Região terá linha exclusiva para transporte de cargas até 2034

Grande ABC terá linha de trem exclusiva para cargas até 2034

em quase todas as estações em cinco cidades

A construção de um linha firma venera cuentra para tramporte de cargas do Bris, na Capital, a Bio Grande da Sera, na região, começou a ser debutida ontere, me audiência realizad em Maus. O projeto da MRS Lo grática tem previsão de entrega para 2004 e prevê intervenções na maioria da sectações da Linha 10-Turque, as da CPTM (Companhia Paulista de Trens Mercopolimano) no Gran de Trens Mercopolimano pino Grande de Trens Mercopolimano pino Grande de Trens Mercopolima por posições de CPTM (Companhia Paulista de Trens Mercopolimano) no Grande de Trens Mercopolima por la gorda de CPTM (Companhia Paulista de Trens Mercopolima por la gorda de CPTM (Companhia Paulista de Trens Mercopolima por la gorda de CPTM (Companhia Paulista de Trens Mercopolima por la gorda de CPTM (Companhia Paulista de Trens Mercopolima por la gorda de CPTM (Companhia Paulista de Trens Mercopolima por la gorda de CPTM (Companhia Paulista de Trens Mercopolima por la gorda de CPTM (Companhia Paulista de Trens Mercopolima por la gorda de CPTM (Companhia Paulista de CPTM) (Companhia Paulista de Trens Mercopolima por la gorda de CPTM (Companhia Paulista de Trens Mercopolima por la gorda de CPTM) (Companhia Paulista de Trens Mercopolima por la gorda de CPTM) (Companhia Paulista de Trens Mercopolima por la gorda de CPTM) (Companhia Paulista de Trens Mercopolima por la gorda de CPTM) (Companhia Paulista de CPTM) (Companhia Paulis

Região terá linha exclusiva para transporte de cargas até 2034

Audiência pública a repeito do modal para trens de cargas na Linha-10 re

A primeira audiência pública sobre a construção de uma linha férrea exclusiva para transporte de cargas no techo Brás-Rio Grande da Serra, realizada ontem, em Mauá, revelou mais detalhes sobre o protest desamétida este ME lizada ontem, em Mauá, reve-lou mais detalhes sobre o pro-joto desenvolvido pela MRS Lo-gática, empresa brasileria de logástica e transporte ferroriá-rio. Com previsão de entrega para 2034, o novo plano vai ge-para 2034, o novo plano vai ge-para 2034, o novo plano vai ge-para 2034, o novo plano vai ge-rar intervenções na maioria das estações da Liñha-10 Tur-quesa da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolita-nos) no Grande ABC, incluin-do reformas completas. A concessão da malha admi-nistrada pela MRS Logástica

A concessió a familha administrada pela MRS (2056 e, como parte dos compromissionto à Antr (Agência Nacional
de Transporte Serrestres), está a implantação, até 2034,
da nova via ferroviária segregada de 35 km, compartilhando vias com o sistema de passageiros apenas entre a região
do Bris e da Barra Funda.
O projeto consiste na construção de uma via ferroviária
dedicada, exclusivamente, ao
transporte de cargas, ajudando a resolver um antigo problema na Região Metropolitana de São Paulo: o comparti-



Na região, apenas as esta-ções Santo Amdré (Celso Dan-niel) e Rio Grande da Serra não receberão intervenções relacionadas ao projeto. As paradas São Caetano, Mauá e Cuapituba sofrerão adequa-ções; Útinga e Capuava terão mudanças no acesso de pas-sageiros; e Prefeito Saladino e Ribeirão Pires terão novas estações construídas durante

o processo.

Em razão dos impactos ambientais e sociais que podem ocorrer, o projeto foi objeto de um EIA (Estudo de Impacto Ambiental) e do Rima (Relató-Ambiental) e do Rima (Relató-rio de Impacto Ambiental), concluídos em novembro de 2023. Agora, os documentos serão analisados pela Cetesb (Companhia Ambiental do Es-tado de São Paulo), órgão reste a fase de licença prévia.

ANÁLISE
Segundo os representantes da empresa, no transporte de passageiros haverá diminuição do intervalo entre minuição do intervalo entre trens, maior segurança para circulação das composições e redução do custo de manu-tenção das vias. Já no trans-porte de carga da MRS terá o atendimento de novos terminais de carga geral, maior produtividade e confiabilida-de para o transporte ferroviá-rio e mais janelas para passa-gem dos trens.

ável por avaliar se os pro-são viáveis do ponto de ambiental e social, duran-tor de l'imper préfiria 20 mil passageiros por hora, mostrou

Estudo contratado pelo governo estadual, em 2018, por meio da Dersa (Departamento Rodoviário S/A), apontou impacto de pelo menos 20 mil passageiros por hora em trens da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) na recião devido ao compartilha-

companhía Paulista de mais de carga geral, maior produtividade e confiabilidade para o transporte ferroviário e mais janelas para passagem dos trens.

Entre outros pontos positivos indicados no projeto esta a redução do tráfego de caminhões para o transporte de cargas, reduzindo congestionamentos, polucijo e acidentes.

A reunião em Mauá foi convocada pelo Consema (Consenho Consema (Consenho Espara discutir o ELA/RIMA do projeto. As audiências públicos permitem que cidadãos, ór-ragãos e emtidades públicas oudviscoalborem como o debate de questões de interesse público relevante, ou emitamo ópinião sobre alguma proposta. Serão realizadas outras duas audiências, em São Caetano e Capital das 18 e 25 deste mês.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Setecidades Pagina: Capa + página 03