

editorial

Um trem de oportunidades

A proposta de construção de uma linha férrea exclusiva para o transporte de cargas no trecho entre o Brás, na Capital, e Rio Grande da Serra, no Grande ABC, merece atenção especial. Os detalhes apresentados ontem pela MRS Logística, empresa brasileira de logística e transporte ferroviário, na primeira audiência pública do projeto, em Mauá, revelaram que os passageiros que utilizam as composições da Linha 10 - Turquesa da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos), devem ter muito a ganhar.

Intervenções como a adequação das estações São Caetano, Mauá e Guapituba (também em Mauá) poderão ser observadas antes mesmo do

fim do prazo de implantação, em 2034, a exemplo da mudança no acesso dos passageiros nas paradas Utinga (Santo André) e Capuava (Mauá). O principal chamariz, porém, é a promessa de reconstrução das estações Prefeito Saladino (Santo André) e Ribeirão Pires.

Ainda pelo lado do usuário, além das intervenções nas estações, a proposta deve reduzir o intervalo entre os trens e garantir maior segurança na circulação das composições, resolvendo um problema que há anos afeta a Região Metropolitana: o compartilhamento da mesma via por trens de passageiros e de cargas.

Pelo lado da MRS, o projeto visa fortalecer o transporte ferroviário, o

que implica em maior capacidade de carga, menor risco de acidentes e menor custo, devido à baixa incidência de taxas. Importante opção ao empresário que há décadas é refém do transporte rodoviário por caminhão, responsável pelo escoamento de 75% da produção do País, enquanto o trem responde por míseros 5%.

A ampliação no uso de trens deve trazer outros benefícios às localidades atendidas, como redução no tráfego de caminhões usados no transporte de cargas, o que, conseqüentemente, diminui os congestionamentos, a poluição e os acidentes. Isso sem contar os empregos e negócios gerados ao longo do sistema. Um trem de oportunidades. E não só para a região.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Opinião **Página:** 2