

BRT-ABC entra na 2ª fase das obras após licença ambiental da Cetesb

POR REDAÇÃO

A Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb) emitiu no final de janeiro a Licença Ambiental de Instalação da segunda fase das obras do BRT-ABC, que agora começará a chegar a São Paulo. Nessa etapa, será construída a pista a partir da divisa de São Bernardo até o terminal Sacomã, no Ipiranga.

A licença compreende a avenida Lauro Gomes, avenida Marginal, rua Michel Saliba, rua Aída e rua do Grito, em São Bernardo, Santo André, São Caetano e São Paulo. A Fase 2, com extensão de 11,8 km, inclui 13 paradas, quatro viadutos, três pontes e quatro passarelas.

A Licença Ambiental de Instalação foi mais uma etapa do processo de licenciamento do sistema viário do BRT-ABC, um dos mais importantes projetos de transporte urbano da Grande São Paulo. O BRT-ABC é um sistema rápido de ônibus elétricos movidos a bateria, com recarga por rede aérea. No total, terá 18 km de extensão, podendo atender até 600 mil passageiros/dia.

Será operado por 92 ônibus totalmente elétricos fabricados pela Eletra, empresa brasileira de tecnologia de tração elétrica com sede em São Bernardo.

1ª fase

A Fase 1 do BRT-ABC já está praticamente concluída conforme o cronograma, incluindo a moderna parada em frente ao Shopping Metrópole, no Centro de São Bernardo. A Parada Metrópole terá ar-condicionado, wi-fi, bilhetagem antes do embarque, acesso em nível aos veículos e facilidades para pessoas portadoras de deficiência. Será o modelo para as demais 15 paradas previstas no trajeto.

Terá também o Sistema de Transporte Inteligente (Intelligent Transport Systems-ITS), um conjunto de ferramentas tecnológicas para o controle de toda a operação. O ITS municiará os gestores do BRT-ABC de informações em tempo real sobre horários dos ônibus, condições de trânsito, lotação etc., garantindo a

interoperabilidade entre as paradas e o futuro Centro de Controle Operacional, no Terminal São Bernardo.

A Fase 1 começou nas avenidas Aldino Pinotti e Lauro Gomes e terminou na avenida Winston Churchill, em Rudge Ramos, divisa com São Caetano. As obras deste trecho incluíram preparação do pavimento e concretagem de um trecho de 2,5 km da pista em São Bernardo.

BRT-ABC EM NÚMEROS

Capacidade de até 600 mil passageiros/dia, com demanda inicial de 173 mil passageiros/dia.

Operação com 92 ônibus totalmente elétricos fabricados no Brasil, com tecnologia nacional, inclusive baterias, por meio de parceria entre empresas como Eletra, Mercedes-Benz, WEG, Caio e outras;

Veículos de piso baixo, não poluentes, silenciosos e confortáveis, com wi-fi e ar-condicionado;

Trajetos em via segregada, com 16 paradas fechadas e mais três terminais;

Bilhetagem realizada nas paradas, antes do embarque nos veículos, facilitando o acesso; embarque em nível e ampla acessibilidade;

Custo total estimado em R\$ 950 milhões, inteiramente a cargo da empresa privada operadora (Next Mobilidade);

Trajetos de 18 km, atendendo diretamente três municípios do Grande ABC (São Bernardo, Santo André e São Caetano), mais Diadema e Mauá (via Corredor ABD).

Interligação com três terminais: São Bernardo (Paço Municipal), Tamanduateí (Linha 2-Verde do Metrô e Linha 10 Turquesa da CPTM) e Sacomã (Linha 2-Verde do metrô e Expresso Tiradentes).

Três opções de linhas: Paradora, Semiexpressa (oito estações) e Expressa (só os terminais São Bernardo, Tamanduateí e Sacomã);

<https://www.reporterdiario.com.br/noticia/3383124/brt-abc-entra-na-2a-fase-das-obras-apos-licenca-ambiental-da-cetesb/>

Veículo: Online -> Site -> Site Repórter Diário - Santo André/SP

Seção: Cidades