

No Maio Amarelo, região tem mês mais letal no trânsito no ano

No Maio Amarelo, região tem mês mais letal no trânsito no ano

Segundo o InfoSiga, período contabilizou 24 óbitos no Grande ABC, empatando com maio de 2015, ano de início da série histórica

RENAN SOARES
renansoares@igabc.com.br

Apesar de ser marcado como uma época de conscientização no trânsito, o mês de maio no Grande ABC registrou números preocupantes. Segundo dados do InfoSiga, sistema de monitoramento do governo estadual gerenciado pelo Detran-SP (Departamento de Trânsito de São Paulo), o período contabilizou 24 óbitos na região, empatando com o mesmo período de 2015, ano de início da série histórica. A marca também supera a dos meses anteriores de 2024, que, para comparação, tinha o mês de abril como o mais letal, com 18.

Des 24 óbitos de maio, 16 foram registrados em vias municipais (67%), sendo que atropelamentos e choques foram os principais motivos dos casos, com oito cada. A maioria das vítimas dirigia motocicletas (8), eram homens (13) e tinham entre 30 e 39 anos (cinco casos no total). Durante o período, apenas Ribeirão Pires e Rio Grande da Serra não registraram mortes. São Bernardo apresentou o maior número, com dez, seguida por Santo André (7), Mauá (4), Diadema (2) e São Caetano (1).

A região apresentava queda no número de óbitos durante o Maio Amarelo desde 2019, quando 22 ocorrências foram registradas. O número caiu gradativamente até os 14 casos do ano passado. O mês



RECORDE. Número de mortos no trânsito na região foi o maior para um mês de maio desde 2015

de maio também foi o que teve mais casos de acidentes na região, com 730, superando março, com 710 sinistros. O Estado de São Paulo apresentou alta de 35% no número de mortes no trânsito em maio, em comparação ao período homólogo de 2023. Houve 413 ocorrências no intervalo no ano passado, e neste ano foram registradas 558. Apesar da alta nas mortes, o Estado teve queda nos sinistros em relação a maio do ano passado, passando de 80.062 para 79.657, o que representa diminuição de 0,5%, em estabilidade.

A campanha de conscientização e segurança no trânsito nasceu em 11 de maio de 2011, quando a ONU (Organização das Nações Unidas) decretou a Década de Ação para Segurança no Trânsito e o mês tornou-se referência mundial para balanço das ações realizadas globalmente. Neste ano, a campanha "Maio Amarelo", com foco na prevenção de acidentes de trânsito, trouxe o tema "A paz no trânsito começa por você".

O tema anual do Movimento Maio Amarelo segue cronograma de campanhas educativas de trânsito e é cuidadosamente planejado, dando atenção a todos os modais, para cada vez mais sensibilizar e trazer conscientização sobre os cuidados que todos devemos ter no trânsito", aponta Regis Frigeri, observador certificado do Observatório Nacional de Segurança Viária.

ALERTA
A região registrou episódios de grande repercussão em maio. No início do mês, um homem de 35 anos, Arthur Franklin Moita, foi preso em flagrante após atropelar a jovem Geovanna Vianna Lima, 19, na Avenida Presidente Kennedy, no Centro de São Caetano. Segundo o registro da ocorrência, ele estaria disputando um racha e também estava embriagado. A mulher não resistiu e teve a morte atestada pelo Samu.



Perfil dos acidentes*

Motociclista	8
Pedestre	7
Automóvel	5
Biciclista	2
Caminhão	1

Tipo de acidente*

Colisão	4	Não Disp.	1
Atropelamento	8	Outros	2
Choque	8		

Por sexo*

Masculino	19
Feminino	3
Não disponível	2

Idade das vítimas*

Menor de 19	2	30 a 39	5	60 a 69	1
20 a 24	2	40 a 49	2	70 a 79	2
25 a 29	3	50 a 59	2	80+	0

*Dados relativos a maio de 2024. Fonte: Departamento de Trânsito de São Paulo.

Bairro Assunção, em São Bernardo. Identificado como Kaio Genzaga da Silva, o jovem morreu no local. De acordo com o boletim de ocorrência, o condutor do veículo, um homem de 47 anos, se recusou a fazer o teste de etilômetro, mas confessou que havia bebido cerveja. O influenciador Rodrigo Ferreira, 36, morreu após um acidente de trânsito, na Avenida João Ramalho, em Mauá. A vítima concluiu uma moto quando perdeu o controle da direção, invadiu a pista contrária e foi atingida por um carro. O influenciador era conhecido pelos conteúdos sobre moto nas redes sociais. No YouTube, Rodrigo acumulava 290 mil inscritos, e, no Instagram, 200 mil seguidores.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Setecidades Pagina: 1