio e Pânico do Estado do Rio, que incluem sinalização de segurança, iluminação de emergência, sistema de detecção e alarme de fumaça e gases, sistema de ventilação, sistema de proteção por extintores e hidrantes, entre outros", disse o secretário de Defesa Civil e comandante-geral do Corpo de Bombeiros, coronel Leandro Monteiro.

O Crea-RJ informou que a Lamsa tem Anotações de Responsabilidade Técnica (ART) recentes de duas empresas contratadas para a prestação de serviços relativos a projetos de segurança contra incêndio e pânico.

— Acidentes como esse impactam as pessoas e afetam tremendamente a mobilidade urbana. A fiscalização do Crea-RJ vai enviar equipe ao local para averiguar as condições de operação e manutenção da Linha Amarela — disse Miguel Fernández, presidente do conselho.

De acordo com a CET-Rio, o tráfego de caminhões no Túnel da Covanca está liberado, sendo restrita apenas a circulação de cargas consideradas "perigosas". Ao site g1, a Rio de Janeiro Refrescos, dona do caminhão incendiado, informou que "investiga as causas do incêndio" e que os funcionários que estavam no veículo não se feriram. A empresa expressou solidariedade "com as pessoas impactadas pelo acidente".

Em dezembro de 2011, um incêndio no mesmo Túnel da Covanca parou a cidade. Na época, as chamas tomaram um ônibus, levando à interdição da Linha Amarela por três horas e 38 minutos.

DIVULGAÇÃO / CENTRO DE OPERAÇÕES DA PREFEITURA



**Cena assustadora.** Engarrafados na via, motoristas avistavam a fumaça que bloqueava a visão de dentro do túnel

### Precauções e cuidados nesses casos

> Numa situação como a enfrentada por quem estava no Túnel da Covanca na manhã de ontem, é fundamental deixar o local o quanto antes. Especialistas são unânimes em dizer que o menor tempo de exposição à fumaça é a chave para causar menos impactos à saúde.

> Tosse, dor de garganta, tontura, irritação nos olhos e expectoração de muco são alguns dos sintomas de que o corpo está reagindo ao ambiente impróprio, com alta concentração de poluentes.

> O porta-voz do Corpo de Bombeiros do Rio, o major Fábio Contreiras, destaca que cada pessoa tem um tempo de reação ao estar em meio a um incêndio.

> — A tolerância do ser humano para fumaça é muito individual. Vão existir pessoas que vão conseguir ficar durante alguns minutos ali sem ter muitos sintomas, e outros imediatamente vão começar a tossir, vão começar a lacrimejar. Cada um tem uma reação. Por isso, a gente diz que não vale a pena tentar. Se realmente a fumaça está preenchendo todo o túnel, saia imediatamente.

> Durante a saída do local é preciso priorizar a segurança, observa Contreiras. Entre os erros comuns está a intenção de voltar para onde está o foco das chamas, ou próximo, para recuperar pertences como bolsas e aparelhos eletrônicos. Tal atitude pode colocar a vida das pessoas em risco. O retorno somente deve ser feito após liberação do local pelos bombeiros.

> O atendimento médico é importante tanto no local, com os primeiros socorros, como numa unidade de saúde para exames. Pode haver necessidade de acompanhamento.

> — Nos primeiros dias após a exposição a calor e fumaça, podem ocorrer lesão de vias aéreas nos olhos, traqueobronquite aguda, pneumonite, edema pulmonar, choque circulatório e até a morte, dependendo da gravidade — alerta Fernando Chacur, médico responsável pelo setor de pneumologia dos hospitais Samaritano da Barra e Pró-Cardíaco.

Copyright © Clipclap 2026.

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal O Globo - Rio de Janeiro/RJ

Copyright © Clipclap 2026.