

Mercedes-Benz apresenta primeiro ônibus elétrico em São Caetano do Sul

POR REDAÇÃO



A Mercedes-Benz lançou o primeiro ônibus elétrico no transporte público de São Caetano do Sul, no ABC Paulista. O modelo, eO500U, foi apresentado na quinta-feira, 13 de junho, pelo prefeito José Auricchio Júnior e já está em operação na Linha 03 – Circular Barcelona, administrada pela empresa VIPE (Viação Padre Eustáquio).

Segundo a Prefeitura Municipal, essa iniciativa marca o início da eletrificação da frota de ônibus da cidade, atualmente composta por 57 veículos a diesel. “Esta é uma experiência inédita na sustentabilidade, que trará ainda mais qualidade e modernidade à mobilidade urbana de São Caetano e, conseqüentemente, para o Programa Tarifa Zero”, destacou o prefeito José Auricchio Júnior.

Walter Barbosa, vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil, celebrou o lançamento: “A estreia do nosso ônibus

elétrico urbano em São Caetano do Sul tem um significado especial para a nossa empresa, que tem suas raízes no ABC Paulista. Estamos ajudando a construir a história da região, marcando presença na mobilidade urbana de uma cidade reconhecida pelo excelente padrão de qualidade de vida. Agora, com a chegada de um veículo ambientalmente sustentável, proporcionamos emissões zero e excelente conforto e segurança para os passageiros”.

O ônibus elétrico urbano a baterias eO500U foi totalmente desenvolvido e produzido no Brasil. “Até dezembro do ano passado, produzimos 50 unidades do modelo para a cidade de São Paulo, e as entregas continuam. Nosso ônibus elétrico está cada dia mais presente nas vias e no sistema de transporte coletivo urbano da capital paulista, referência para outras metrópoles”, explicou Walter Barbosa.

Alinhamento com ESG e descarbonização

Barbosa destacou a importância da expansão da eletromobilidade na Grande São Paulo, reforçando o compromisso da Mercedes-Benz com a descarbonização do transporte e a preservação ambiental. “O eO500U está em nosso portfólio mundial de soluções multissoluções, sendo protagonista para a Daimler Buses no Brasil e na América Latina. Os benefícios são inquestionáveis: zero emissão de carbono, zero poluição do ar, totalmente silencioso e com menores custos durante todo o ciclo de vida do veículo”, ressaltou Barbosa. “Nossa operação brasileira segue alinhada à estratégia global da Daimler Truck de práticas de ESG, reafirmando nosso compromisso com a mobilidade sustentável e a descarbonização”.

Eficiência tecnológica e econômica

Curt Axthelm, gerente de Marketing e Produto Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil, enfatizou o compromisso da empresa com alternativas sustentáveis para a mobilidade urbana. “O eO500U é uma solução que reforça nosso compromisso em oferecer eficiência tecnológica e econômica para empresas de ônibus e gestores de transporte coletivo”, afirmou Axthelm.

O chassi O 500 é um modelo Padron 4x2 de piso baixo, para carroçarias de até 13,2 metros, com autonomia de 250 km, a maior entre os ônibus elétricos no País, e grande capacidade de transporte de passageiros. O sistema de recarga de baterias é do tipo plug-in, similar ao utilizado pela Daimler Buses na Europa, com

recarga completa em até três horas. As baterias NMC3 são as mesmas usadas nos ônibus Mercedes-Benz eCitaro na Europa.

Suporte e serviços especializados

A Mercedes-Benz oferece suporte abrangente para todos os envolvidos no ecossistema da eletromobilidade, especialmente na transição do motor diesel para a tração elétrica. A equipe de eMobility centraliza todas as ações ligadas ao novo produto e segmento de mercado, oferecendo apoio a clientes, motoristas, profissionais de oficina, gestores de transporte público, concessionários, encarroçadores e demais parceiros.

Além do novo produto, o chassi de ônibus elétrico representa um avanço da Mercedes-Benz do Brasil em direção a um ecossistema que inclui serviços exclusivos para veículos elétricos. A gama de serviços inclui consultoria especializada sobre funcionamento do veículo, infraestrutura de abastecimento de energia e recarga das baterias, e gestão de frota com ônibus elétricos. Os concessionários da marca são treinados e têm estrutura preparada para atender clientes de ônibus elétricos.

<https://portalunibus.com.br/2024/06/18/mercedes-benz-apresenta-primeiro-onibus-eletrico-em-sao-caetano-do-sul/>

Veículo: Online -> Portal -> Portal Unibus

Seção: Notícias