## **CORREIO POPULAR**

Publicado em 07/02/2024 - 05:53

## Estudo avalia que TIC proporcionará ganhos socioambientais ao Estado



A implantação do Trem Intercidades (TIC) São Paulo-Campinas é viável e os reflexos socioambientais prevalecem sobre os impactos negativos temporários gerados pela obra. A conclusão consta do Estudo porários gerados pela obra. A conclusão consta do Estudo de Impacto Ambiental e Relativido de Impacto de Meio Ambiente (EIA/Rima) apresentado ontem, em Campinas, na primeira audiência publica para discussão do empreendimento, que terá as propostas do lelida abetras no próximo dia 29. Essa fase faz parte do processo de licenciamento prévio da obra, que está em análise pela Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb), e busca colher sugestões e críticas da sociedade antes de concaminamento do parecer do órgão para o Conselho Estadual de Meio Ambiente (Consema).

# para tirar 1.960 ônibus de circulação

O EIA/Rima aponta que os três serviços previstos no projeto batizado oficialmente de ITIC Eixo Norte utilizarão trens elétricos e em sua primeira eta-pa tem potencial para transportar diariamente 98 mil passageiros, o equivalente a tirar de circulação 1.960 ônibus rodoviários e deixar de emitir 51,53 toneladas por mês de idóxido de carbono (CO22), o principal causador do efeito estufa, como aponta e aclaulado-

# Estudo considera projeto do TIC viável ao meio ambiente

EIA-Rima apresentado ontem destaca que pontos positivos superam os negativos



Primeira audiência pública do TIC realizada ontem em Campinas; riscos ambientais podem ser mitigados

sidosido de carbono (CO2), o principal causador de ceito estufa, como aponta a calculadora de CO2 da Fundação Mate a Atlântica. Essa fase referes-e a entrada em circulação do Trem Intermetropolitano (TIM) entre Campinas e Jundarda, prevista para 2025, como paradas ainda em Valinhos, VI-dia, prevista para 2025, do no paradas ainda em Valinhos, VI-dia, prevista para 2025, do no paradas ainda em Valinhos, VI-dia, prevista para 2026, como paradas ainda em Valinhos, VI-dia, prevista para 2026, en como paradas ainda em Valinhos, VI-dia, prevista para 2021, so de que destariam de circular subiria para 2,800 em 2031 e redução de CO2, em 116.47 toneladas por des valor de carbono, quancto para o meio de 73.61 toneladas nas emissões de dióxido de carbono quancto para o meio de passageiros do governo estadual, com estimativa de transportar mais 45 mil passageiro de parada, com estimativa de transportar mais 45 mil passageiro de governo estadual, com estimativa de transportar mais 45 mil passageiro de governo estadual, com estimativa de transportar mais 45 mil passageiros de governo estadual, com estimativa de transportar mais 45 mil passageiros de proporta de reformada do modal ferroviários de sebiorna.

IMPACTOS

Cos ganhos a serem obtidos com a doção do se 29 programado para ser atingido em 2055, quando o volume de passageiros é estimado em a dação do dos 29 programado para ser atingido em 2055, quando o volume de passageiros é estimado em a dação do se serem controlados durande de passageiros é estimado em a dação do se 29 programado para ser atingido em 2055, quando o volume de passageiros de estimado em a dação do se 29 programado para ser atingido em 2055, quando o volume de passageiros de estimado em a daçõe do dos 29 programado para ser atingido em 2055, quando o volume de passageiros de estimado em a dação do dos 29 programado para ser atingido em 2055, quando o volume de passageiros de estimado em a dação do dos 29 programado para ser atingido em 2055, quando o volume de 2000 de 2000 de 2000 de 2000 de 2000 de 20

rente-geral da MRS, empresa de logistica que faz o transporte de cargas, Ricardo Uchôa, a implantação desse ramal resolverá os problemas de gargalo hoje existentes no compartilhamento da linha com o transporte de passageiros entre as duas cidades, permitindo o aumento da circulação de trens de carga. O Rima do projeto, que tem 56 páginas é um resumo do EIA, que é mais técnico e detalhado, aponta que cada vagão movimenta o volume de algo entre três e quatro caminhões, ou seja, um tremovando vagões substitul dos cardos de la desta de comparto de la cardo de la desta de comparto de la cardo de la defenda de la comparto de la cardo de la defenda de la comparto de la cardo d

xumadamente 368 veículos.

Para o governo do Estado, além de diminuir as emissões de CO2, a redução de ônibus e caminhões em circulação aumentará a segurança para os susários do Sistema Anhanguera-Bandeirantes, com o

preendimentos e des I/1 hectares de resquicios de mata
Alfantica, cerrado e pontos e
transição entre os dois biomaniferación e de respensa (1). Esta
con de coumento, em função de
estar às margens do corredor
ferroviário já existente, com
grande influencia das atividades humanas, com espéciesesvíticas, lixo urbano e queimadas. O relatório apontou quasa obras serão executadas em
região ocupada por grandeas obras serão executadas em
região ocupada por grandeas obras vario executados em
região ocupada por grandeaglomerações urbanas, com
os pontos vazios situados principalmente entre lundia e 350
Paulo. O relatório apontou
que na AID existem cerca de
200 espécies de palatas e vivenen 19 espécies de mamís,
14 de anfibios e oito de répteis. Entre os animais estaño ala gumas espécies a meaçadas de
extinção, como o gato-domaio, requemo-do-sul, lontra, utpapagaio-verdadeiro. Poprém, o geógrafo Marlon Rocha
apontou que os riscos podem
ser mitigados com ados principolos de sum a los estados por
invisadades humanas, com
espécies de mamísdas o relatório apontou
que na AID existem cerca de
200 espécies de plantas e vivenen 19 espécies de mamís19 espécies de mamís19 de antibios e oito de répteis. Entre os animais estaño
a la guma do seculo 19, como a estações construídas
com a instalação em 1896 did almais, citação no portude 200 espécies de plantas e vivação desse patrimônio, reprevação des direitas de animais, criação de pontos de pasagents para a fauma e supervisão ambiental das obras.

De acordo com um dos
comen a la fila de santos e
de 200 espécies de mamís
la de anfibios e oito de répreis. Entre os animais estaño
la destribação con a devida de
la matina dos eculo 19, coma astações construída do
com a instalação em 1896 do de
lampinas cortações de

modal rodoviário sendo hoje a tinica ligação entre as três regiões metropolitanas que serião beneficiadas pelo TIC, campinas, Jundial e São Paula lo. O EIA/Rima apontou que a regetação nativa na Area de Influência Direta (AID) dos empreendimentos é de 6.17 hecraros e de resquícios de Mata Aldântica, cerrado e pontos e transição entre os dois biomas.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Correio Popular - Campinas/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 4