A TRIBUNA
Publicado em 08/06/2024 - 05:51

Nova fase do VLT opera no 1º semestre de 2025

VLT: operação no 1º semestre de 2025

EMTU afirma que fará testes da segunda fase, que vai da Estação Conselheiro Nébias ao Valongo, em Santos, ainda no segundo semestre

VICTOR BARRETO
DA REDAÇÃO

A segunda fase do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT), que une a Estação Conselheiro Nébias ao Valongo, em Santos, estará disponível à população no primeiro semestre de 2025, informa a Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU), responsável pelas obras. No entanto, a empresa não detalhou em qual mês isso deve ocorrer.

Quanto às obras desta segunda fase, no momento concentradas na região central de Santos, a EMTU garante que estarão prontas ainda no prazo estipulado inicialmente: até 31 de julho próximo.

Em nota encaminhada à Reportagem, a EMTU confirma que testes com o VLT serão realizados ainda no segundo semestre deste ano – também sem especificar datas. A empresa ligada ao Governo do Estado acrescentou que as estações estão em fase de acabamento, com a instalação dos pisos e vidros.

A Prefeitura de Santos foi procurada e afirmou que continua fiscalizando os impactos da obra, executada pelo Governo do Estado, e seu cronograma, cujo prazo é de responsabilidade da EMTU. Questionada sobre um possível atraso, no entanto, a Administração Municipal não respondeu.

A EMTU afirma que as obras, hoje concentradas principalmente no Centro de Santos, irão terminar até 31 de julho; empresa ligada ao Estado garante testes no segundo semestre

SEGUNDA FASE

Os trabalhos da segunda fase do VLT se concentram em várias frentes simultâneas: trechos da Rua João Pessoa. Há, também, canteiros nas ruas Amador Bueno, Doutor Cochrane, Rua da Constituição, Campos Mello e Bittencourt; e nas avenidas Conselheiro Nébias e São Francisco, bem como na bacia do Mercado Municipal.

O modal interligará o Centro de Santos ao Porto e a São Vicente. Serão conectados pelo trajeto locais de interesse público, como o Mercado Municipal, o Pouchepatempo, universidades e áreas comerciais. Estima-se que o VLT tenha capacidade de 35 mil passageiros diários.

TERCEIRA FASE

De acordo com a EMTU, também está prevista para o segundo semestre de 2024 a publicação do edital das obras da 3ª fase do VLT, que corresponde ao trecho entre as estações Barreiros-Samaritá, ligando as áreas Insular e Continental de São Vicente. A empresa acrescenta que a assinatura do contrato está prevista para janeiro de 2025. De acordo com o cronograma da obra, a recuperação da parte ferroviária que fica em paralelo à Ponte A Tribuna (dos Barreiros) terminará em 2026. Para o mesmo ano, está prevista a continuidade dos serviços do VLT entre as estações Barreiros e Samaritá. O veículo, por sua vez, deverá circular pela Área Continental no segundo semestre de 2028.

TRANSTORNOS

Conforme noticiado por *A Tribuna* em maio, as obras do VLT têm causado transtornos a comerciantes da região central de Santos.

Na ocasião, donos de estabelecimentos relataram dificuldades devido à dificuldade de acesso para os clientes. Eles também se queixaram de não serem avisados com antecedência suficiente sobre as interdições para os trabalhos.

A EMTU, contudo, disse em nota que mantém diálogo regularmente com moradores e comerciantes sobre os trabalhos realizados, e que dispõe de telefones de contato para a solicitação de informações – (13) 3346-8700 ou 0800-2150011 –, bem como um número de WhatsApp (13) 99112-1281.

Segundo a empresa, as intervenções e interdições "são estudadas em parceria com a Prefeitura de Santos e previamente informadas à população com o detalhamento das ações previstas e as datas de início e término dos trabalhos, por meio de comunicados em folders de papel, eletrônicos e inseridos no site *www.vltsantos.com.br*".

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Pagina:** 5

Copyright © Clipclap 2025.