

Atrasos no Porto de Santos batem recorde e atingem 85% dos navios



Repórter da Terra

Por Nilson Regalado - Colaborador
editor@gazetasp.com.br

PORTO DE SANTOS

Atrasos batem recorde no mês de janeiro e atingem 85% dos navios

Um levantamento feito pela startup ElioX Digital em parceria com o Conselho dos Exportadores de Café do Brasil (Cecafé) revelou que 85% dos navios que atracaram em Santos sofreram atrasos ou alterações nas escalas. Os dados são relativos ao mês de janeiro e foram divulgados na última quarta-feira. Esse percentual é recorde e mais do que triplicou na comparação com janeiro de 2023. No mês passado, a Elio X Digital, especialista em tecnologia no segmento logístico, detectou 78 atrasos ou alterações nas escalas. Há um ano, foram registradas 25 ocorrências do gênero. O recorde anterior havia sido registrado em novembro de 2023, com 81% de atrasos ou mudanças nas escalas.

"Tais problemas estão resultando em adiamentos regulares de embarques e pátios abarrotados de contêineres nos terminais portuários, que estão com dificuldades para receber cargas devido a limitações físicas de espaço do terminal", revela o diretor técnico do Cecafé, Eduardo Heron.

Os atrasos e o pouco tempo de gate (portão aberto no terminal para entrada dos contêineres) também impactaram diretamente o planejamento de embarques das empresas e geraram custos adicionais aos exportadores, "que seguem enfrentando esses entraves para cumprir os prazos e honrar seus compromissos", conforme reforçou Heron.

No mês passado, apenas 13% dos procedimentos de embarque tiveram prazo superior a quatro dias de gate aberto por navios. Outros 54% possuíram entre três e quatro dias e 19% tiveram menos de dois dias de período de gate aberto.

Desde o início da parceria entre a startup e o Cecafé, em agosto de 2023, a ElioX recebeu 44 solicitações de evidências por cobranças indevidas que totalizaram US\$ 56 mil. Com a comprovação de que os atrasos nos embarques não foram da responsabilidade dos exportadores parte dessas cobranças já foram canceladas.

Consultada, a Autoridade Portuária de Santos (APS) informou que a atracação de navios "está normal, sendo que alterações de escalas de



* Herbert Vianna e Tetê Tillet, compositores, em "Tendo a Lua"

embarcações são naturais e não significam atrasos, uma vez que decorrem de diversos fatores: conveniência dos operadores marítimos e portuários, clima, desembarço documental, dentre outras situações menos comuns".

A APS disse ainda que "o embarque de café é feito em contêineres, cujas embarcações funcionam em linhas (como as de ônibus), de forma que não há falta de navios. Como exemplo, o Porto recebeu na semana passada

(1º de fevereiro) o navio MSC Natasha XIII, com 366 metros, o maior navio da história a atracar em seu cais".

Preço do café...

Os preços do café robusta subiram com força em janeiro. Segundo o Indicador Cepea/ESALQ, a saca de 60 quilos fechou o mês valendo R\$ 854,71 (tipo 6, peneira 13 acima). Esse é o maior valor real (deflacionado pelo índice IGP-DI) desde outubro de 2021. O Indicador Cepea/

ESALQ é elaborado pela Escola de Agronomia da USP.

...dispara...

Na média, a saca foi negociada no primeiro mês do ano por R\$ 802,67. Isso significou alta de 8% em relação a dezembro. Segundo o Cepea, além da demanda externa aquecida, o impulso nas cotações também vem de incertezas relacionadas à produção interna, especialmente no Espírito Santo, campeão na produção do

café robusta.

'O céu de fcaro...

Os físicos do Massachusetts Institute of Technology (MIT) analisaram o movimento de mais de bilhão de estrelas da Via Láctea e chegaram à conclusão que as mais distantes viajam mais lentamente que o esperado em comparação com as estrelas que estão mais próximas do centro da galáxia.

... tem mais poesia...

Os novos resultados baseiam-se na análise de dados obtidos pelo telescópio espacial Gaia. As descobertas levantam uma possibilidade surpreendente: o núcleo gravitacional da Via Láctea pode ter uma massa mais leve e conter menos matéria escura do que se pensava.

...que o de Galileu'

Como a maioria das galáxias do Universo, a Via Láctea gira como a água num redemoinho. Na década de 1970, a astrônoma Vera Rubin foi a primeira a observar que as galáxias giram de maneiras que não podem ser impulsionadas apenas pela matéria visível. Ela e seus colegas descobriram que a velocidade das estrelas permaneceu a mesma em toda a galáxia, em vez de diminuir com a distância. Eles concluíram que algum outro tipo de matéria invisível deve agir em estrelas distantes para lhes dar um impulso adicional. O trabalho de Rubin foi uma das primeiras evidências da existência de matéria escura - uma entidade invisível e desconhecida que se estima ter peso maior do que todas as estrelas no Universo.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Litoral - Baixada Santista/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 4