

## Trecho Norte do Rodoanel deve piorar acesso ao Porto



Trecho Norte do anel viário tem 44 quilômetros de extensão, entre as cidades de Arujá, Guarulhos e São Paulo. A obra ajudará a desafogar o trânsito na marginal Tietê e completa os 176 quilômetros do Rodoanel

# Trecho Norte do Rodoanel deve agravar os gargalos no Porto

Especialistas dizem que outras obras estruturantes devem ser feitas simultaneamente para evitar colapso

**BÁRBARA FARIAS**  
DA REDAÇÃO

Obra logística estratégica, a conclusão do trecho Norte do Rodoanel, em São Paulo, deve garantir fluidez ao tráfego intenso na Região Metropolitana da Capital, mas pode agravar os congestionamentos na chegada à Baixada Santista e nos acessos ao Porto de Santos, se a terceira pista Planalto-Baixada Santista e o segundo viaduto de Alemoa não forem cons-

truídos simultaneamente. A análise é de especialistas ouvidos por *A Tribuna*.

O assunto veio à tona após o presidente Luiz Inácio Lula da Silva (PT) anunciar que o Governo Federal destinará R\$ 1,35 bilhão para obras, na última sexta-feira, durante a cerimônia em comemoração aos 132 anos do Porto de Santos, na sede da Autoridade Portuária de Santos (APS). O aporte será do Banco Nacional de Desenvolvimento Eco-

nômico e Social (BNDES). Vale lembrar que o investimento federal complementa os recursos necessários para viabilizar a obra que tem um orçamento de R\$ 3,4 bilhões e foi concedida pelo Governo de São Paulo ao consórcio Via Appia.

O contrato de concessão foi assinado em 9 de agosto do ano passado, pelo prazo de 31 anos, para as obras e exploração do trecho. O consórcio investirá R\$ 2 bi-

lhões na construção e mais R\$ 324 milhões para a implantação de projetos auxiliares. No segundo critério de classificação do edital, que foi o desconto do aporte do Governo de São Paulo, houve abatimento de 23,1%, restando uma subvenção estimada de R\$ 1,07 bilhão para o Estado.

**SURVENÇÃO**

Procurada, a Secretaria Estadual de Parcerias em Investimentos (SPI), confir-

mou que o aporte do BNDES cobrirá o montante da subvenção que o Estado teria que destinar à obra.

O concessionário tem prazo de um ano para elaborar o projeto de engenharia revisado. Já a previsão de início e término da obra é de dois anos, mas a intenção do Estado é antecipar o máximo possível.

O trecho Norte do Rodoanel integra o pacote de obras estruturantes para São Paulo que serão viabili-

zadas por meio da parceria firmada, no último dia 30, em Brasília, entre o presidente Lula e o governador Tarcísio de Freitas (Republicanos), que tem o túnel imerso Santos-Guarujá como carro-chefe. O acordo foi costurado pelo ministro da Casa Civil, Rui Costa.

**A OBRA**

De acordo com o BNDES, a conclusão do trecho Norte do Rodoanel poderá retirar cerca de 84 mil veículos do fluxo diário da marginal Tietê, na Capital paulista. O trecho a ser construído deve ter 19,7 quilômetros de vias em quatro faixas e outros 26,1 quilômetros de vias em três faixas, com velocidade diretriz de 120 km/h, além de 14 túneis, totalizando 12 quilômetros de extensão ou aproximadamente um quarto de toda a rodovia.

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

**Seção:** Porto & Mar **Caderno:** A **Página:** 9