

## Aeroporto: terminal poderá receber até mil passageiros

**NO AR.** Hoje, a pista com 1.390 metros de extensão opera basicamente voos visuais

# Aeroporto: terminal de passageiros terá 483m<sup>2</sup>

» O futuro Terminal de Passageiros do Aeroporto Metropolitan do Guarujá terá 483,5 metros quadrados e será construído com contêineres cedidos à Prefeitura pela Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero). A empresa é vinculada ao Ministério de Portos e Aeroportos e parte desses cofres de ferro já está na Cidade. A adaptação dessas estruturas para recepção de passageiros e acompanhantes deve custar cerca de R\$ 4 milhões, conforme projeto elaborado pela própria Infraero. Os detalhes da obra estão sob análise da Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC), também ligada ao Ministério de Portos e Aeroportos. O futuro terminal terá, portanto, capacidade para receber até mil pessoas simultaneamente.

Usados, os contêineres precisarão passar por um restauro e a construção será modular. E essa técnica construtiva facilita eventuais ampliações futuras. O secretário municipal de Obras e Infraestrutura, Adilson de Jesus, ainda não sabe se todos os contêineres cedidos pela Infraero serão aproveitados nem se será necessário obter outros cofres de

ferro para completar a obra. Mas, Jesus é só otimista: "Os contêineres não têm custo para o Município".

O secretário acredita que a obra do terminal será "muito rápida", com o espaço já disponível para receber passageiros e acompanhantes no próximo verão. Os reparos no asfalto e a sinalização da pista de pouso e decolagem devem estar prontos até agosto, assim com a área de taxiamento de aeronaves e a implantação de cercas para isolar a fauna silvestre dos locais de operação das aeronaves.

### MINUTA DO EDITAL

A minuta do edital para construção do futuro Terminal de Passageiros do Aeroporto Metropolitan já está pronta. A expectativa da Prefeitura é que o orçamento das obras seja aprovado até o final deste mês pela Secretaria Nacional da Aviação Civil.

O estudo foi elaborado pela Infraero e entregue à SAC na última quinta-feira, em Brasília, pelo secretário de Obras e Infraestrutura. "Em junho conheceremos a empresa vencedora da licitação. Ai, é assinar o contrato e começar a obra", resume Jesus.

### TORRE DE CONTROLE

Porém, um item essencial para a segurança de pouso e decolagem é a adequação da torre de controle,



Adaptação de estruturas para recepção de passageiros e acompanhantes deve custar R\$ 4 milhões

**O secretário acredita que a obra do terminal será "muito rápida", com o espaço já disponível para receber passageiros e acompanhantes no próximo verão**

que hoje está dimensionada apenas para os voos da Força Aérea Brasileira. Com o previsível aumento no movimento de aeronaves a partir da inauguração do aeroporto civil, será necessário rever procedimentos e itens de segurança.

Hoje, a pista com 1.390 metros de extensão opera basicamente voos visuais, ou seja, sem o apoio de instrumentos que facilitam a aproximação das aeronaves em dias com condições meteorológicas desfavoráveis. É assim espe-

cialmente no inverno, quando a região tem mais propensão a nevoeiros, que podem ser fatais, especialmente nas operações de pouso.

Questionado a respeito dessa limitação estrutural, o secretário acredita que a empresa que assumirá a responsabilidade operacional do futuro Aeroporto Metropolitan fará as adequações necessárias: "A Infraero ou outra empresa que assumir a parte operacional não vai liberar os voos sem a necessária segurança". (Nilson Regalado)

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Litoral - Baixada Santista/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 3