

Consórcio nacional assumirá rodovias

Grupo venceu leilão do Lote Litoral Paulista, que reúne pistas, por exemplo, da Baixada Santista. Contrato deve ser assinado em agosto

VICTOR BARRETO

DA REDAÇÃO

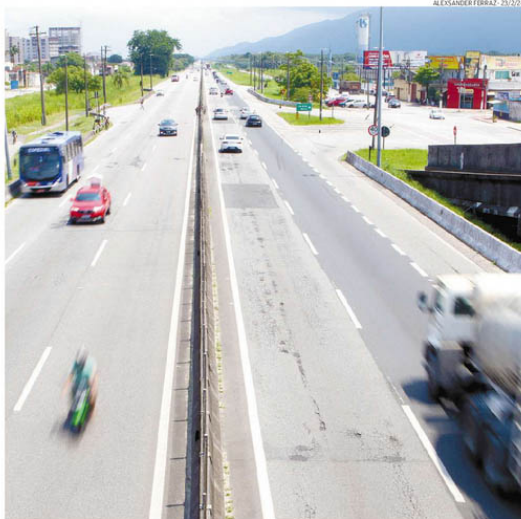
O consórcio Novo Litoral, encabeçado pela Companhia Brasileira de Infraestrutura (CBI), venceu o leilão do Lote Litoral Paulista de rodovias, ontem de manhã, na sede da B3, em São Paulo. Entre as pistas do pacote, está a Rodovia Padre Manuel da Nóbrega (SP-055), no trecho entre Peruíbe e Praia Grande.

O grupo propôs desconto de 10,17% sobre a contraprestação pública máxima de R\$ 199 milhões por ano a ser paga pelo Governo do Estado. A proposta superou a da concorrente espanhola Acciona. O contrato deve ser assinado em agosto.

O consórcio vencedor é integrado por CBI, construtora Consladel CLD e gestora de investimentos Strata Capital. A Acciona, responsável pelas obras da Linha 6 - Laranja do Metrô paulistano, havia oferecido desconto de 1%.

Segundo o Estado, com o desconto de 10,17%, a contrapartida do Governo em operação, manutenção e investimentos da concessão será de R\$ 179,1 milhões, o que representará economia de R\$ 19,9 milhões anuais.

A futura concessionária ficará responsável por 213 quilômetros de rodovias que ligam a região do Alto Tietê à Baixada Santista e ao Vale do Ribeira. Conforme o Governo do Estado, o valor estimado do contrato é de R\$ 4,3 bilhões, com prazo de concessão de 30 anos. A Agência de Transporte do Estado (Artesp) fiscalizará a concessão. As rodovias que integram



Rodovia Padre Manuel da Nóbrega (SP-055) é uma das que fazem parte do pacote de vias concedidas

PROGRAMA

O Lote Litoral Paulista integra o Programa de Parcerias de Investimentos de São Paulo (PPI-SP), portfólio com 20 projetos já qualificados no valor de R\$ 220 bilhões.

o lote são Padre Manuel da Nóbrega, Mogi-Dutra e Mogi-Bertioga. Os trechos passam por cidades como Arujá, Itaquaquecetuba, Mogi das Cruzes, Bertioga, Santos, Praia Grande, Mon-

gaguá, Itanhaém, Peruíbe, Itariri, Pedro de Toledo e Miracatu.

O Estado calcula que o contrato resultará em 24 mil empregos diretos, indiretos e induzidos — estes, gerados a partir dos gastos de trabalhadores dentro e perto do local onde atuam. A conta considera o tempo e o investimento nas obras e a duração da concessão.

NOVA INFRAESTRUTURA

Após assinar o contrato de concessão, o consórcio Novo Litoral será respon-

sável por modernizar a infraestrutura das rodovias. Estão previstos mais de 90 quilômetros (km) de duplicações, dez km de faixas de ultrapassagem, 47 km de acostamentos, 73 km de ciclovias, 27 novas passarelas para passagens de pedestres e obras gerais de segurança e drenagem.

Serviços de socorro mecânico, guincho, atendimento médico e monitoramento do tráfego por câmeras também deverão ser instituídos.

Sistema de tarifação será automático

Também está prevista a instalação de 15 pórticos de cobrança (veja quadro). Segundo o Governo do Estado, o sistema é eletrônico e permite que a tarifa seja estabelecida de acordo com a distância percorrida entre cada pórtico. As tarifas vão variar entre R\$ 1,08 e R\$ 6,29 a cada passagem.

Será empregado o sistema *free flow*, para o pagamento automático. Nesse sistema, os pórticos identificam os veículos em tempo real a partir de sensores a laser e câmeras, o que permite cobrança automática portagens ou pagamento posterior à concessionária.

Dos 15 pórticos previstos, 12 devem ser instalados em diferentes trechos da Rodovia

PÓRTICOS

15

locais

de cobrança haverá ao longo das rodovias que compõem o lote

via Padre Manuel da Nóbrega. O Governo do Estado esclareceu que o projeto não contempla cobrança na ponte de Itanhaém, onde o tráfego será gratuito, limitando os desvios de trajeto para o viário urbano do Centro Histórico. (VB)

PONTOS DE COBRANÇA

Rodovia	Cidade	Localização
1 SP-088	Itaquaquecetuba	Km 37+780
2 SP-088	Mogi das Cruzes	Km 41+190
3 SP-098	Bertioga (entre o Parque Restinga de Bertioga e a Riviera de São Lourenço)	Km 95+250
4 SP-055	Santos (Cabaçu, Área Continental)	Km 239+400
5 SP-055	Miracatu	Km 338+390
6 SP-055	Pedro de Toledo	Km 370+760
7 SP-055	Itariri	Km 360+130
8 SP-055	Peruíbe (Balneário São João Batista II)	Km 348+71
9 SP-055	Itanhaém (Jamaica)	Km 336+36
11 SP-055	Itanhaém (Nossa Senhora do Sion)	Km 320+770
12 SP-055	Mongaguá (Parque Marinho)	Km 313+940
14 SP-055	Praia Grande (Cidade da Criança)	Km 298+750
15 SP-055	Praia Grande (Jardim Melvi)	Km 295+020

OBS: A LOCALIZAÇÃO POR BARRIO FOI OBTIDA APÓS PESQUISA DE LATITUDE E LONGITUDE CONSTANTES NO EDITAL.
FONTE: EDITAL DE CONCORRÊNCIA INTERNACIONAL 1/2023, PARA CONCESSÃO DO LOTE LITORAL PAULISTA

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 3