

Ônibus elétrico Mercedes-Benz eO500U inicia operação em São Caetano do Sul

POR REDAÇÃO

Até o final deste ano, aproximadamente 225 ônibus elétricos da Mercedes-Benz deverão estar em circulação apenas na Grande São Paulo

O ônibus Mercedes-Benz eO500U se tornou o primeiro elétrico a ser utilizado no transporte público de São Caetano do Sul, no ABC Paulista. O coletivo entrou em operação no dia 13 deste mês.

O Mercedes-Benz eO500U a baterias foi apresentado pelo prefeito José Auricchio Júnior e já está em circulação na Linha 03 – Circular Barcelona, sob a operação da empresa VIPE (Viação Padre Eustáquio).

Segundo a Prefeitura Municipal, essa iniciativa marca o início da eletrificação da frota de ônibus da cidade, que atualmente conta com 57 veículos, todos movidos a diesel, exceto pelo novo modelo elétrico. “Esta é uma experiência inédita na sustentabilidade, que trará ainda mais qualidade e modernidade à mobilidade urbana de São Caetano e, conseqüentemente, para o Programa Tarifa Zero”, afirmou o prefeito.

“A estreia do nosso ônibus elétrico urbano em São Caetano do Sul tem um significado especial para a nossa Empresa, que tem suas raízes e matriz no ABC Paulista, onde produz caminhões e chassis de ônibus há mais de 67 anos”, destaca Walter Barbosa, vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil. “Mais uma vez, estamos ajudando a construir a história da região, marcando presença na mobilidade urbana de uma cidade que é amplamente reconhecida pelo excelente padrão de qualidade de vida. E que, agora, ganha um novo impulso no transporte público pela chegada de um veículo ambientalmente sustentável, com emissões zero na atmosfera e excelente nível de conforto e segurança para os passageiros”.

O eO500U, totalmente desenvolvido e produzido no Brasil, já está em produção e venda no país. “Até dezembro do ano passado, produzimos 50 unidades do modelo para a cidade de São Paulo, e as entregas continuam este ano”, informou

Barbosa. “Nosso ônibus elétrico está cada dia mais presente no sistema de transporte coletivo urbano da capital paulista, referência para outras metrópoles.”

“É muito significativo expandir a presença da marca em eletromobilidade na Grande São Paulo, região que utiliza fortemente os ônibus em seu sistema de transporte coletivo. Isso reafirma o compromisso da Mercedes-Benz de buscar soluções de descarbonização no transporte, contribuindo para a melhor qualidade do ar e a preservação ambiental”.

O modelo oferece benefícios inquestionáveis: zero emissão de carbono, zero poluição do ar, operação silenciosa e menores custos ao longo do ciclo de vida do veículo. “Com este produto, nossa operação brasileira segue alinhada à estratégia global da Daimler Truck de práticas de ESG, reafirmando o compromisso com a mobilidade sustentável e a descarbonização”, completou Barbosa.

“O eO500U é uma solução que reforça o compromisso da Mercedes-Benz em oferecer uma alternativa sustentável para a mobilidade urbana. É também um produto focado na eficiência tecnológica e econômica para as empresas de ônibus e gestores do transporte coletivo”, diz Curt Axthelm, gerente de Marketing e Produto Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil.

O chassi da linha O 500 é um modelo Padron 4x2 de piso baixo, com capacidade para carroçarias de até 13,2 metros e autonomia de 250 km, a maior entre os ônibus elétricos do país.

O sistema de recarga de baterias é do tipo plug-in, levando até três horas para uma recarga completa. As baterias NMC3 são as mesmas utilizadas nos ônibus Mercedes-Benz eCitaro na Europa. O eO500U oferece uma experiência de condução suave, confortável e silenciosa, com um conceito eletroeletrônico alinhado aos parâmetros do eCitaro.

A Mercedes-Benz oferece suporte a todos os envolvidos no ecossistema da eletromobilidade, incluindo clientes, motoristas, profissionais de oficina e gestores do transporte público. A equipe de eMobility centraliza todas as ações ligadas ao novo produto e ao segmento de mercado, fornecendo consultoria especializada sobre o funcionamento do veículo, infraestrutura de recarga e gestão de frota.

Além disso, os concessionários da marca são treinados e preparados para atender clientes de ônibus elétricos, garantindo um serviço especializado e de alta qualidade.

<https://www.autossegredos.com.br/caminhoes-2/mercedes-benz-caminhoes/onibus-eletrico-mercedes-benz-eo500u-inicia-operacao-em-sao-caetano-do-sul/>

Veículo: Online -> Site -> Site Autos Segredos

Seção: Notícias