CORREIO POPULAR

Publicado em 20/06/2024 - 05:53

Projeto das vias marginais da S.Dumont ficará pronto em 30 dias

Luiz Felipe Leite

Representantes da Prefeitura de Campinas e da Via Colinas, do Grupo Via Appia e responsáel pela concessão da Rodovia Santos Dumont (SP-075), reuniama-se na tarde da última terçafeira, dia 18, no Palácio dos Jequitibás, sede da Administração Municipal, para que o poder público fixeses apontamentos em relação ao projeto executivo de construção das marginais da vida. O encontro foi revelado de forma exclusiva pelo
Correlo Popular em reportagem do dia 12 de junho.

Uma nova reunião deverá
ser realizada em até 30 dias para a finalização do projeto executivo e planejar os próximos
passos. Em nota, a Secretaria de Parcerias em Investimentos
do Estado de São Paulo informou que, uma vez concluída, a
proposta ainda precisari ser deliberada pela direção da Ágência de Transporte do Estado de
São Paulo (Artesp), responsável
pela regulação e fiscalização
das rodovias paulistas. A partir da decisão, a Via Colinas terá
90 dias para iniciar as obras.

Obra prevê marginais

Obra prevê marginais de 7 km de extensão nos dois lados da via

A obra prevê marginais de sete quilômetros de extensão nos dois lados da rodovia, com larguras variáveis ao longo do trecho, construção de passare-las e melhorias na iluminação e las e melhorias na iluminação e na sinalização. De acordo com a Prefeitura de Campinas, o va-lor estimado para a execução da obra, de responsabilidade da Via Colinas, está em R\$ 400 milhões.

MUDANÇAS

MIDANÇAS
Alguns pontos foram debatidos
na reunião realizada na sede
da Prefeitura. Segundo apuração da reportagem, um deles
diz respeito a uma área de confilito próxima ao Campinas
Shopping, nos arredores da
Avenida Prestes Maia. O projeto da Via Colinas interferrira
m planos da municipalidade
para as ruas da área. Mais detalhes sobre esse conflito, no en
tanto, não foram divulgados.
Outra questão diz respeito à
necessidade de desapropriações, ou seja, a transferência
compulsória da propriedade
para o poder publico mediante
indenização. Representantes
da Prefeitura fizeram a proposta de reduzir as áreas que passarão por essa situação. Um
exemplo citado é uma ocupação popular na região do Parque Oziel. A ideia é modificar o
traçado das obras para que seja
evitado um impacto aos mora
dores que habitam a área citada
e comerciantes, mas algunses desaproprações anda de-

vos detalhes, na proxima reu-nião.

Também participaram do encontro o vereador Rodrigo da Farmadic (União Brasil), o gerente-executivo de gestão contratual da Via Appia, Bruno Toni Paliadol, e técnicos das se-cretarias municipais envolvi-das



Construção de marginais em trecho da Santos Dumont pretende diminuir consideravelmente o trânsito na região, principalmente no entorno do Aeropo São José e Parque Oziel; moradores de outras cidades, como Indaiatuba, também sofrem com os constantes congestionamentos na chegada a Ca rto de Viracopos,

Proposta para criar marginais na S. Dumont deve ser concluída em 30 dias

Prefeitura fez sugestões em relação ao atual projeto em reunião ocorrida nesta semana; grupo responsável pela concessão fará a análise dos apontamentos para apresentar o novo plano



Alvino de Faveri (à esquerda), morador do Jd. Santa Cruz há mais de 40 anos, e Lúcio Rodrigues, ambos integrantes da Comissão de Moradores da Margem da Rodovia Santos Dumont (CMMRSD), defendem há décadas a construção de marginais e a necessidade de diálogo com a população

viciado um impacto aos moradores que habitam a área citada e comerciantes, mas algunas desapropriações ainda deverião acontecera. Em entrevista realizada logo após o fim da reunião com os representantes da Via Colinas, o secretario de Planejamento e Desenvolvimento Urbano de Campinas, Marcelo Coluccini disse que o encontro foi "extremamente positivo"." O que agente sentito é que foi portuneiro mais concreta, em que previnos que realmente essa obras vão sair do papel. Foi um are ternião muito produtiva. Vimos vontade da concessionária (Via Colinas) e da Artesp na execução dessas marginais", por tuou.

O diretor de concessionária (Via Colinas) e da Artesp na execução dessas marginais", por tuou.
O diretor de concessionária (Via Colinas) e da Artesp na execução dessas marginais", por tuou.
O diretor de concessionária (Via Colinas) e da Artesp na execução dessas marginais", por tuou.
O diretor de concessionária (Via Colinas) e da Artesp na execução dessas marginais", por tuou.
O diretor de concessionária (Via Colinas) e da Artesp na execução dessas marginais", por tuou.
O diretor de concessionária (Via Colinas) e da Artesp na execução dessas marginais", por tuou.
O diretor de concessionária (Via Colinas) e da Artesp na execução dessas marginais", por tuou.
O diretor de concessionária (Via Colinas) e da Artesp na execução dessas marginais", por tuou.
O diretor de concessionária (Via Colinas) e da Artesp na execução dessas marginais", por tuou de essa iniciativa entre o poder público e a concessionária. Nos analiestou por meio de nota divulgada pela assessoria de impersada por meio de nota divulgada pela assessoria de impersada por meio de nota divulgada pela assessoria de impersada por meio de nota divulgada pela assessoria de impersada por meio de nota divulgada pela assessoria de impersada por meio de nota divulgada pela assessoria de impersada por meio de nota divulgada pela assessoria de impersada por meio de nota divulgada pela assessoria de impersada por meio de nota divulgada pela assessoria de impersada por Intensia de de mai nota manimal minais concreta, em que preveuos que realmiente essas obras lo sair do spapel. Foi uma reulia muito produtiva. Vinto sair do spapel. Foi uma reulia muito produtiva. Vinmuito prod

residentes de outras cidades, como Indaianuba, que enfren-tam congestionamentos frequentes na chegada a Campinas. A necessidade de recuperação do pavimento asfáltico da rodovia também foi discutida, com a sinalização para o recapeamento da estrada.

Na ocasião, o secretário estadual Rafael Benini autorizou a atualização do projeto elaborado em 2018 e, posteriormente, a inclusão dessas obras para serem realizadas pela Colinas. O cronograma deveria ter sido anunciado nos meses seguintes, mas isso não ocorreu.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Correio Popular - Campinas/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 4