Publicado em 09/04/2024 - 08:17

Em Sto. André, Tarcísio anuncia a reativação da Estação Pirelli

Em Sto. André, Tarcísio anuncia a reativação da Estação Pirelli

Valor estimado é de R\$ 240 mi; privatização da Linha 10-Turquesa não deve ser obstáculo

ARTUR RODRIGUES

O governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) anunciou ontem à tarde a reativação da Estação Pirelli, em Santo André, que está sem funcionamento desde 2006. O anúncio foi feito durante visita do chefe do Executivo paulista à Feira da Fraternidade, realizada para comemorar os 471 anos do município. O prazo da reabertura, to-davia, não foi divulgado. "Nossa missão é presentear

Santo André com a Estação Pirelli, uma demanda antiga que se tornou prioridade durante a nossa campanha em 2022. Assumimos o compromisso de ini-ciar imediatamente o projeto de engenharia, determinado à CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) sua exe-cução. Nosso objetivo é atender inicialmente à Linha 10-Turquesa e, no futuro, aten-der possivelmente a Linha 14-Ônix, já que temos o projeto de fazer essa linha saindo da-qui de Santo André e integrar importantes áreas como a Zona Leste de São Paulo e Guaru lhos", declarou o governador, que foi recepcionado pelo pre-feito Paulo Serra (PSDB) e pela deputada estadual Ana Carolina Serra (Cidadania) na Feira da Fraternidade. De acordo com Tarcísio, o es-

tudo de engenharia terá dura-ção de 18 meses e vai determi-nar o prazo exato para a conclusão das obras, "A gente não poderia ter presente maior do que a presença do governador, e anunciar compromisso de campanha. Já entregamos a moder-nização da avenida dos Esta-dos e recebemos recursos para a saúde, estamos muito felizes com mais esse anúncio impor-tante, uma grande conquista nos 471 anos da cidade", comentou Paulo Serra.

O valor para a realização des-ta primeira etapa será de R\$ 80 milhões, custeados pelo gover-no do Estado. Com as obras, o investimento total será entre R\$ 240 milhões e R\$ 280 milhões. O processo vai ocorrer em meio à tentativa do gover-nador de conceder a Linha

10-Turquesa à iniciativa privada. Se a concessão for feita, as obras da Estação Pirelli serão administradas pela empresa vencedora do leilão. Caso contrário, os custos serão do Estado. Tarcísio declarou que plane-ja privatizar o ramal até o ano que vem, juntamente com o iní cio da construção da Linha 14-Ônix, que deve ligar o Gran-de ABC, a partir de Santo An-dré, até o bairro Bonsucesso,

em Guarulhos.

"A gente quer fazer a conces-são da Linha 10 com a Linha 14 no ano que vem", disse. "Se a concessão não acontecer até lá, o Estado fará as obras. O importante é que a Estação Pirelli vai

se tornar realidade", disse. A reativação da Estação Pirelli é debatida há anos. O local era usado por funcionários que atuavam na fabricante de pneus que batizava a estação, localizada na Vila Homero Linha 10 da CPTM – Prefeito



SOLIDARIEDADE. Junto com Ana Carolina e Paulo Serra, Tarcísio doou alimentos a andree

Celso Daniel e Capuava. "Lá no passado, essa estação acabou sendo abandonada até por falta de demanda. Mas es sa região acabou sendo cada vez mais povoada, o adensamento se fez presente e hoje essa estação é necessária", comentou o governador

Conforme mostrou o **Diário** em 2006, a CPTM teve como base um estudo para efetivar o fechamento da estação. Naque la época, a companhia fez auditoria que constatou que, dos 220 passageiros que usavam a aforma todos os dias ane

relli. Como não havia fiscaliza ção, passageiros chegavam a andar nos trilhos para pegar os trens na estação e, consequentemente, não pagar tarifa. O lo-cal foi construído na década de 1970, operando após acordo entre RFFSA (Rede Ferroviária

Governador alega que BR-ABC vai estar funcionando 'até o fim do ano'

Durante o anúncio da reativação da Estação Pirelli, o governador Tarcísio de Frei-tas (Republicanos) também declarou que o BRT-ABC estará funcionando até o fim do

ano que vem.
"Nós tínhamos uma qu tão judicial para ser resolvida, essa questão já foi superada. Era a questão da antecipação do contrato mediante novos investimentos. Essa parte jurí-dica foi sanada, a obra está em andamento e está bem avancada. Até o fim do ano que vem a gente vai ter o BRT funcionando", assegurou o go-vernador do Estado.

O BRT-ABC está em sua se gunda fase de construção. Os avanços têm sido feitos na Avenida Lauro Gomes, em São Bernardo, especificamen-te após o cruzamento com a Avenida Winston Churchill, onde está em andamento a remoção do asfalto. O corredor de ônibus de alta velocidade ligará São Bernardo ao metrô da Capital, passando por San-to André e São Caetano. No total, o modelo viário te-

rá 18 quilômetros de extensão. Na região, o modal surgiu como substituto da Linha 18, cujo contrato chegou a ser assinado em 2014 pelo então go-vernador Geraldo Alckmin (à época no PSDB, hoje no PSB).

Em julho de 2019, primeiro ano da gestão de João Doria à frente do Palácio dos Bandeirantes, o novo modal foi anunciado sob o argumento de que o projeto é financeiramente mais viável. O avanço da Linha 18, inclusive, esbarrou no fracasso do governo do Esta-do em angariar financiamento externo para bancar as desapropriações, primeira etapa do projeto. O investimento total previs-

to no modal será em torno de R\$ 860 milhões, com capacidade para transportar 600 mil passageiros por dia útil - com demanda inicial estimada em 173 mil – e frota de 92 ônibus

'Nas eleições, estarei onde enfrentaremos a esquerda'

O governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) disse ontem que vai participar das eleições de outubro nas cidades onde seu grupo político estiver "enfrentando a es-querda". É o caso de São Bernardo. Durante visita a Santo André, o republicano po-sou para fotos junto com o deputado federal Alex Manente (Cidadania) e o verea-dor Paulo Chuchu (PL), précandidatos a prefeito e a vice, respectivamente.

"Vou participar onde tiver consenso do nosso grupo e

estivermos enfrentando a esquerda. Onde não tiver con-senso ou tivermos mais candidatos do nosso grupo, vou acompanhar a distância", disse o governador, em recado ao vice-prefeito andreense Luiz Zacarias (PL), que rompeu com o Paço e se diz can-didato de Tarcísio.

"Vou manter a ótima relação com todos os prefeitos do Estado até 31 de dezembro. O governo do Estado es tará à disposição de todos. E vou trabalhar com os eleitos a partir de 1º de janeiro",

completou o governador. Tarcísio se empenhou pes soalmente na composição da chapa de Alex, indicando Paulo Chuchu, que é a meni-na dos olhos do ex-presidente Jair Bolsonaro (PL), que trata a eleição de São Bernardo como prioridade, por que-rer derrotar o candidato do sucessor Luiz Inácio Lula da Silva (PT), que vai lançar o deputado estadual Luiz Fernando Teixeira.

Durante a visita a Santo André, Alex e Chuchu acom-panharam o governador do início ao fim. Nos bastidores, fizeram fotos e gravaram ví-deos utilizados pelos pré-can-



APOIO, Tarcísio vai estar com Alex e Chuchu na disputa contra PT

didatos nas redes sociais.

Por outro lado, a recon-quista de São Bernardo é con-siderada questão de honra por Lula, que tem o município como berço político. Na semana passada, a ala petista costurou o apoio do PSB, que até então tinha o ex-vice prefeito e ex-deputado fede-ral Marcelo Lima como précandidato ao Paco. Com a movimentação, cresceu a ex pectativa de que o ex-prefeito William Dib, recém-filiado ao PSB, vai compor a chapa como vice de Luiz Fernando. Mesmo com Marcelo Li-

ma não abdicando da pré candidatura – migrou para o Podemos após ter o tapete puxado no PSB –, a tendência é que a disputa em São Bernardo se mantenha entre Alex Manente, com o possí-vel apoio de Tarcísio, e Luiz Fernando, com o apoio de Lula já declarado.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Política Pagina: 3