

Prejuízo milionário com furto de fios e equipamentos



TUJO SANTOS/EM/D.A.PRESS

QUANDO CABOS SÃO FURTADOS, A BHTRANS É ACIONADA, MAS CONserto PODE LEVAR HORAS

PÉ NO FREIO

PREJUÍZO MILIONÁRIO QUE ATRAPALHA TODO MUNDO

O FURTO DE CABOS E DE EQUIPAMENTOS SEMAFÓRICOS DÁ UM NÓ NO TRÂNSITO COM SINAIS PARADOS E LEVA PREFEITURA DE BELO HORIZONTE A GASTAR R\$ 2 MILHÕES EM 2023

JULIA SALIM\*

Além de prejudicar o trânsito, o furto de fios de cobre e de controladores semafóricos nos sinais da capital mineira tem prejudicado também os cofres públicos. De acordo com a Prefeitura de Belo Horizonte (PBH), em 2023 foram gastos R\$ 2.262.466,62 para o reparo. O roubo dos itens essenciais para o funcionamento dos sinais é o principal motivo apontado para o alto valor gasto com as manutenções.

Na capital mineira existem 1.106 cruzamentos semaforizados, distribuídos nas nove regionais e os cabos compostos por cobre presentes nas sinalizações das ruas já são uma antiga preferência dos ladrões, que roubam o material para a venda em ferros-velhos. Em 2023, o cenário foi diferente, já que o principal item roubado e responsável por aumentar os gastos da prefeitura com a manutenção dos sinais, foram os controles semafóricos. Esses equipamentos permitem a programação do sinal, como o tempo de abertura e fechamento, e foram definidos por Júlio da Conceição, gerente de Semaforo e Programação da BHTrans, como o "coração dos semáforos".

"É um cenário atípico, foram 64 controladores roubados e o valor de cada um, em média, é 32 mil reais, o que aumenta bastante o que é gasto com manutenção mas, geralmente, não acontece neste volume", explica.

Já o roubo de cabos diminuiu. Em dezembro de 2023, cerca de 300 metros de cabos foram roubados, o que pode parecer muito se não for comparado com o ano anterior. Em 2022, a quantidade de fiação roubada em um único mês chegou a 13 mil metros. "Uma das ações que a BHTrans instituiu para coibir esse tipo de roubo é a instalação de cabos

bimetálicos, que é uma fiação de aço banhado no cobre, o que não tem (valor) atrativo. Por causa disso, o roubo caiu bastante", afirma Júlio.

O cenário que preocupa agora é o roubo dos controladores, cuja motivação ainda é estudada pela BHTrans e outros órgãos. "A gente ainda não entende muito o porquê desse cenário e tentamos achar uma explicação. Pode ser que exista algum mercado clandestino mas, nós da BHTrans, não temos conhecimento. Alguns controladores têm as placas de potência e a CPU retiradas, mas são equipamentos que funcionam apenas em semáforos. Nós e a própria inteligência da polícia fazemos um estudo para entender essa situação", explica.

Entre os principais prejuízos para a população do roubo de cabos e controladores semafóricos está o congestionamento do trânsito causado pela manutenção

necessária após a ação dos ladrões. De acordo com a PBH, o tempo gasto, em média, para o restabelecimento de um semáforo em pane é de até 1h30, quando o problema está no equipamento. "Uma falha no sistema eletrônico, por exemplo, pode ser corrigida mais rapidamente de forma on-line. Nos casos de furtos ou abaloamentos, dependendo do dano e da extensão do prejuízo, o tempo para reposição do material e retorno da operação pode ser maior", explicou a prefeitura.

Ainda de acordo com o Executivo municipal, existe uma equipe de manutenção semafórica da BHTrans que atua diariamente nas vias da cidade 24 horas por dia. "As ocorrências encontradas são solucionadas ou providências são adotadas para que a correção possa ser feita o mais breve", destacou.



Infographic with a night street scene background. It features a large number '1.106' representing 'CRUZAMENTOS SEMAFORIZADOS NA CAPITAL' and a large number '13 MIL' representing 'METROS DE CABOS FURTADOS EM UM ÚNICO MÊS EM 2022'. It includes a quote from Júlio da Conceição: 'Uma das ações que a BHTrans instituiu para coibir esse tipo de roubo é a instalação de cabos bimetálicos, que é uma fiação de aço que não tem (valor) atrativo. Por causa disso, o roubo caiu bastante'. It also contains a quote from Júlio da Conceição: 'Uma das ações que a BHTrans instituiu para coibir esse tipo de roubo é a instalação de cabos bimetálicos, que é uma fiação de aço que não tem (valor) atrativo. Por causa disso, o roubo caiu bastante'. At the bottom, it says 'Infográfico com participação do jornalista Gabriel Ferraz'.

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

**Seção:** Gerais **Página:** 28 e 29