

Túnel entre Santos e Guarujá reduzirá a poluição em 53%**CAMINHÕES.** Novo acesso diminuirá percurso entre as margens do Porto, o que cortará as emissões de dióxido de carbono

Túnel vai reduzir poluição em 53%

» A Companhia Ambiental do Estado (Cetesb) será responsável pela condução do processo de licenciamento ambiental do Túnel Santos-Guarujá. A definição das competências da União e do Estado no projeto aconteceu na última quarta-feira, durante reunião entre técnicos das duas esferas de governo. O encontro aconteceu em Brasília.

O túnel permitirá o acesso mais rápido de caminhões aos terminais portuários localizados nas duas margens do Porto, reduzindo os deslocamentos pelo viário das duas cidades e pelas rodovias Anchieta e Domênico Rangoni. Com isso, a projeção é de uma redução de até 53% na emissão veicular de dióxido de carbono.

Diariamente, o túnel deverá beneficiar cerca de 28 mil usuários do sistema de catraias e de balsas e a expectativa é de uma redução de até 70% da demanda nas travessias entre a Ponta da Praia, em Santos, e o Santa Rosa, no Guarujá.

Anúncio do dia 2 de fe-

vereiro, durante a visita do presidente Luiz Inácio Lula da Silva ao Porto de Santos, o projeto será conduzido em parceria pelos governos de São Paulo e Federal. O evento contou com a participação do governador Tarcísio de Freitas, de ministros e de deputados.

A obra será executada no modelo de parceria público-privada e com investimentos estimado em R\$ 5,9 bilhões. Qualificado no Programa de Parcerias de Investimentos do Estado e integrado ao Programa de Aceleração do Crescimento, o projeto prevê aporte público de R\$ 5,1 bilhões, divididos entre a União e São Paulo, além da participação da iniciativa privada.

O projeto prevê a ligação seca entre as duas cidades, com extensão total de 1,5 quilômetro, por meio de um túnel imerso, de 870 metros.

OUTEIRINHOS A ITAPEMA.

O trecho vai ligar as regiões de Outeirinhos e Macuco, em Santos, ao distrito de Vicente de Carvalho, no Guarujá. O empreendimento



Reunião em Brasília definiu que é a Cetesb quem vai 'tocar' o licenciamento ambiental e não o Ibama

prevê uma ciclovia, passagem para pedestre e três faixas de rolamento por sentido, sendo uma adaptável ao VTL – Veículo Leve sobre Trilhos.

A reunião contou com a presença de representantes do Ministério de Portos e Aeroportos, da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e da Autoridade Portuária de Santos. Representando o Estado, estiveram presentes a Cetesb, a Secretaria de Estado de Parcerias em Investimentos, a Agência de Transporte do Estado (Artesp) e a Companhia Paulista de Parcerias.

Thomaz Toledo, diretor-presidente da Cetesb, ressaltou a importância do projeto para a Região Metropolitana da Baixada Santista: "O túnel impulsionará a economia da região. Uma obra de vanguarda".

Durante a visita do presidente Lula ao Porto, o presidente da Autoridade Portuária de Santos, Anderson Pomini, afirmou que a primeira audiência pública para tratar do projeto poderia ser realizada já neste mês de março. (Nilson Regalado)

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Litoral - Baixada Santista/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Página:** 3