

Porto de Santos terá plano de R\$10,64 bilhões, diz ministério

Portos Ao todo são 12 iniciativas que contam com recursos federal, do Estado de São Paulo e privados

Governo anuncia plano de R\$ 10,6 bi para Santos

Carlos Prieto De São Paulo



em Santos e puxar

de turismo de Santos, damos con-dições do setor de serviço da cida-de crescer. Ĉi unestimento no Para que do Valongo, um dos 12 proje-cos incluídos no plano a ser anun-ciado hoje, será de KS 100 milhões.

15 metros por RS 277.2 milhões.

		_	
	O terceiro maior projeto do pla- no de investimentos é a ampliação da Ferrovia Interna do Porto de Santos (FIPS), com investimento estimado de R5 1 bilhão. Este tam- bém é um projeto que já está em andamento. A cessão da malha fer- roviária da porto correu em ou- tubro do ano passado por prazo de Sã anos e foi assumida por consór- cio formado pela Ferrovia Centro Atlântica, MRS e Rumo.	"Atingir 16 metros é um pri- meiro passo. Vamos prepara uma PPP para 20 anos e leva resse nível para 17 metros. Será uma PPP que estimanos em até 85 6 bilhões", conta Costa Filho. Além de participar na constru- cio do tímel Santos-Guarnijá, plano prevê que o governo de São Paulo invista mais 85 600 milhões nas obras da perimetral do porto	na chamada margem esquerda, que fica no municipio de Guarujá. Fora da área portuária e do plano estratégico, o ministro destaca a expansão do aeroporto do fuarujá. As obras da primeira fase começaram em fevereiro e devem ser concluídas ainda neste ano com custo de cerca de R\$ 20 milhões. O projeto do novo aeroporto deve ser concluído em dois anos.
ı	Os novos gestores da malha têm o compromisso de fazer o investimento nos cinco primeiros O maior deles é o túnel Santos-Guarujá		
	anos do contrato, o que deve ele- var a capacidade de transporte	Projetos	Investimentos (em R\$ milhões)
	das atuais 50 milhões de tonela-	Túnel Santos-Guaruiá	5.800
	das por ano para 115 milhões de	Dragagem	1.400
	toneladas anuais, segundo a APS.	FIPS	1.000
	Uma das obras mais esperadas	Estacionamento e monitoramento de caminhi	
	pelo setor em Santos e incluída	Avenida Perimetral margem esquerda	544
	no plano é o aprofundamento do	Transferência Marimex	350
	canal do porto para 16 metros. O	Dragagem 16 metres	324.1
	plano destina R\$ 324,1 milhões	Monitoramento de navios	169
	no período de cinco anos para a	Reforço Ilha de Barnabé	112.3
-	dragagem. O contrato atual com	Parque Valongo	100
	a empresa Van Oord, assinado em	Dragagem entre berços 12A e 23	258
	dezembro e válido por dois anos,	Avenida Perimetral margem direita	14.9
	prevê a manutenção do canal em 15 metros por R\$ 277,2 milhões.	Fonte: Ministèrio de Portos e Aeroportos	

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Valor Econômico - São Paulo/SP

Seção: Empresas Caderno: B Pagina: 1