

Duplicação começará por um dos trechos mais perigosos



INFRAESTRUTURA

VÉICULOS SE CRUZAM EM CURVA DA BR-040 NA ENTRADA DE CONGONHAS. A PARTIR DE 6 DE AGOSTO, A NOVA CONCESSIONÁRIA PASSA A ADMINISTRAR A RODOVIA ENTRE BH E JUIZ DE FORA

DUPLICAÇÃO DA BR-040 TERÁ INÍCIO POR TRECHO CRÍTICO

PARTE DO PERCURSO MAIS PERIGOSO DA ESTRADA EM MINAS, LIGAÇÃO ENTRE CONGONHAS E OURO PRETO ENTRARÁ EM OBRAS EM 2026, ANUNCIA CONCESSIONÁRIA QUE ASSUME EM AGOSTO COM NOVO PEDÁGIO

DENYS LACERDA

As primeiras obras de duplicação da BR-040 pela EPR Via Mineira, concessionária que vai assumir a gestão da estrada entre BH e Juiz de Fora, na Zona da Mata, devem começar em 2026 e serão realizadas em um dos trechos mais críticos da rodovia. O cronograma das intervenções foi apresentado na manhã de ontem, em um evento da unidade da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) em Belo Horizonte.

A concessionária assumirá o trecho, de 232 quilômetros (km), em 6 de agosto. O contrato, válido por 30 anos, foi assinado no início do mês - administradora anterior, a Via 040 abriu mão da concessão alegando prejuízos financeiros. A concessão original abrangia os mais de 1.100km da BR-040 entre o Rio de Janeiro (RJ) e Brasília (DF). Contudo, numa tentativa de atrair mais interessados, a ANTT optou pela divisão da rodovia em quatro lotes. Até o momento, apenas o trecho de BH a Juiz de Fora foi licitado. O lote da capital mineira até Cristalina (GO) deverá ser ofertado em setembro.

Num primeiro momento, os investimentos da EPR Via Mineira serão concentrados em obras de requalificação para garantir a segurança dos usuários. Entre as intervenções, que terão início no mês que vem, estão obras para recomposição do pavimento, melhoramento da sinalização (vertical e horizontal) e drenagem - tendo em vista o período de chuvas que se inicia no final do ano.

"A ideia é atacar problemas que afetam a efetividade, a trafegabilidade e as condições de segurança do trecho", diz José Carlos Cassaniga, diretor-presidente do Grupo EPR, sobre a prioridade no início do contrato. A empresa garante que quem trafega pela rodovia poderá ver melhorias significativas nos primeiros 100 dias da nova concessão, como a revitalização das praças de pedágio e das bases de apoio ao usuário. Os investimentos serão feitos, primeiramente, entre Belo Horizonte e Conselheiro Lafaiete, trecho apontado pela EPR como o de maiores índices de acidentes.

O primeiro grande pacote de obras na rodovia será realizado no terceiro ano de concessão (entre agosto de 2026 e julho de 2027), voltado para melhorias na ligação entre as cidades de Ouro Preto e Congonhas, contida no trecho mais perigoso da BR-040 no estado. As intervenções somam 16,2 quilômetros, sendo incluídas a duplicação de 9,74 quilômetros de estrada, a construção de 3,23 quilômetros de vias marginais com uma ciclovia paralela, além de uma passarela. Essas obras serão realizadas entre o Terminal Ferroviário da CSN e o Viaduto de Congonhas - neste último ponto, inclusive, será construída uma espécie de trevo.



MODAL
O primeiro pacote de obras na rodovia será realizado no terceiro ano de concessão...

INVESTIMENTOS E OBRAS
Entre as intervenções, que terão início no mês que vem, estão obras para recomposição do pavimento...



Textual content located below the map, providing details about the road project and concession.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

Seção: Gerais **Página:** 26 e 27