

## SPMar completa 13 anos de concessão do Rodoanel na região

# SPMar completa 13 anos de concessão do Rodoanel na região

Com 61,4 quilômetros de extensão, via passa por Santo André, São Bernardo, Mauá e Ribeirão e tem metade do movimento proveniente do Grande ABC.

**RENAN SOARES**  
renansoares@dgaabc.com.br

Entregue em março de 2010, o Trecho Sul do Rodoanel Mário Covas hoje completa 13 anos sob concessão da SPMar e ainda neste mês 14 anos de existência. Com 61,4 quilômetros de extensão, a via passa por quatro cidades do Grande ABC: Santo André, São Bernardo, Mauá e Ribeirão Pires – as duas últimas também fazem parte do Trecho Leste. Segundo a SPMar, o Rodoanel já recebeu investimentos superiores a R\$3,2 bilhões desde o início de sua operação, e tem metade de seu fluxo ligado ao Grande ABC.

Atualmente, o média de veículos nos trechos administra-

dos pela empresa é de 160 mil por dia, sendo 70% deles no Trecho Sul e 30% no Trecho Leste. Metade da movimentação, o equivalente a 80 mil veículos diários, acessa ou sai do Rodoanel passando pelo Grande ABC, diz a concessionária. A SPMar detém concessão por 35 anos, que vai até 2046, e neste contrato havia um compromisso de executar investimentos obrigatórios. A concessionária teria de operar o Trecho Sul, que tem 60 quilômetros, e construir o Leste, com cerca de 40, sendo que o segundo é apontado como principal compromisso da empresa e já cumprido.

O diretor-executivo da concessionária SPMar, Marcelo Afonseca, afirma que o foco agora é seguir conduzindo da

melhor forma a operação de ambos os trechos, além de seguir realizando as manutenções necessárias no Rodoanel. “Nosso compromisso é garantir o bom atendimento, fazer todo o acompanhamento de manutenção e revitalização das vias e garantir o monitoramento através do nosso Centro de Controle de Operações”, diz o diretor, que prevê novas obras nas vias.

O Trecho Sul liga a Rodovia Régis Bittencourt, na altura de Embu, até a Avenida Papa João XXIII, em Mauá. Os outros dois trechos ficam na Via Anchieta e na Rodovia dos Imigrantes, em São Bernardo. “Toda essa canalização entra no Trecho Sul com grande parte dos destinos sendo sentido Litoral ou para o



SPMAR. Concessionária completa 13 anos no Rodoanel, que faz 14

anos de concessão. É fundamental, pois desloca os veículos para não terem de entrar na Região Metropolitana, podendo se deslocar diretamente aos municípios”, avalia Afonseca.

### AÇÕES

Afonseca ainda detalha as atuais ações desenvolvidas na

área concessionada. Ao longo do Rodoanel existem telefones de emergência. Eles ficam localizados a cada quilômetro e servem para o motorista solicitar apoio. Como sinalização, a rodovia possui também PMV (Painéis Móveis Variáveis) que emitem avisos sobre as condições do tempo e, nos casos de mudanças bruscas de visibilidade em algum trecho, reforçam para que o motorista redobre a atenção.

A concessionária realiza cerca de 29 mil atendimentos mecânicos por ano, incluindo serviços como conserto de pneus furados, panes mecânicas, panes secas e remoção de veículos com guincho, sendo aproximadamente 60% desses atendimentos no Trecho Sul. Além disso, são feitos 2.976 atendimentos médicos por ano.

No primeiro ano, até a assinatura do contrato com a SPMar, em março de 2011, a operação da rodovia ficou a cargo do Dersa (Desenvolvimento Rodoviário SA), autarquia do governo do Estado, extinto em 2019.

Apesar dos avanços, a população do Grande ABC, especificamente de Ribeirão Pires, ainda espera por soluções para o projeto de implantação de segunda alça de acesso ao Trecho Leste do Rodoanel Mário Covas na região, desta vez no município.

*Veja mais na página 3*

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

**Seção:** Setecidades **Página:** 1