## A TRIBUNA

Publicado em 25/07/2024 - 05:51

### Bloqueio no Orçamento não atinge túnel Santos-Guarujá

# Corte no Orçamento não afetará túnel Santos-Guarujá

Verba para obra está garantida, diz secretária executiva do MPor

O tinel submerso entre Santos e Guarujá não será impactado pelo congelamento de RS 15 bilhões (RS 11,2 bilhões bloqueados RS 3,8 bilhões contingenciados) do Orçamento do Governo Federal deste ano, oficializado na última segunda-feira. A afirmação é a secretária-executiva do Ministério de Portos e Aero-portos (MPor), Mariana Pescatori. Em entrevista para A Tribuna, ela disse que nenhuma obra estruturane prevista para o Porto de Santos perderá dinheiro. "Em Santos todos os empreendimentos públicos do

preendimentos públicos do PAC (Plano de Aceleração de Crescimento) estão sende Crescimento) estao sendo realizados com recursos próprios da Autoridade próprios da Autoridade Portuária de Santos (APS),



que tem caixa para investimentos. Então não tem corte, porque o congelamento é só no Orçamento da União", diza secretária.

União", diza secretária. Ela explica que espera o detalhamento de cada pas-ta, por parte do Ministério da Fazenda, para saber os impactos nos empreendi-mentos nos demais portos, aeroportos e hidrovias, o que ocorrerá na próxima terça-feira. "Ainda não sei

se haverá e de quanto será o contingenciamento do nos-so orçamento".

A secretária lembra que o túnel, calculado em R\$ 6 bilhões, terá o valor divido entre APSe Governo do Estado. Além disso, Mariana cita que a intenção é ter investimento privado na obra, já que haverá uma concessão para a exploração do pedágio da ligação seca. "O túnel será feito com uma parceria público-privada (PPP), estamos fazendo estudos para seguir nessesentido". A empresa que ganhar a

A empresa que ganhar a concessão, diz ela, vai construir o túnel e operar por um período. "Mas para o projeto ficar de pé, vamos ter um aporte (de dinheiro público): uma parte da



APS e outra do Governo do Estado. Porque a concessão amentos da Reportagem. a tarávessia é feita por balsa ou por cerca de 40 km de rodovia. A proposta de trecho ligos usuários. Seguimos como processos. A Tribuna havia entrado em contato, na segunda-fei-

em contato, na segunda-fei-ra, com o MPor e com a APS para esclarecer a situa-ção, mas ambos não se ma-

extensão embaixo do mar. Com profundidade de 21 metros, será o primeiro tú-nel da América Latina feito nesse modelo. Atualmente,

a se regiões de Outeri-nhos e Macuco, em Santos, a Vicente de Carvalho, em Guarujá. O traçado ainda não está totalmente defini-do. Há críticas sobre possíveis desapropriações

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Porto & Mar Caderno: A Pagina: 7