

## **Tarifa zero aumenta número de passageiros no transporte público, mostra estudo**

---

*Brasil tem 106 municípios que reúnem mais de 5 milhões de habitantes em que não há nenhuma cobrança no transporte urbano de ônibus*

Da Redação

Um estudo da NTU (Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos) mostra um aumento significativo no número de passageiros nas localidades onde foi implementada a tarifa zero no transporte coletivo público. No total, segundo a pesquisa, há 106 municípios no país que reúnem mais de 5 milhões de habitantes em que não há nenhuma cobrança no transporte urbano de ônibus, a tarifa zero universal.

O levantamento comparou a quantidade de passageiros antes e depois da adoção do passe livre em 12 cidades. Em todos os municípios pesquisados houve elevação significativa na demanda por viagens de ônibus, que variou de 33% a 371%.

### **Cidades com tarifa zero analisadas**

Entre as cidades pesquisadas, estão Caucaia (CE), que adotou a tarifa zero em 2021, e 2 anos depois viu o número de passageiros subir 371%, de 510 mil mensais para 2,4 milhões mensais. Luziânia (GO) teve elevação de 202% no número de passageiros em um período de 2 meses, de 4,3 mil por dia, em outubro de 2023, quando adotou o passe livre, para 13 mil por dia, em dezembro de 2023.

Veja os números das outras cidades:

Maricá (RJ) teve aumento de 144% após três anos da adoção da tarifa zero;  
Ibirité (MG), de 106%, após três meses;  
São Caetano do Sul (SP), de 218%, após quatro meses;  
Paranaguá (PR), de 146%, após um ano;  
Balneário Camboriú (SC), de 43%, após seis meses;  
Itapeva (SP), de 267%, após um ano e meio;  
Cianorte (PR), de 99%, após um ano;  
Lins (SP), de 150%, após um mês;  
Mariana (MG), de 145%, após dois anos;  
Santa Isabel (SP), de 33%, após um ano e meio.

“O aumento da demanda indica o potencial de uso do transporte público pela população. A tarifa zero promove uma maior mobilidade e acessibilidade, facilitando deslocamentos para as atividades essenciais no ambiente urbano, em diferentes horários do dia, não só em horário de pico”, avalia o diretor executivo da NTU, Francisco Christovam.

“Esse aumento da demanda precisa ser considerado pela prefeitura que planeja adotar a tarifa zero. Não basta ter recursos para cobrir o custo atual, é preciso avaliar a necessidade de aumento da frota e definir fontes permanentes de recursos, para que a tarifa zero tenha sustentação”, acrescentou Christovam.

\*Com informações da Agência Brasil

<https://www.acidadeon.com/campinas/cotidiano/tarifa-zero-aumenta-numero-de-passageiros-no-transporte-publico-mostra-estudo/>

**Veículo:** Online -> Site -> Site A Cidade ON - São Carlos/SP

**Seção:** Cotidiano