

Porto de Santos terá plano de R\$10,64 bilhões, diz ministério

Portos Ao todo são 12 iniciativas que contam com recursos federal, do Estado de São Paulo e privados Governo anuncia plano de R\$ 10,6 bi para Santos

Carlos Prieto
De São Paulo

O governo federal anuncia nesta segunda-feira (11) um plano de investimento para o Porto de Santos de R\$ 10,64 bilhões para o período de 2024 a 2028. O montante será formado por recursos federal, do governo paulista e privado. Pouco mais da metade do valor previsto, cerca de R\$ 5,8 bilhões, será destinada à construção do túnel subterrâneo que ligará os municípios de Santos e Guarujá.

O plano preparado pelo Ministério de Portos e Aeroportos e pela Autoridade Portuária de Santos (APS) define 12 projetos considerados estratégicos para a região portuária. Do total previsto, R\$ 6 bilhões serão aportados pelo governo federal, R\$ 3,6 bilhões sairão dos cofres do governo de São Paulo e R\$ 1 bilhão da iniciativa privada.

Silvio Costa Filho, ministro de Portos, afirma que é o maior volume de investimentos planejado para Santos. "No último ciclo (2019 a 2023) o governo federal destinou apenas R\$ 71,78 milhões.

É uma demonstração clara de que o atual governo prioriza o Porto de Santos." O primeiro ano do governo Lula, no entanto, foi de críticas por parte do setor portuário por falta de iniciativas na região.

Os recursos federais, segundo o ministro, terão origem no Orçamento Geral da União e do caixa da APS. A administração do porto tem hoje em caixa cerca de R\$ 2,8 bilhões, informou Costa Filho.

Para o túnel subterrâneo, o aporte será dividido entre os governos federal e estadual. Cerca de R\$ 3 bilhões serão responsabilidade de São Paulo. O segundo maior investimento é a transferência do terminal de passageiros (Concais) para a área do Valongo, estimado em R\$ 1,4 bilhão, com recursos federal e privado.

"Esta obra que já está em andamento. Queremos criar um hub de turismo em Santos. Inteligir o terminal de passageiros ao parque de Valongo, que terá restaurantes, lojas e áreas de lazer. O parque do Valongo será inspirado no Porto Madero, em Buenos Aires", afirmou o ministro. "Ao investir no potencial



"Queremos criar um hub de turismo em Santos e puxar o setor de serviço" Costa Filho

de turismo de Santos, damos condições do setor de serviço da cidade de crescer." O investimento no Parque do Valongo, um dos 12 projetos incluídos no plano a ser anunciado hoje, será de R\$ 100 milhões.

O terceiro maior projeto do plano de investimentos é a ampliação da Ferrovia Interna do Porto de Santos (FIPS), com investimento estimado de R\$ 1 bilhão. Este também é um projeto que já está em andamento. A cessão da malha ferroviária do porto ocorreu em outubro do ano passado por prazo de 35 anos e foi assumida por consórcio formado pela Ferrovia Centro Atlântica, MRS e Rumo.

Os novos gestores da malha têm o compromisso de fazer o investimento nos cinco primeiros anos do contrato, o que deve elevar a capacidade de transporte das atuais 50 milhões de toneladas por ano para 115 milhões de toneladas anuais, segundo a APS.

Uma das obras mais esperadas pelo setor em Santos e incluída no plano é o aprofundamento do canal do porto para 16 metros. O plano destina R\$ 324,1 milhões no período de cinco anos para a dragagem. O contrato atual com a empresa Van Oord, assinado em dezembro e válido por dois anos, prevê a manutenção do canal em 15 metros por R\$ 277,2 milhões.

"Attingir 16 metros é um primeiro passo. Vamos preparar uma PPP para 20 anos e levar esse nível para 17 metros. Será uma PPP que estimamos em até R\$ 6 bilhões", conta Costa Filho.

Além de participar na construção do túnel Santos-Guarujá, o plano prevê que o governo de São Paulo invista mais R\$ 600 milhões nas obras da perimetral do porto

na chamada margem esquerda, que fica no município de Guarujá.

Fora da área portuária e do plano estratégico, o ministro destaca a expansão do aeroporto do Guarujá. As obras da primeira fase começaram em fevereiro e devem ser concluídas ainda neste ano com custo de cerca de R\$ 20 milhões. O projeto do novo aeroporto deve ser concluído em dois anos.

Os 12 projetos

O maior deles é o túnel Santos-Guarujá

Projetos	Investimentos (em R\$ milhões)
Túnel Santos-Guarujá	5.800
Dragagem	1.400
FIPS	1.000
Estacionamento e monitoramento de caminhões	800
Avenida Perimetral margem esquerda	544
Transferência Marimex	350
Dragagem 16 metros	324,1
Monitoramento de navios	169
Reforço Ilha de Barnabé	112,3
Parque Valongo	100
Dragagem entre berços 12A e 23	25,8
Avenida Perimetral margem direita	149

Fonte: Ministério de Portos e Aeroportos

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Valor Econômico - São Paulo/SP

Seção: Empresas Caderno: B Pagina: 1