

Piratini lista 30 obras que são prioritárias nas vias estaduais

ANDERSON AIRES

anderson.aires@zerohora.com.br

LUIZ DIBE

luiz.dibe@zerohora.com.br

O Palácio Piratini divulgou, ontem, o plano de reconstrução de rodovias estaduais afetadas pela inundação. O governador Eduardo Leite e o secretário de Logística e Transportes do Estado, Juvir Costella, informaram que são 30 obras consideradas prioritárias e em processo de viabilização, que abrangem cerca de 50 municípios.

Entre esses itens, estão oito pontes, que o governo estima entregar em prazo de até um ano. Nas outras intervenções, não informou data para finalização.

Leite explicou que os projetos em áreas de pequeno impacto permanecerão sendo realizados por meio dos contratos já existentes no Estado via conserva ou aditivo contratual. Nos 30 pontos de grande impacto, o Piratini precisa fazer nova contratação.

– Estabelecemos metodologia de priorização, observando a situação da rodovia. A gente olha se é bloqueio total, o intervalo de tempo gasto adicional pelas vias alternativas, população afetada, impacto na economia local, impacto na rede de saúde, impacto na mobilidade urbana – disse Leite.

Nas obras consideradas de grande impacto, o governo vai utilizar a contratação com dispensa de licitação, em regime integrado, que permite mais celeridade no processo, segundo o Piratini.

As oito pontes citadas pelo governo estadual são administradas pelo Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem (Daer). Os editais de licitação para reconstrução dessas passagens têm valor total estimado em R\$ 76,4 milhões. O Estado destacou que todas as obras contemplam estudos do Instituto de Pesquisas Hidráulicas (IPH), da UFRGS, que levam em conta projeções de mudanças climáticas e riscos de eventos extremos.

O Executivo estima que são necessários R\$ 3 bilhões para correção e liberação de todos os pontos de rodovias afetados pela chuva. Se for levada em conta reconstrução com adaptações para as mudanças climáticas, esse montante sobe para R\$ 9,9 bilhões.

A relação

As obras apontadas como prioritárias na reconstrução no âmbito do governo estadual

A) PONTES

Onde: VRS-843, km 0**Ligação:** Feliz – Linha Nova**Evento:** queda da ponte**Valor:** R\$ 11.774.368,32**Onde: ERS-530, km 5****Ligação:** Dilermando de Aguiar – São Pedro do Sul**Evento:** queda de estrutura**Valor:** R\$ 7.849.578,88**Onde: ERS-348, km 35****Ligação:** Faxinal do Soturno – Ivorá**Evento:** queda de estrutura**Valor:** R\$ 15.699.157,76**Onde: ERS-348, km 32****Ligação:** São João do Polêsine – Ivorá**Evento:** queda da ponte**Valor:** R\$ 11.774.368,32**Onde: ERS-417, km 9****Ligação:** Itati – Três Forquilhas**Evento:** queda de estrutura**Valor:** R\$ 8.634.536,77**Onde: ERS-441, km 22****Ligação:** Vista Alegre do Prata – Nova Prata**Evento:** queda da ponte**Valor:** R\$ 7.555.219,67**Onde: RSC-471, km 83****Ligação:** Sinimbu – Distrito Winck, no próprio município**Evento:** queda de estrutura**Valor:** R\$ 6.574.022,31**Onde: ERS-433, km 7****Ligação:** Relvado – Encantado**Evento:** queda de estrutura**Valor:** R\$ 6.574.022,31**B) ESTRADAS****Onde: ERS-448, kms 44 e 49****Ligação:** Farrroupilha – Nova Roma do Sul**Evento:** bloqueio parcial por queda de barreira, pista danificada**Onde: RSC-453, km 158****Ligação:** Caxias do Sul – Distrito de Lajeado Grande (São Francisco de Paula)**Evento:** bloqueio parcial por queda de barreira**Onde: ERS-129, km 64****Ligação:** Colinas – Roca Sales**Evento:** bloqueio parcial por erosão na pista e queda de barreira**Onde: ERS-444, km 19 (Estrada do Vinho)****Ligação:** Monte Belo do Sul – Santa Tereza**Evento:** bloqueio parcial por erosão na pista e queda de barreira**Onde: ERS-348, km 51****Ligação:** Agudo – Dona Francisca – Faxinal do Soturno**Evento:** bloqueio total por erosão do asfalto**Onde: ERS-431, km 25****Ligação:** Dois Lajeados – São Valentim do Sul – Santa Tereza – Bento Gonçalves**Evento:** bloqueio total por erosão na pista e queda de barreira**Onde: ERS-486, km 15****Ligação:** Distrito de Tainhas (São Francisco de Paula) – Itati**Evento:** bloqueio parcial por queda de barreira**Onde: ERS-491, km 5****Ligação:** Marcelino Ramos – BR-153, no próprio município**Evento:** bloqueio parcial por pista cedendo**Onde: ERS-640, km 15 e 17****Ligação:** Cacequi – Rosário do Sul**Evento:** bloqueio parcial por queda de cabeceira e erosão na pista**Onde: RSC-481, km 158****Ligação:** Cerro Branco – Novo Cabrais**Evento:** bloqueio total com risco de desmoronamento e erosão na pista**Onde: VRS-826, kms 4 e 10****Ligação:** Feliz – Alto Feliz**Evento:** bloqueio parcial por erosão na pista e queda de barreira**Onde: ERS-332, kms 6 e 8****Ligação:** Encantado – Arvorezinha**Evento:** bloqueio parcial por queda de cabeceira de ponte, erosão na pista e queda de barreira**Onde: ERS-420, km 38****Ligação:** Aratiba – divisa com Santa Catarina pelo próprio município**Evento:** bloqueio parcial por queda de barreira**Onde: ERS-422, km 64****Ligação:** Venâncio Aires – Boqueirão do Leão**Evento:** bloqueio parcial por queda de barreira**Onde: ERS-437, km 8 e 10****Ligação:** Vila Flores – Antônio Prado**Evento:** bloqueio parcial por erosão na pista e queda de barreira**Onde: ERS-421, km 33****Ligação:** Forquethina – Sério**Evento:** bloqueio parcial por erosão na pista e queda de barreira**Onde: RSC-153, km 304 e 305****Ligação:** Herveiras – Vera Cruz**Evento:** bloqueio parcial por queda de barreira e pista danificada**Onde: ERS-149, km 160****Ligação:** Restinga Seca – Faxinal do Soturno – Nova Palma**Evento:** bloqueio parcial por erosão na pista e queda de barreira**Onde: ERS-020, km 56****Ligação:** Taquara – Igreja Nova – Três Coroas – São Francisco de Paula**Evento:** bloqueio parcial por erosão na pista e queda de barreira**Onde: ERS-484, km 16****Ligação:** São Francisco de Paula – Maquiné**Evento:** bloqueio total por erosão na pista e queda de barreira**Onde: ERS-452, km 13 e 22****Ligação:** Feliz – Vale Real**Evento:** bloqueio parcial por queda de barreira e pista danificada**Onde: ERS-403, km 3****Ligação:** Cachoeira do Sul – Rio Pardo**Evento:** bloqueio parcial por erosão na pista

Fonte: governo estadual

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Zero Hora - Porto Alegre/RS

Pagina: 6