

Em Sto. André, Tarcísio anuncia a reativação da Estação Pirelli

Valor estimado é de R\$ 240 mi; privatização da Linha 10-Turquesa não deve ser obstáculo

ARTUR RODRIGUES
arturrodrigues@dabc.com.br

O governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) anunciou ontem a reativação da Estação Pirelli, em Santo André, que está sem funcionamento desde 2006. O anúncio foi feito durante visita do chefe do Executivo paulista à Feira da Fraternidade, realizada para comemorar os 471 anos do município. O prazo da reabertura, todavia, não foi divulgado.

"Nossa missão é presentear Santo André com a Estação Pirelli, uma demanda antiga que se tornou prioridade durante a nossa campanha em 2022. Assumimos o compromisso de iniciar imediatamente o projeto de engenharia, determinado à CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) sua execução. Nosso objetivo é atender inicialmente à Linha 10-Turquesa e, no futuro, atender possivelmente a Linha 14-Ônix, já que temos o projeto de fazer essa linha saindo daqui de Santo André e integrar importantes áreas como a Zona Leste de São Paulo e Guarulhos", declarou o governador, que foi recepcionado pelo prefeito Paulo Serra (PSDB) e pela deputada estadual Ana Carolina Serra (Cidadania) na Feira da Fraternidade.

De acordo com Tarcísio, o estudo de engenharia terá duração de 18 meses e vai determinar o prazo exato para a conclusão das obras. "A gente não poderia ter presente maior do que a presença do governador, e anunciar compromisso de campanha. Já entregamos a modernização da avenida dos Estados e recebemos recursos para a saúde, estamos muito felizes com mais esse anúncio importante, uma grande conquista nos 471 anos da cidade", comentou Paulo Serra.

O valor para a realização desta primeira etapa será de R\$ 80 milhões, custeados pelo governo do Estado. Com as obras, o investimento total será entre R\$ 240 milhões e R\$ 280 milhões. O processo vai ocorrer em meio à tentativa do governador de conceder a Linha

10-Turquesa à iniciativa privada. Se a concessão for feita, as obras da Estação Pirelli serão administradas pela empresa vencedora do leilão. Caso contrário, os custos serão do Estado. Tarcísio declarou que planeja privatizar o ramal até o ano que vem, juntamente com o início da construção da Linha 14-Ônix, que deve ligar o Grande ABC, a partir de Santo André, até o bairro Bonsucesso, em Guarulhos.

"A gente quer fazer a concessão da Linha 10 com a Linha 14 no ano que vem", disse. "Se a concessão não acontecer até lá, o Estado fará as obras. O importante é que a Estação Pirelli vai se tornar realidade", disse.

A reativação da Estação Pirelli é debatida há anos. O local era usado por funcionários que atuavam na fabricante de pneus que batizava a estação, localizada na Vila Homero Thon, entre as duas paradas da Linha 10 da CPTM - Prefeito



SOLIDARIEDADE. Junto com Ana Carolina e Paulo Serra, Tarcísio doou alimentos a andreenses carentes

Celso Daniel e Capuava.

"Lá no passado, essa estação acabou sendo abandonada até por falta de demanda. Mas essa região acabou sendo cada vez mais povoada, o adensamento se fez presente e hoje essa estação é necessária", comentou o governador.

Conforme mostrou o **Diário** em 2006, a CPTM teve como base um estudo para efetivar o fechamento da estação. Naquela época, a companhia fez auditoria que constatou que, dos 220 passageiros que usavam a plataforma todos os dias, apenas 27 eram funcionários da Pi-

relli. Como não havia fiscalização, passageiros chegavam a andar nos trilhos para pegar os trens na estação e, consequentemente, não pagar tarifa. O local foi construído na década de 1970, operando após acordo entre RFFSA (Rede Ferroviária Federal S/A) e a Pirelli.

'Nas eleições, estarei onde enfrentaremos a esquerda'

O governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) disse ontem que vai participar das eleições de outubro nas cidades onde seu grupo político estiver "enfrentando a esquerda". É o caso de São Bernardo. Durante visita a Santo André, o republicano posou para fotos junto com o deputado federal Alex Manente (Cidadania) e o vereador Paulo Chuchu (PL), pré-candidatos a prefeito e a vice, respectivamente.

"Vou participar onde tiver consenso do nosso grupo, vou acompanhá-los a distância", disse o governador, em recado ao vice-prefeito andreense Luiz Zacarias (PL), que rompeu com o Paço e se diz candidato de Tarcísio.

"Vou manter a ótima relação com todos os prefeitos do Estado até 31 de dezembro. O governo do Estado estará à disposição de todos. E vou trabalhar com os eleitos a partir de 1º de janeiro", completou o governador.

Tarcísio se empenhou pessoalmente na composição da chapa de Alex, indicando Paulo Chuchu, que é a menina dos olhos do ex-presidente Jair Bolsonaro (PL), que trata a eleição de São Bernardo como prioridade, por querer derrotar o candidato do sucessor Luiz Inácio Lula da Silva (PT), que vai lançar o deputado estadual Luiz Fernando Teixeira.

Durante a visita a Santo André, Alex e Chuchu acompanharam o governador do início ao fim. Nos bastidores, fizeram fotos e gravaram vídeos utilizados pelos pré-can-



APOIO. Tarcísio vai estar com Alex e Chuchu na disputa contra PT

didatos nas redes sociais.

Por outro lado, a reconquista de São Bernardo é considerada questão de honra por Lula, que tem o município como berço político. Na semana passada, a ala petista costurou o apoio do PSB, que até então tinha o ex-vice-prefeito e ex-deputado federal Marcelo Lima como pré-candidato ao Paço. Com a movimentação, cresceu a expectativa de que o ex-prefei-

to William Dib, recém-filiado ao PSB, vai compor a chapa como vice de Luiz Fernando.

Mesmo com Marcelo Lima não abdicando da pré-candidatura - migrou para o Podemos após ter o tapete puxado no PSB -, a tendência é que a disputa em São Bernardo se mantenha entre Alex Manente, com o possível apoio de Tarcísio, e Luiz Fernando, com o apoio de Lula já declarado. **AR**

Governador alega que BR-ABC vai estar funcionando 'até o fim do ano'

Durante o anúncio da reativação da Estação Pirelli, o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) também declarou que o BRT-ABC estará funcionando até o fim do ano que vem.

"Nós tínhamos uma questão judicial para ser resolvida, essa questão já foi superada. Era a questão da antecipação do contrato mediante novos investimentos. Essa parte jurídica foi sanada, a obra está em andamento e está bem avançada. Até o fim do ano que vem a gente vai ter o BRT funcionando", assegurou o governador do Estado.

O BRT-ABC está em sua segunda fase de construção. Os avanços têm sido feitos na Avenida Lauro Gomes, em São Bernardo, especificamente após o cruzamento com a Avenida Winston Churchill, onde está em andamento a remoção do asfalto. O corredor de ônibus de alta velocidade ligará São Bernardo ao metrô da Capital, passando por Santo André e São Caetano.

No total, o modelo viário terá 18 quilômetros de extensão. Na região, o modal surgiu como substituto da Linha 18, cujo contrato chegou a ser assinado em 2014 pelo então governador Geraldo Alckmin (à época no PSDB, hoje no PSB).

Em julho de 2019, primeiro ano da gestão de João Dória à frente do Palácio dos Bandeirantes, o novo modal foi anunciado sob o argumento de que o projeto é financeiramente mais viável. O avanço da Linha 18, inclusive, esbarrou no fracasso do governo do Estado em angariar financiamento externo para bancar as desapropriações, primeira etapa do projeto.

O investimento total previsto no modal será em torno de R\$ 860 milhões, com capacidade para transportar 600 mil passageiros por dia útil - com demanda inicial estimada em 173 mil - e frota de 92 ônibus elétricos. **AR**

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Política Pagina: 3