

Túnel ligando Santos a Guarujá começará a ser construído em 2025

LIGAÇÃO SECA. Previsão é que obras comecem nos primeiros meses de 2025. Em 2024, a parte burocrática será resolvida

Por túnel, Lula formaliza parceria com Tarcísio

» O presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, anunciou ontem, formalmente, que o Governo Federal e o Governo do Estado vão trabalhar juntos para viabilizar o túnel entre Santos e Guarujá. A obra deve custar aproximadamente R\$ 6 bilhões e será bancada pela Autoridade Portuária de Santos. A ideia é que a ligação submersa seja construída em módulos pré-fabricados, que serão ligados uns aos outros até completar a ligação entre as duas cidades. E a previsão é que as obras comecem logo nos primeiros meses de 2025. Em 2024, será necessário cumprir todas as exigências burocráticas. Essa etapa deve começar ainda neste trimestre, com a realização de

A ideia é que a ligação submersa seja construída em módulos pré-fabricados, que serão ligados uns aos outros até completar a ligação entre as duas cidades

audiências públicas. Depois das audiências, será necessário definir a modelagem do negócio, que passará por análise do Tribunal de Contas da União. Só a partir do aval do TCU será, final-

mente, lançado o edital para contratação da empresa que construirá a ligação seca.

"Esse será nosso Eurotúnel", resumiu Lula, referindo-se à ligação de 50 quilômetros sob o Canal da Mancha, que interliga França e Inglaterra. Apesar da comparação feita pelo presidente, a ligação seca entre Santos e Guarujá terá apenas 860 metros, sendo 800 sob o Canal do Estuário, por onde navegam mais de cinco mil navios a cada ano.

"O projeto (do futuro túnel) está maduro", completou o governador, em coletiva de imprensa logo após o evento. Mas, o governador admitiu que ainda há dever de casa a ser feito pelas partes antes de viabilizar a escavação: "Preci-



Lula anunciou que os governos Federal e Estadual trabalharão juntos

samos definir o local para (colocar) as estruturas de concreto que serão usadas na obra".

A projeção é que a ligação seca permita o tráfego de pedestres, carros, motos, bicicletas e até caminhões, desde que não estejam transportando produtos inflamáveis. Também será reservado espaço para a futura circulação do Veículo Leve sobre Trilhos (VLT) interligando os dois municípios.

SONHO DE CEM ANOS.

A obra é esperada há quase cem anos. O primeiro estudo visando a construção de um túnel submerso data

de 1927 e foi elaborado pelo Sindicato dos Engenheiros do Estado para a passagem de bondes elétricos. Até maquete já foi inaugurada, mas os trabalhos nunca se materializaram.

E as balsas, barcas e catraias seguem transportando 70 mil trabalhadores entre as duas margens e outras 78 mil pessoas em veículos particulares, em média, a cada 24 horas, segundo projeções oficiais. O prefeito de Santos saudou a parceria que pretende viabilizar a obra: "Hoje, a espera pela travessia demora muito. Com o túnel serão só dois minutos".

Presidente da Autoridade Portuária de Santos, Anderson Pomini projeta o início da perfuração "logo no início de 2025".

Em 132 anos de história do Porto organizado, Lula foi o primeiro presidente a visitar o cais santista na data de seu aniversário. O anúncio da parceria entre o Estado e União para viabilização do túnel foi feito na manhã de ontem, diante do vice-presidente Geraldo Alckmin (PSB), do governador Tarcísio de Freitas (Republicanos).

PESO POLÍTICO.

A solenidade contou com a presença de seis ministros de Estado: Rui Costa (Casa Civil), Márcio Macêdo (Secretaria-geral da Presidência), Alexandre Padilha (Secretaria de Relações Institucionais da Presidência), Fernando Haddad (Fazenda), Silvío Costa Filho (Portos e Aeroportos) e Márcio França (Empreendedorismo, Microempresa e Empresa de Pequeno Porte).

Também estavam presentes o primeiro vice-presidente da Câmara dos Deputados, Marcos Pereira (Republicanos/SP) e os deputados Paulo Alexandre Barbosa (federal - PSDB), Caio França (estadual - PSB) e Paulo Corrêa Júnior (PSB - estadual). A solenidade lotou o espaço externo da Autoridade Portuária de Santos, no bairro do Macuco. (Nelson Regalado)

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Litoral - Baixada Santista/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 3