A TRIBUNA
Publicado em 15/05/2024 - 05:51

Segunda fase do VLT contará com duas estações a menos

FOTOS VANESSA RODRIGUES

Praça Almirante Tamandaré, na Vila Mathias, recebe os trilhos do VLT. De acordo com a EMTU, a estação programada para o local poderá ser construída no futuro, caso se comprove demanda de passageiros

Projeto do VLT terá menos estações

Duas que estavam previstas no plano original foram suprimidas, após acordo entre EMTU e Prefeitura: São Bento e Tamandaré

VICTOR BARRETO
DA REDAÇÃO

O projeto da segunda fase do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) em Santos terá duas estações a menos do que na versão original — 12, em vez de 14. Segundo a Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos (EMTU), do Governo Estadual, responsável pelas obras, as estações removidas foram a São Bento, no Valongo, e a Tamandaré, que ficaria na Praça Almirante Tamandaré, na Vila Mathias.

A EMTU disse, em nota, que a remoção das estações foi solicitada pela Prefeitura em 2022. O Município confirmou ter havido acordo com a empresa, após Santos e Estado considerarem que as estações ficariam muito próximas de outras do sistema.

Quanto à Estação Tamandaré, a EMTU afirma que também se avaliaram possíveis interferências no tráfego local, mas ressalta que a estação poderá ser construída no futuro, caso se comprove demanda.

Moradoras das proximidades da Praça Almirante Tamandaré disseram que sentirão falta da estação no local. "Para pessoas da minha idade, é mais difícil andar de um lugar para o outro. Então, se tivesse (uma estação) mais perto, seria bem melhor, já que a outra estação fica um pouco longe", diz a aposentada Mara Selma Pires Rodrigues Domingues, de 67 anos.

A dona de casa Maria Alice Tavares, de 74 anos, afirmou achar "negativo não ter mais a estação aqui. Eu sempre pego ônibus aqui, mas, se tivesse a estação, com certeza, eu usaria (o VLT)".

A segunda fase do VLT deve interligar o Centro de Santos ao Porto e a São Vicente, com estações perto de locais como o Mercado Municipal, o Poupatempo e universidades. A obra deve terminar em julho, com capacidade prevista de 35 mil passageiros por dia.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Pagina:** 5

Copyright © Clipclap 2025.