

GM anuncia investimento de R\$1,2 bi para produzir modelo inédito em Gravataí



Há expectativa de que o carro seja um SUV de pequeno ou médio porte; planta do Estado foi escolhida devido ao histórico de produtividade

Anúncio de R\$ 1,2 bilhão no município da Região Metropolitana integra a primeira etapa de um plano de R\$ 7 bilhões da empresa para o Brasil. **Veículo será a combustão, inédito** no portfólio da montadora e deverá **chegar ao mercado em 2026**. Unidade gaúcha tem 2,5 mil colaboradores

GM confirma que vai fabricar novo modelo compacto em Gravataí

Anderson Aires
andersonaires@zerohora.com.br

A montadora americana General Motors (GM) detalhou ontem o aporte de R\$ 1,2 bilhão na fábrica de Gravataí, na Região Metropolitana. O investimento vai bancar a modernização da planta para a futura fabricação de um novo modelo compacto da marca, que deve chegar ao mercado em 2026.

O anúncio faz parte da primeira fase de um plano de investimentos da GM no Brasil. O novo modelo deve ser a combustão e, segundo o presidente da GM na América do Sul, Santiago Chamorro, será inédito no portfólio da marca.

– Vai nos permitir concorrer em segmentos que hoje nós não cobrimos, tanto no mercado doméstico brasileiro como no mercado de exportações da América do Sul e outras regiões – observou.

O novo modelo também vai utilizar a plataforma GEM, usada pelo Onix (que já é produzido em Gravataí), Tracker e Montana, segundo o presidente. Existe a expectativa de que seja um SUV.

Pacote

O aporte de R\$ 1,2 bilhão faz parte de um pacote de R\$ 7 bilhões anunciado pela empresa para o país. Detalhes sobre as novas fases desse investimento serão conhecidos nos próximos dias, conforme Chamorro.

Fabio Rua, vice-presidente da GM na América do Sul, afirmou que esse investimento não está sendo feito por acaso na planta de Gravataí. Ocorre na esteira da produtividade e relevância da unidade para a empresa:

– Está sendo feito aqui porque essa fábrica é não só a fábrica mais moderna e produtiva do Brasil, mas é uma das cinco mais modernas e produtivas do mundo.

O presidente do Sindicato dos Metalúrgicos de Gravataí, Valcir Ascari, aproveitou o evento de ontem para ressaltar a importância da fabricação de veículos no país para manter empregos:

– Em nome dos trabalhadores, que têm de ser o elo dessa cadeia, em nome da relação que nós temos com a empresa,

O tamanho

GM TEM SETE UNIDADES NO BRASIL

● O complexo de Gravataí (RS) produz os veículos Onix e Onix Plus.

● Em Joinville (SC), a empresa fabrica motores e transmissões.

● Em São Caetano do Sul (SP), produz a Tracker, o Novo Spin e a Montana.

● A unidade de São José dos Campos (SP) é responsável pela produção da S10 e Trailblazer.

● Em Mogi das Cruzes (SP), funciona a parte de estamparia.

● Indaiatuba (SP) abriga o campo de provas da marca.

● Em Sorocaba (SP), funciona o centro de distribuição da GM.

A EMPRESA TEM 14 MIL FUNCIONÁRIOS NO PAÍS

● No RS, são 2,5 mil colaboradores.

● O complexo de Gravataí produz atualmente 244 mil carros por ano. Em 24 anos de atuação, foram 4,7 milhões de unidades produzidas.

● Em junho, a GM ficou na terceira colocação em participação de mercado de vendas no país, com fatia de 14,16%, segundo a Fenabrave.

vamos lutar por essa questão da justiça fiscal. Temos de fabricar aqui no Brasil.

O prefeito de Gravataí, Luiz Zaffalon, destacou a importância da montadora na cidade, reforçando que 50% do que se arrecada no município depende da GM. Citando o histórico de modelos anteriores da marca, sucessos de vendas, ressaltou a confiança nos bons resultados do novo modelo que será produzido na planta:

– Tenho a absoluta certeza de que será um novo sucesso.

Já o governador Eduardo Leite citou o momento de calamidade enfrentado pelo Estado após a enchente, reforçando que o Rio Grande do Sul vai superar essa fase diante da capacidade e resiliência do povo. Um desses sinais, segundo o governador, é a confiança da GM no Estado, com a confirmação desse investimento.

– O anúncio que a GM traz aqui nos dá essa confiança. É um trabalho anterior à calamidade, mas que, diante da calamidade, não deu um passo atrás. Muito pelo contrário. Dois meses e meio depois, estamos aqui na confirmação da confiança da GM no futuro do Rio Grande do Sul – afirmou o governador.

“Essa fábrica é não só a mais moderna e produtiva do Brasil, mas é uma das cinco mais modernas e produtivas do mundo.”

Fabio Rua

Vice-presidente da GM na América do Sul

Fatia de mercado

Como a GM ainda não detalhou as principais características e categoria desse novo veículo, existe uma especulação sobre a fatia de mercado que será disputada por esse modelo.

O consultor automotivo Milad Kalume Neto estima que a empresa pode apostar em um SUV de pequeno ou médio porte. Caso isso se confirme, a marca teria como concorrentes o recém-lançado Renault Kardian, o Volkswagen Nivus e o Fiat Pulse, conforme a avaliação do consultor. Sobre preços desse ramo de veículos, citou uma faixa de valores:

– Ficaria em uma faixa entre R\$ 120 mil e R\$ 170 mil. Ultrapassando esse valor, vai atingir um segmento superior e vai canalizar. —

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Zero Hora - Porto Alegre/RS

Seção: ZH em Foco **Página:** 4