ABC Repórter o diário
Publicado em 30/01/2024 - 08:10

Metrô: Linha que ligará Capital ao ABC tem traçado definido

Metrô: Linha que ligará Capital ao ABC tem traçado definido

MARCOS FIDELIS

A Linha 20-Rosa, projeto que visa conectar a região de Santa Marina, na Capital Paulista, até Santo André, avançou significativamente ao atingir a etapa de anteprojeto de engenharia. Nesta fase crucial, a atenção se volta à determinação do traçado do novo ramal, uma peça fundamental para o sucesso do empreendimento e para otimizar a mobilidade urbana na região metropolitana.

Traçado

A jornada para definir o traçado da Linha 20-Rosa começou com a obtenção da Alternativa R (Referência), uma proposta baseada no traçado diretriz elaborado anos antes. Essa fase inicial visou a revisão e aprimoramento do traçado, considerando melhorias no atendimento às regiões com maior potencial. Aspectos como a quantidade de passageiros atendidos e facilidades de integração foram ponderados.

Além disso, o traçado levou em consideração a passagem sob todas as linhas que serão integradas, à exceção da Linha 6-Laranja, cujos túneis serão construídos sobre os existentes. Um ponto crucial nessa fase é a busca pela menor profundidade possível nas estações, priorizando a comodidade e eficiência para os passageiros.

Alternativas

Diante da Alternativa R delineada, o Metrô adotou uma abordagem estratégica ao trabalhar com outras seis opções de traçado, divididas em cinco setores. Isso possibilitou avaliar áreas próximas com potencial de receber estações da Linha 20-Rosa, considerando as peculiaridades de cada região.

Resultado

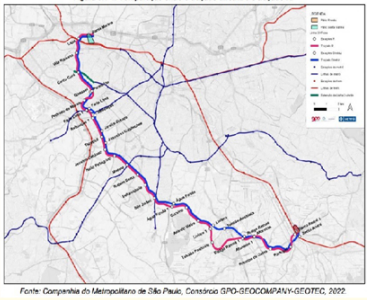
O traçado final da Linha 20-Rosa resulta da combinação dos traçados de Referência, Alternativa B1 e Alternativa D. Essa configuração não apenas busca a eficiência no transporte, mas também visa atender às diversas necessidades das regiões conectadas pela linha.

As principais funcionalidades da Linha 20-Rosa, de acordo com o EIA/RIMA, incluem a conexão de linhas radiais com os corredores de transporte nas regiões oeste, sudoeste e sul da região metropolitana. Além disso, há a interligação de centralidades importantes como Lapa, Pinheiros, Itaim Bibi, Vila Olímpia, Moema, Saúde, Cursino, Rudge Ramos e Santo André.

Integração

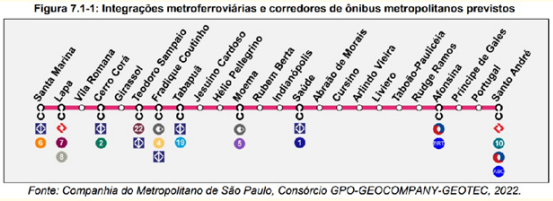
O resultado final da Linha 20-Rosa proporciona uma integração gratuita com 10 linhas, conectando estrategicamente diferentes pontos da região metropolitana. Algumas dessas integrações incluem a Linha 6-Laranja na Estação Santa Marina, Linhas 7-Rubi e 8-Diamante na Estação Lapa, Linha 2-Verde na Estação Cerro Corá, Linha 22-Marrom na Estação Teodoro Sampaio, Linha 4-Amarela na Estação Fradique Coutinho, Linha 19-Celeste na Estação Tabapuã, Linha 5-Lilás na Estação Eucaliptos, Linha 1-Azul na Estação Saúde, BRT ABC na Estação Afonsina (integração paga), e Linha 10-Turquesa e Corredor ABD (integração paga) na Estação Santo André.

Figura 6.1-4: Comparação entre o traçado diretriz e o traçado R.



Fonte: Companhia do Metropolitano de São Paulo, Consórcio GPO-GEOCOMPANY-GEOTEC, 2022.

Figura 7.1-1: Integrações metroferroviárias e corredores de ônibus metropolitanos previstos



Fonte: Companhia do Metropolitano de São Paulo, Consórcio GPO-GEOCOMPANY-GEOTEC, 2022.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal ABC Repórter - Grande ABC/SP

Seção: Geral **Pagina:** 06

Copyright © Clipclap 2025.