

Aumenta o número de motoboys acidentados



Perigo sobre duas rodas

Internações no SUS por acidentes de motociclistas aumentam 14% em 2024, com mais de 50 mil pilotos internados. No Distrito Federal, salto foi de 30%

de VICTOR CORREIA

Por trás de cada entrega de lanche ou compras há risco de morte. A grande maioria dos pedidos de delivery atravessa a cidade nas costas de motoboys e motogirls, os trabalhadores mais vulneráveis do trânsito. Eles dividem espaço com veículos que pesam toneladas e trafegam em altas velocidades, com pouca proteção, além do capacete. Outro problema está na falta de apoio. Raramente conseguem apoio financeiro após um acidente em que precisam ficar meses ou até mesmo anos afastados do trabalho.

Para quem pilota motos, seja para o trabalho ou transporte próprio, o primeiro semestre tem dados preocupantes. Segundo levantamento feito pelo Correio no sistema DataSUS, do Ministério da Saúde, houve um aumento de 14% no número de motociclistas internados no Sistema Único de Saúde (SUS) nos quatro primeiros meses de 2024, em comparação com o mesmo período de 2023. Foram 50.248 internações, contra 44.050 em janeiro, fevereiro, março e abril de 2023.

Em 2023, o total foi de 2.087 hospitalizações. Ainda não foram divulgadas informações sobre as mortes de motociclistas no ano passado. Em 2022, foram 12.058 óbitos. Ou seja, todos os dias morrem 33 condutores, em média, nas ruas e rodovias do país. Muitos deles estavam trabalhando como entregadores ou mototaxistas. Cada número corresponde a uma família, que perdeu um pai, uma mãe, um filho e muitas vezes, a principal renda da casa.

Além da perda inestimável de vidas, é importante considerar o impacto dos acidentes para os cofres públicos. A negligência com o trânsito, especialmente, sai caro. Cada internação em 2023 custou a média de R\$ 1.561,31, com gasto total de R\$ 221,5 milhões no ano. Até abril, foram gastos R\$ 90,5 milhões, segundo o Ministério da Saúde. O dado corresponde apenas com o tratamento das vítimas.

Falam dados e estudos atualizados sobre o impacto total no erário, incluindo para a Previdência Social, seguros, e o custo para a produtividade do país. As estimativas mais recentes foram publicadas em 2020. De acordo com um levantamento do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea), publicado em junho daquele ano, o Brasil perde um total de R\$ 50 bilhões anualmente com as colisões.

De acordo com o instituto, um único acidente nas rodovias federais custa R\$ 261.689 ao país, e pode chegar a R\$ 664.821 quando há morte. Em um ano, o valor total foi estimado em R\$ 12,8 bilhões. Nas rodovias estaduais e municipais, o custo chega a R\$ 30 bilhões. Nas cidades, fica entre R\$ 10 bilhões e R\$ 12 bilhões.

Os pesquisadores explicam que as cifras são apenas estimativas e que, provavelmente, estão subestimadas, pois leva em conta quanto uma pessoa apontada por invalidez ou morte deixa de produzir para o país. Outros dados ajudam a ilustrar a fragilidade das motos. Segundo relatório do DPVAT, o seguro para proteção de vítimas de acidentes de trânsito, os motociclistas foram responsáveis por 78% dos pedidos de indenização em 2020 — ano em que a contribuição deixou de ser obrigatória, e o último levantamento foi divulgado. Foram 245.551 indenizações pagas aos motociclistas no período, sendo 52.768 para cobrir despesas médicas, 175.371 por invalidez permanente e 17.412 por morte. O DPVAT, que substituirá o modelo antigo, começa a ser cobrado no ano que vem.

Procurada pelo Correio para comentar sobre o aumento das internações, a Secretaria Nacional de Trânsito (Senatran), ligada ao Ministério dos Transportes, disse não ter porta-voz disponível para tratar do tema. Morador de Brasília, Julian Machado destaca que percebeu na prática a efetividade das politicas mais famosas implantadas até agora. "Eu peguei dois eventos importantes: a lei que obrigou a parar a fabricação de peletes (de 1997) e deu multas mais duras, que trouxe uma diminuição no número dos acidentes, e a Lei Seca (de 2008). Isso funciona. Funciona na porta de pronto-socorro, posso te falar porque eu vivo isso. O problema do brasileiro é que ele acaba se acostumando com as coisas, relaxando, e o número de acidentes aumenta de forma gradual", destacou o médico.

«Leia amanhã histórias de motociclistas por aplicativo que sofreram acidentes durante o trabalho.»

«Leia amanhã histórias de motociclistas por aplicativo que sofreram acidentes durante o trabalho.»

«Leia amanhã histórias de motociclistas por aplicativo que sofreram acidentes durante o trabalho.»

«Leia amanhã histórias de motociclistas por aplicativo que sofreram acidentes durante o trabalho.»

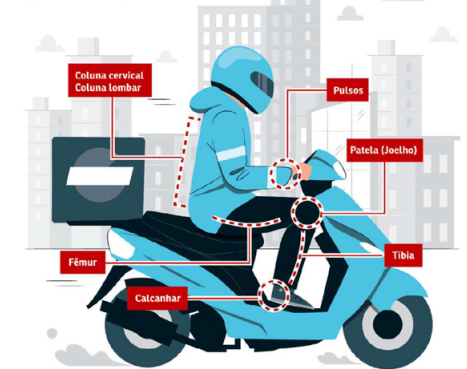
«Leia amanhã histórias de motociclistas por aplicativo que sofreram acidentes durante o trabalho.»

«Leia amanhã histórias de motociclistas por aplicativo que sofreram acidentes durante o trabalho.»

«Leia amanhã histórias de motociclistas por aplicativo que sofreram acidentes durante o trabalho.»

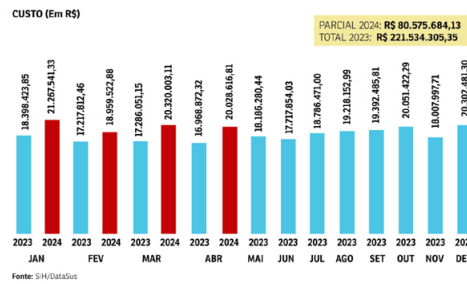
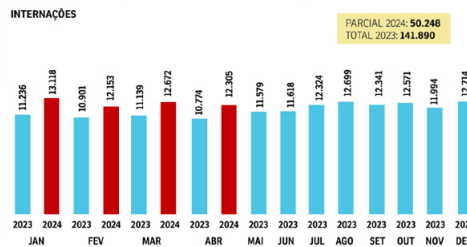
«Leia amanhã histórias de motociclistas por aplicativo que sofreram acidentes durante o trabalho.»

O paracheque é você



Gasto elevado

Gráficos de 2023 e 2024 sobre internações no SUS e custo para os cofres públicos. Segundo levantamento feito com dados do DataSUS, mais de 50 mil motociclistas foram internados no SUS até 1 de abril de 2024, um aumento de 14% em relação ao mesmo período no ano passado. As hospitalizações deste ano já custaram mais de R\$ 80 milhões aos cofres públicos.



Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Correio Braziliense - Brasília/DF

Seção: Brasil Pagina: 6