CORREIO POPULAR

Publicado em 23/04/2024 - 05:53

Assinatura do contrato de concessão do TIC deve ser antecipada pelo Estado

Edimarcio A. Monteiro edimarcio.augusto@rac.com.br

l edimerio-augusto@ne.com.br

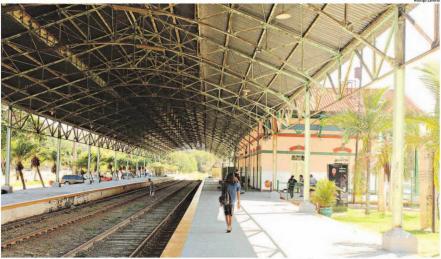
A assinatura da concessão do Trem Intercidades (TIC) São Paulo-Campinas (Eixo Norte) deverá ser antecipada e realizada dentro de 40 dias, com o empreendimento contribuindo também para o resgate da história das ferrovias na região. A Secretaria Estadual de Paracerias em Investimentos divulgou ontem que entre o final de maio e começo de junho é a previsão para que sejá firmado o contrato entre o governo paulista e o consórcio simulado sobre Trilhos, vencedor da concorência internacional para implantação do empreendimento, orçado em RS 14,2 bilhões.

Obras estão previstas para o segundo semestre de 2025

O prazo previsto na licita-ção era de 120 dias contados a partir da abertura das propos-tas, o que ocorreu no dia 29 de fevereiro, ou seja, a assinatura ocorreria inicialmente entre o

ocorreia inicialmente entre o contrai do primeiro e inicio do segundo semestre deste ano. A confirmação da vitória da C2 ocorreu no final de março, após a empresa fazer o depósito de garantia de cumprimento do brigação de firmar o destroya de la comprimento de RS 140 milhões, exigência prevista na licitação, e o governo realizar a abertura, judgamento e aprovação dos decumentos do Envelope C, que envolve a habilitação jurídica, regularidade fiscal, trabalhista, qualificação econômica financeira e qualificação econômica financeira Comporte Participações S.A. dona de 60% das acobes e pertenceme à família CGGI Linhas Aéroas, e a chinesa CRRG Hong Kong Co. Limited, que detém os outros 40%, a chinesa CRRG Hong Kong Co. Limited, que detém os outros 40%, a chinesa for composivel pelas implantações do TIC, do Trem Intermetropolitano (TIM) e passará a ser responsável pela operação e modernização da Linha 7-Rubi, atualmente mantida pela Composival pela operação e modernização da Linha 7-Rubi, atualmente mantida pela Composival pela operação e modernização da Linha 7-Rubi, atualmente mentida pela COTIM, que ligar Lampinas, Valinhos, Vinhedo, Louveira e Jundiaí, está programado para começa a circular em 2029. Já o TIC está programado para começa a circular em 2029. Já o TIC está programado para começa a circular em 2029. Já o TIC está programado para começa a circular em 2029. Já o TIC está programado para começa a circular em 2029. Já o TIC está programado para começa a circular em 2029. Já o TIC está programado para começa a circular em 2029. Já o TIC está programado para começa a circular em 2029. Já o TIC está por para começa a circular em 2029. Já o TIC está programado para começa a circular em 2029. Já o TIC está programado para começa a circular em 2029. Já o TIC está programado para começa a circular em

HISTÓRIA
A retomada do transporte fer-roviário de passageiros na re-gião marcará também a reto-rom serviço secular, roviário de passageiros na regido mancará também a retegido marcará também a retegido marca quel men 1994. "Jembrou o diretor de Patrimo-in Cultural de Valinhos, Alex Kiton. A primeira estação derens de dadede foi inaugurada em 31 de março de 1872, serio também considerada a primeira edificação urbana. O município surgue e despensor de terro, que depois veio a sera retegido para em 1904. "A proportante na história da cidade por ser o corredor de esconsento da produção de cade por ser o corredor de esconsento da produção de cade por ser o corredor de esconsento da produção de cade por ser o corredor de esconsento da produção de cade por ser o corredor de esconsento da produção de cade por ser o corredor de esconsento da produção de cade por ser o corredor de esconsento da produção de cade por ser o corredor de esconsento da produção de cade por ser o corredor de esconsento da produção de cade por ser o corredor de esconsento da produção de cade por ser o corredor de esconsento da produção de cade por ser o corredor de esconsento da produção de campina, mas a calidade por ser o corredor de esconsento da produção do composta de cada de por ser o corredor de esconsento da produção do composta de para de cada de por ser o corredor de esconsento da produção do composta de porta de para de porta de porta de para de para de porta de para de para de para de porta de para de para



TREM INTERCIDADES

Acordo para concessão do TIC deve sair em 40 dias

Secretaria Estadual de Parcerias em Investimento tem a expectativa de antecipar em cerca de um mês a assinatura do contrato com o consórcio vencedor da concorrência



ções estão em fase de análise no Conselho de Defesa do Pa-timônio Histórico, Arqueológ-co, Artístico e Turístico (Conde-phada), já que se trata de um prédio tombado pelo órgão que é subordinado à Secreta-ria Estadual de Cultura do Esta-do. Estão previstas a reforma

ria Estadual de Cultura do Estado.

Estão previstas a reforma
do estacionamento, instalação
de rampas de acesso e ampliação do espaço e substituição
da linha férrea por outra de biflometro, para passagem dos
tens Intercidades e Intermetropolitano.

Em Valinhos, também está
prevista a construção de um
pontilhão na Avenida Paulista,
uma das mais movimentadas,
para acabar cruar a linha de
ten para acessar a Rua António Luiz Gabetta, no Jardim
São Pedro. Alex Kiton espera
que o TIC Eixo Norte marque
o renascimento do transporte
de passageiros por trem. "Na

te.

CAMPINAS

A Secretaria Estadual de Parcerias e Investimentos divulgou que as intervenções que serão feitas nas estações ao longo do empreendimento serão definidas pela C2 Mobilidade sobre do completo de co

por estradas de terra.

A estrada de ferro "foi fundamenta de ferro "foi fundamenta de ferro "foi fundamenta de ferro fe

cado Cultura (antiga Fepasa), no Centro de Campinas, um prédio que em agosto completará 152 anos e é de uma época em que a chegada da linha do trem era sinónimo de desenvolvimento de uma cidade la marcou a extensão da linha ferra ed fundiai até cada clada com a la figuração da cidade com o tem substitutindo os burros, jegues e mulas que faziam o tarasporte em longas e demoradas viagens

1968, quando ganhou a con-cessão.

cessão.

"Com dois ajudantes, cortávamos 90 cabelos por dia. Eu
também er a responsável pelo
depósito de malas e volumes,
onde trabalhavam dois funcionários. Chegamos a guardar
350 malas num dia", recorda.
O último trem de passageiros
detxou a estação, rumo a Bauru, em março de 2201. Os viajantes desapareceram, o service mais e as poucas pessoas
que passam pelo prédio durante a semana são funcionários
da manutenção e segurança
ou pedestres que usam o local
como atalho para ir da Vila Industrial para o Centro.
"Eu sobrevivo porque tenho uma clientela fiel", explicou Luiz da Conceição. Ele
guarda com orgulho um cadertrou de como establo para ir da Vila Industrial para o Centro.
"Eu sobrevivo porque tenho uma clientela fiel", explicou Luiz da Conceição. Ele
guarda com orgulho um cadertes em 1965. O barbeiro também guarda na memória clientes am 1965. O barbeiro também guarda na memória clientes famosos e luistres que passaram pelo salão, com o exprefeito José Roberto Magalhais Teixeira, Valuer Zink Fiho, diretor da então Companhia Paulista de Estradas
terbol Zemo e Sepano, ca Prefeitura de
Conceição, a Prefeitura de
Concei

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 4